

VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ, ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**NA DOTAZ č. 1 ze dne 10. 1. 2025**

PODLIMITNÍ VEŘEJNÁ ZAKÁZKA NA STAVEBNÍ PRÁCE S NÁZVEM:

“Nabíjecí stanice pro autobusy”**ČÁST 2 - Nabíjecí stanice pro autobusy – Výstavba parkovacích stání s vč. dobíjecích stanic**

(dále jen „veřejná zakázka“ nebo „VZ“)

Zadávací řízení bylo zahájeno uveřejněním výzvy k podání nabídek na profilu zadavatele dne: 12. 12. 2024

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Základní identifikační údaje zadavatele	
Název veřejného zadavatele:	Město Kutná Hora
Adresa sídla zadavatele:	Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01, Kutná Hora
IČO:	00236195
DIČ:	CZ00236195
Datová schránka:	ID datové schránky: b65bfx3
Osoby oprávněné jednat za zadavatele:	Mgr. Lukáš Seifert, starosta města
Kontaktní osoba zadavatele pro veřejnou zakázku	
Hlavička odboru:	Odbor investic
Vedoucí odboru:	Ing. Jozef Králik
Jméno a příjmení kontaktní osoby:	Michaela Špačková
Telefon:	+420 327 710 233, +420 724 096 865
E-mail:	spackova@mu.kutnahora.cz
Administrátor zakázky:	Ing. Pavlína Daňková, dankova@mu.kutnahora.cz

2. NÁZEV, DRUH A REŽIM ZAKÁZKY**Název zakázky:** ČÁST 2 - Nabíjecí stanice pro autobusy – Výstavba parkovacích stání s vč. dobíjecích stanic**Druh Zakázky:** Veřejná zakázka na STAVEBNÍ PRÁCE DLE §114 odst. 1 ZZVZ**Druh Zadávacího řízení:** Zjednodušené podlimitní řízení realizované na základě §3 písm. a) a §53 ZZVZ**Režim Zakázky:** Podlimitní veřejná zakázka dle §26 ZZVZ**Evidenční číslo zakázky v E-ZAK:** **P24V00000072**

Vážení dodavatelé,

na základě podání žádostí dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace (ZD), poskytneme v souladu s ustanovením § 98 zákona obdobně tyto vysvětlení ZD:

Dotaz uchazeče:

zájemcem o účast v zadávacím řízení pro zadání veřejné zakázky s názvem Nabíjecí stanice pro autobusy: ČÁST 2 Výstavba parkovacích stání s vč. dobíjecích stanic pro zadavatele Město Kutná Hora se sídlem Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01, Kutná Hora, IČ 00236195 (dále také jen jako „Zadavatel“).

Zadavatel stanovil jako jednu ze zadávacích, resp. obchodních podmínek termín realizace díla - stavby, a to do 31. 3. 2025. Předmětem díla, které má být realizováno v rámci této veřejné zakázky, je instalace 4 ks dobíjecích stanic, včetně definovaných připojovacích kabelových rozvodů. Každá s možností současného nabíjení dvojice vozidel. Dle Zadavatelem stanovených obchodních podmínek zhotovitel tohoto díla splní svou povinnost provést dílo tak, že řádně a kvalitně zhotoví dílo vymezené v článku 1. smlouvy v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy a platnými českými technickými normami. V návrhu smlouvy ani jinde v zadávacích podmínkách však není jednoznačně definováno, zda se „instalací“ dobíjecích stanic rozumí i jejich zapojení a uvedení do provozu.

Jedinou zmínkou je položka ve výkazu výměr - tabulce nabídkové ceny, již má účastník zadávacího řízení předložit ve své nabídce oceněnou, se vyskytuje položka č. 210192670, jejíž podstatu tvoří

„dodávka, montáž a oživení řídicího systému dobíjecí stanice, měřicích a komunikačních modulů, propojení s AXVI AXV regulací“. Na základě této položky Závěmce dovozuje, že požadavkem Zadavatele je kromě dodání a osazení dobíjecích stanic také jejich uvedení do provozu (oživení řídicího systému, měřicích a komunikačních modulů“).

Závěmce si dovoluje v této souvislosti požádat Zadavatele o upřesnění obchodních podmínek ve smyslu adekvátní a jednoznačné definice požadovaného díla v čl. 1. 1 návrhu smlouvy o dílo (Příloha č. 9 k zadávací dokumentaci) tak, aby z takové definice vyplývalo nade vší pochybnost, že dílem se rozumí: „Instalace, zapojení a uvedení do provozu 4 ks dobíjecích stanic, včetně definovaných připojovacích kabelových rozvodů. Každá s možností současného nabíjení dvojice vozidel“. Resp. pokud tomu tak není a úmyslem Zadavatele v této záležitosti je, aby zhotovitel realizoval dílo, které spočívá pouze v „instalaci“ ve smyslu dodání a osazení dobíjecích stanic bez jejich uvedení do provozu, aby i takovou skutečnost do textu smlouvy a definice díla promítl tak, aby nebylo pochyb o tom, v jakém okamžiku je dílo splněno.

Závěmce výše uvedenou otázku vyvolává zejména s ohledem na skutečnost, že Zadavatel současně realizuje zadávací řízení na část 1 této veřejné zakázky, tj. Nabíjecí stanice pro autobusy: ČÁST 1 Výstavby VN přípojky s trafostanicí, kde zhotovitel tohoto díla je povinen toto dílo předat v totožném termínu, a to do 31. 3. 2025. Zapojení a uvedení do provozu dobíjecích stanic (a tedy i oživení řídicího systému atd.) je přitom na splnění této části 1 veřejné zakázky přímo závislé, když bez dokončení díla výstavby VN přípojky s trafostanicí není zhotovitel části 2 schopen dobíjecí stanice zapojit do sítě a zprovoznit. Zhotovitel v případě, že ke splnění části 1 dojde skutečně až v poslední možný den lhůty (tj. 31. 3. 2025), není objektivně v ten stejný den schopen splnit část 2 díla, pokud má dílo spočívat nejen v instalaci, ale i v zapojení a uvedení do provozu, resp. v oživení řídicího systému atd. Termín splnění díla části 2 je tedy nereálný a nemůže být v tomto ohledu dodržen, resp. jeho dodržení je vysoce rizikové a je významně odvislé od připravenosti Zadavatele jako objednatele (tj. zajištění dokončeného

díla části 1). Návrh smlouvy v zadávacím řízení na tuto část 2 veřejné zakázky však vůbec neošetřuje situaci, kdy se zhotovitel díla dostane do prodlení se splněním díla vlivem prodlení na straně objednatele, tj. prodlení spočívajícím v nepřipravenosti přípojky k zapojení dobíjecích stanic.

S ohledem na výše popsané riziko si Závěmce dovoluje požádat Závěmatele o změnu termínu pro zhotovení díla části 2 tak, aby navazovalo na splnění díla části 1 ve lhůtě alespoň 3 pracovních dní pro řádné zapojení, oživení a vyzkoušení dobíjecích stanic.

Závěmce si dále s ohledem na výše popsané riziko dovoluje požádat Závěmatele o úpravu obchodních podmínek tak, že požaduje doplnění návrhu smlouvy o následující ustanovení, resp. ustanovení obdobného dle vlastní úpravy Závěmatele, které bude ošetřovat stejnou záležitost (navrženo jako odst. 2.4, přičemž stávající odst. 2.4 - 2.6 budou o jedno číslo posunuty):

2.4 Zhotovitel není v prodlení v případě připravenosti pro dokončení díla spočívajícího v oživení řídicího systému dobíjecí stanice, měřících a komunikačních modulů a propojení s AXY I AXV regulací, pokud nebude možné takové dokončení díla provést z důvodu nepřipravenosti objednatele k zapojení dobíjecích stanic do rozvodné sítě, zejména pak v případě nedokončení části 1 zakázky Nabíjecí stanice pro autobusy, tj. Výstavby VN přípojky s trafostanicí. Termín splnění díla dle této smlouvy se prodlužuje o alespoň 3 pracovní dny po dni, ke kterému je objednatel připraven k takovému zapojení.

Závěmce si je vědom pozdního termínu pro povinnost Závěmatele k vyřízení požadavku na změnu zadávacích podmínek, nicméně si dovoluje požádat zdvořile Závěmatele s ohledem na popsané nejasnosti, aby takové žádosti vyhověl i bez této povinnosti za účelem předejití zásadním nejasnostem v okamžiku splnění díla a prodlení na obou stranách.

Odpověď zadavatele:

- Ve smlouvě je uvedeno, že:

Předmětem díla je „ Nabíjecí stanice pro autobusy v Kutné Hoře“

Vymezení rozsahu díla je podrobně specifikováno projektovou dokumentací s názvem: „Rozšíření nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy - VN přípojka a trafostanice“ zpracované v září 2024 společností MAYLE s.r.o., IČ: 028 47 159, sídlo: Mikovcova 574/3, 120 00 Praha 2 – zpracovatel SO 0400 - SolPro projekční činnost s.r.o., IČ: 17859492, Nové sady 988/2, 602 00 Brno, pověřený projektant: Ing. Miroslav Kozumplík a dále v zadávací dokumentaci.

- Ve výkazu výměr, na který se návrh smlouvy odkazuje, je uvedeno:
[Položka výkazu výměr – tabulka nabídkové ceny:](#)

K	M	921	210192670	Dodávka, montáž a oživení řídicího systému dobíjecí stanice, měřících i komunikačních modulů, propojení s AXY/AXV regulací	kpl	1,000
---	---	-----	-----------	--	-----	-------

Touto položkou se rozumí – dodávka, instalace, zapojení a uvedení do provozu 4 ks dobíjecích stanic, včetně definovaných připojovacích kabelových rozvodů. Každá s možností nabíjení dvojice vozidel.

- K dotazu v bodě 2.4. zadavatel sděluje, že se znění smlouvy doplňuje o navrhované:

Původní znění:

Zahájení plnění díla bude po podpisu smlouvy a zveřejnění smlouvy v registru smluv a na základě výzvy objednatele. Dílo se zhotovitel zavazuje dokončit a dokončené předat objednateli nejpozději do **31. 3. 2025**.

je doplněn o následující text:

Pokud nebude možné takové dokončení díla provést z důvodu nepřipravenosti objednatele k zapojení dobíjecích stanic do rozvodné sítě, zejména pak v případě nedokončení části 1 zakázky „Nabíjecí stanice pro autobusy, t.j., Výstavby VN přípojky s trafostanicí“, termín splnění díla dle této smlouvy se prodlužuje o alespoň 3 pracovní dny po dni, ke kterému je objednatel připraven k takovému zapojení.

V Kutné Hoře

S pozdravem
Ing. Pavlína Daňková
administrátor zakázky