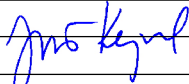


Před zahájením zemních prací je nutné směrové i výškové vytyčení všech podzemních sítí. Současně je nutné dohodnout s jednotlivými správci opatření, která by zamezila případnému poškození podzemních vedení po dobu provádění stavebních prací.

Nejmenší míra zhutnění na konstrukční pláni a 0,50 m pod plání musí dosáhnout koeficientu kvality zhutnění $D = 100\%$ PS a v hloubce od 0,5 m pod plání koeficientu kvality zhutnění $D = 95\%$ PS u soudržných zemín. Nejmenší míra zhutnění pro nesoudržné zeminy na konstrukční pláni a 0,50 m pod plání je na koeficient relativní ulehlosti 0,90, ostatní část tělesa na $Id = 0,8$. Konstrukční pláň požadujeme hutnit na $D = 100\%$ PS při koeficientu zhutňovacího stroje $D = 100\%$ a poměru modulu částečné deformace $E2/E1 = 3$, modul deformace $E2 = 45$ Mpa. Modul přetvárnosti zemní plně bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v ČSN 732050–Zemní práce a ČSN 736133.

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. Jiří KEJVAL		PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Ing. Jiří KEJVAL, Jana HUBALOVÁ IČO 102 40 675 IČO 712 55 788 Nádražní 437, 284 01 Kutná Hora tel. 327523226, 604915221	
KONTRLOVAL	Ing. Jiří KEJVAL			
VYPRACOVAL, KRESLIL	Jana HUBALOVÁ			
OBJEDNATEL	Město Kutná Hora			
STAVBA			DATUM	
REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ KUTNÁ HORA, KAŇK - DOLNÍ ČÁST větev D2			březen 2017	
			Č. ZAKÁZKY	
			03/17	
PŘÍLOHA			ÚČEL	
			DPS	
			MĚŘÍTKO	
Charakteristické řezy			1 : 50	
			PŘÍLOHA	
			B 3	