

Koncept řešení parkování Ostašova - Nerudova

- Zachování stávajícího řešení dopravy (jednosměrný průjezd ulicemi Ostašova, Nerudova, Čelakovského)
- Zachování podélného stání v ul. Čelakovského a oboustranného podélného stání v ul. Nerudově. Šířkové profily ulic neumožňují jiné uspořádání.

- Celkem vytvořeno **30 nových parkovacích míst**
- **8 PM** na vjezdu do Ostašovy ul. - kolmé uspořádání parkovacích míst místo podélného stání
 - **12 PM** v ul. Školní - kolmé uspořádání parkovacích míst místo podélného stání
 - **10 PM** nová šikmá stání v ul. Čelakovského

- Koncept materiálového řešení:
- podélná, kolmá a šikmá stání (Ostašova, Nerudova, Školní, Čelakovského) - žulové kostky střední (8/10) v řádkové skladbě
 - vozovka - asfaltový živičný povrch, obrubníky žulové, pokud možno využití stávajících
 - chodníky - renovace stávajících (pražská mozaika)
 - parkovací pásy doplněny stromy
 - navržena kontejnerová stání pro 1100 l kontejnery, jako náhrada stávajících volně umístěných kontejnerových / popelnicových hnízd - v ul. Ostašova - 1x4 kontejnery; Nerudova - 2x8 kontejnerů, 2x4 kontejnery; Čelakovského 1x2 kontejnery a 1x4 kontejnery

Úprava prostranství Jiráskových sadů (před ZŠ T. G. Masaryka) za účelem navýšení počtu parkovacích míst se nejeví jako účelná z důvodu výrazných zásahů do vzrostlé zeleně a zároveň nežádoucí redukce veřejné parkové plochy. Teoreticky je možné zde navýšit počet PM ze současných 10 na 20, ovšem bylo by nutné pokácet vzrostlé platany a další stromy. Podobně přehesnění parkování v pokračování Ostašovy ul. (na protější straně Jiráskových sadů) z podélného na kolmé by vyžadovalo zrušení zeleného pásu za chodníkem a pokácení sakur. Při kombinaci kolmého stání a stromů by došlo pouze k minimálnímu nárůstu počtu PM cca o 5-6

