

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. JIŘÍ KEJVAL		PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Ing. Jiří KEJVAL, Jana HUBALOVÁ IČO 102 40 675 IČO 712 55 788 Nádražní 437, 284 01 Kutná Hora tel. 327523226, 604915221	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří KEJVAL			
KRESLIL	Jana HUBALOVÁ			
OBJEDNATEL	Město Kutná Hora			
STAVBA REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ KUTNÁ HORA, KAŇK - DOLNÍ ČÁST větev D2			DATUM březen 2017 Č. ZAKÁZKY 03/17 ÚČEL DPS	
PŘÍLOHA Technická zpráva			MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA B 1

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací Kutná Hora, Kaňk – dolní část
větev D2

Místo stavby: Kutná Hora, místní část Kaňk

Stupeň projektu: DPS

Stavební úřad: Městský úřad Kutná Hora

Projektant: Ing. Jiří Kejval, Nádražní 437, Kutná Hora, IČO 10240675

2. Použité podklady

- projekt pro stavební povolení
- stavební povolení
- technická mapa Kutné Hory
- mapa katastru nemovitostí
- podklady od správců podzemních vedení
- zpráva o stavu dešťové kanalizace (TV monitoring kanalizace Kaňk)

3. Charakteristika staveniště, zdůvodnění stavby

Místní komunikace v městské části Kaňk jsou celkově ve špatném stavebním stavu; v minulých letech byly ze značné části narušeny při pokládání podzemních sítí (kanalizace, vodovod, plyn), své vykonal i vzrůstající provoz a nedostatečná údržba. Na vozovkách jsou značné nerovnosti, propadliny a výtluky. Na některých místech není dostatečně zajištěno odvodnění.

4. Zásady návrhu rekonstrukce

V rámci rekonstrukce zůstane v zásadě zachováno směrové i výškové vedení komunikací. Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům nelze u většiny komunikací zvětšit jejich šířku, takže některé budou jednopruhové; při současné intenzitě provozu však kapacita komunikací i při obousměrném provozu plně vyhovuje a výraznější zvýšení intenzity provozu se nepředpokládá. Na vhodných místech jsou navrženy parkovací a odstavné plochy, které lze – stejně jako zpevněné vjezdy a křižovatky – využívat pro vyhýbání vozidel.

5. Popis technického řešení

Tento projekt zahrnuje větev D2. Ostatní větve budou řešeny v dalších etapách. Vozovky budou živičné, parkovací a odstavné plochy a vjezdy budou ze žulové dlažby 10/10. Podél vozovek a parkovacích ploch se osadí betonové obrubníky 10/25, vjezdy bude lemovat obrubník 5/20. Obrubníky podél vozovky budou vpravo osazené na výšku 20 mm vlevo zapuštěné. Pro odvodnění se využije stávající dešťová kanalizace; v rámci stavby se provede kompletní výměna potrubí revizních šachet. Vodu z vozovky budou zachycovat nové kanalizační vpusti. Požadované úpravy kanalizace jsou popsány v dokumentu „TV monitoring kanalizace Kaňk“ (příloha B 7).

Celková délka úpravy je 236 m. Šířka vozovky je 3,25 - 3,5 m. Vjezdy jsou ze žulové dlažby 10/10; pro parkování vozidel jsou navrženy odstavné plochy (vesměs navazují na vjezdy) se stejnou skladbou jako vjezdy. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2 - 2,5%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 3,38 až 6,55 %. Pro odvodnění se využije stávající dešťová kanalizace, která je však v této části ve špatném stavu, betonové roury jsou uloženy velmi mělko a místy je stoka propadlá; proto se provede výměna potrubí stoky v úseku od č.p.291 na konec zástavby, kde bude potrubí ukončeno ve stávajícím příkopu (konec potrubí se šikmo seřízne). V křižovatce s větví E3 se osadí odvodňovací žlab s mříží MULTIDRAIN V400. V kraji vozovky se zřídí 5 nových kanalizačních vpusti. Pro stoku se použije potrubí DN 300; vzhledem k malému krytí musí mít zvýšenou tuhost, alespoň SN10. Protože ve vozovce je uloženo více podzemních vedení (3x spl.kanalizace, vodovod, plynovod, kabely NN), je třeba při výměně potrubí postupovat opatrně, zejména řádně zajistit kabely NN při provádění výkopů.

Skladba vrstev vozovky:	asf.beton ACO 11+ 50/70 ČSN736121	40 mm
	spojovací postřik	
	asf.beton ACP 16+ 50/70 ČSN736121	60 mm
	spojovací postřik	
	SC 0/32,C8/10,ČSN736124-1 (KSCI)	140 mm
	štěrkodrt' ŠDB 0/63 ČSN737126-1	<u>180 mm</u>
		420 mm
Skladba vjezdů a park.ploch:	žul. dlažba	100 mm
	lože z drc.kameniva	30 mm
	SC 0/32,C8/10,ČSN736124-1	140 mm
	ŠDA 0/63 ČSN737126-1	<u>160 mm</u>
		430 mm

Po výškovém vytyčení komunikace se prověří možnost využití části stávající vozovky jako podkladních vrstev pro novou komunikaci. Podmínkou je provedení zatěžovacích zkoušek a prokázání dostatečné hodnoty modulu přetvárnosti (na horní podkladní vrstvě 100 Mpa). Tímto způsobem by mohlo dojít k finančním úsporám při realizaci stavby.

6. Dopravní značení a dopravní zařízení

V celém řešeném území bude uplatněna přednost vozidel zprava, tedy bez dopravního značení křižovatek.

Na začátku úpravy před hostincem bude zpomalovací práh (použijí se kruhové zpomalovací polštáře). S tím souvisí osazení dopravního značení: značky A7b společně s B20a a značkou IP2 osazenou těsně před prahem.

Stávající dopravní značení se ponechá.

7. Podzemní vedení a jeho ochrana

V prostoru staveniště se nachází velké množství podzemních vedení:

- splašková gravitační kanalizace
- splašková tlaková kanalizace
- dešťová kanalizace
- vodovod
- plynovod
- kabely NN
- kabely VO
- telekomunikační kabely

Uvedená vedení jsou (kromě kabelů VO) orientačně zakreslena v situaci. Před zahájením prací je třeba zajistit jejich vytýčení na staveništi a během stavby pak dbát pokynů a podmínek jejich správců.

Kabely NN a VN musí být v místě vjezdů a parkovacích ploch uloženy do chrániček. Použijí se buď půlené chráničky anebo plastové či betonové kabelové žlaby.

8. Provádění stavby

Vzhledem k tomu, že nebyl proveden geologický průzkum, nelze vyloučit výskyt nevhodných a neúnosných zemin v podloží. V případě jejich výskytu, kdy nebude možné hutněním dosáhnout požadovaných parametrů (minimální modul přetvárnosti $E = 45 \text{ Mpa}$), se provede vhodné opatření pro zlepšení podloží – například stabilizace vápnem, výměna podložních zemin nebo použití geotextilie. Vhodnost příslušného opatření se podle potřeby posoudí na místě za účasti projektanta a geologa.

Stavba se musí provádět v souladu s podmínkami stavebního povolení a s požadavky a podmínkami dotčených orgánů a úřadů (viz příloha „Doklady“), zejména: vyjádření správců sítí (RWE, CETIN, ČEZ) a vyjádření OŽP, OD a OPPaŠ MěÚ Kutná Hora.

Stavba se bude provádět za uzavírky, po ucelených částech. Objížďka bude vedena po přilehlých místních komunikacích. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vypracování a pro-

jednání DIO a harmonogramu stavby. Stavební práce je třeba organizovat tak, aby byl zajištěn přístup k domům pro vozidla HZS a RZP a pro vyvážení odpadu.

Výkopová zemina a suť se odveze na recyklační skládku v Neškaredicích, odfrézovaný materiál z původní živičné vozovky (tzv. živičný recyklát) se odveze na skládku investora k dalšímu využití. Zhotovitel je povinen doložit, že způsob likvidace nebo využití všech vzniklých odpadů je v souladu s platnými předpisy a zákony. Vzhledem k polouze lokality lze předpokládat zvýšený obsah arsenu v zeminách a v suti. Proto je třeba zohlednit tuto skutečnost při provádění prací a zejména vhodným opatřením snížit prašnost při provádění zemních prací.

Zemní pláň musí být před prováděním podkladních vrstev dostatečně zhutněna; pokud nebude možné hutněním dosáhnout požadovaných parametrů (minimální modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$, pro chodníky 30 MPa), provede se vhodné opatření pro zvýšení únosnosti (např. položení geotextilie, stabilizace vápnem a pod.).