

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
2.3	Celkové stavebně technické řešení	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	6
2.6	Základní technický popis stavebních objektů.....	6
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	7
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	7
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	7
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	9
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
9	Celkové vodohospodářské řešení	16

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o nový chodník na jižní straně při komunikaci Čáslavská.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platným UP.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Není obsahem této dokumentace.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není obsahem této dokumentace.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické zaměření, včetně vedení IS a katastrální mapy viz výkresová část PD.

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není obsahem této dokumentace.

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění je pomocí chodníkových vpustí do zatrubněného příkopu. Ten je na KU vyveden přes propustkové šikmé čelo do stávajícího příkopu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, dojde k odbornému prořezání větví v průjezdném profilu.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není obsahem této dokumentace.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o chodník podél stávající komunikace ve své trase a niveletě.

Komunikace je připojena na uliční síť města pomocí stávajících křižovatek. Jejich podoba se nemění.

Nové veřejné osvětlení je připojeno na přípojný bod stávajícího VO viz stavební objekt veřejné osvětlení.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stava musí být koordinována se stavbou opravy komunikace.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není obsahem této dokumentace.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není obsahem této dokumentace.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o nový chodník, přiléhající ke stávající komunikaci Čáslavská po její jižní straně.

- b) Účel užívání stavby

nemění se- jedná se o liniovou dopravní stavbu.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Nový chodník – trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není obsahem této dokumentace.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

- g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Není obsahem této dokumentace.

-
- h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

šířka chodníku 2,0m

- i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Není obsahem této dokumentace.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není obsahem této dokumentace.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Viz koordinální situace.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Není obsahem této dokumentace.

- b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Není obsahem této dokumentace.

- c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není obsahem této dokumentace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s platnou legislativou. Detaily řešení jsou součástí samostatných stavebních objektů.

V úseku stavby je šířka chodníku 2,0 m. V rámci stavby budou osazeny silniční obrubníky. Podélný a příčný sklon chodníků vyhovuje požadavkům normy a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon hrany silnice II/33555, která je zde vedena ve sklonu cca 0,85-2 %. Příčný sklon je navržen 2 % s ohledem na vedení pěších (požadavek vyhlášky 398/2009 Sb. Na maximální příčný sklon chodníku s ohledem na pohyb zdravotně postižených). Napojení chodníků na místní komunikace bude vyznačeno varovnými pásy šířky 400 mm. Místa přechodů přes místní komunikace (vjezdy do areálů) napojené na sil. Čáslavská jsou z bezpečnostních důvodů řešena bez odsazených signálních pásů dle ČSN 736110, Z1, čl. 10.1.3.1.14.

Jako přirozená vodící linie bude sloužit záhonový obrubník výšky 60 mm.

Navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb.

Na stavbě se nenachází místo, kde je přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m.

Hmatná dlažba musí splňovat požadavky Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12_03_04 (signální a varovné pásy: vizuální a hmatný kontrast) a TN TZÚS 12_03_06 (umělé vodící linie: hmatný kontrast) včetně lemování pásem rovné dlažby.

Technické řešení je v souladu s vyhláškou MMR „č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011“.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba výrazně zvýší komfort a bezpečnost pěší dopravy. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Jedná se o stávající komunikaci Čáslavská, v zastavěném i nezastavěném území města.

b) Popis navrženého stavu

chodníky a chodníkové přejezdy budou dlážděné, obruba betonová.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Viz PD samostatných stavebních objektů.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není obsahem této dokumentace.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není obsahem této dokumentace.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není obsahem této dokumentace.

b) Ochrana před bludnými proudy

Viz PD objektů vedení IS.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není obsahem této dokumentace.

d) Ochrana před hlukem

Není obsahem této dokumentace.

e) Protipovodňová opatření

Není obsahem této dokumentace.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není obsahem této dokumentace.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Řešeno v jednotlivých PD stavebních objektů

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsahem této dokumentace.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou o bezbariérovém užívání staveb. Detaily řešení jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o liniovou stavbu napojenou křižovatkami na uliční síť města.

Pro bezpečný pohyb chodců přes stávající sjezd (připojení v šířce přes 20m) ve staničení km 0,150 bude proveden ochranný ostrůvek rozdělující sjezd na dva samostatné. Šířka každého připojení 7,0m zabezpečí možnost obousměrného provozu. Dopravní režim nebude proto řešen dopravním značením provoz bude fungovat jako u dvou nezávislých sjezdů. Je to z důvodu mnoha areálů napojených na manipulační plochu sjezdů a různorodost obsluhujících vozidel.

- c) Doprava v klidu

Není obsahem této dokumentace.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavebního objektu komunikace.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není obsahem této dokumentace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není obsahem této dokumentace.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živichných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy

2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní listy) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na okolní obyvatele nebude mít stavba žádný negativní vliv.

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou

řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů

- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů

- výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů

- veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem

- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech

- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození

- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem

- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno

- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení

- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech

- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky komunikace v úseku stavby. Případné objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích města.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není obsahem této dokumentace.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Není obsahem této dokumentace.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace, bude v PD DIO

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Není obsahem této dokumentace.

V Praze, 10/2021