

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Délka stezky: 859,46 m
Šířka stezky: 2,25 m
Prostředí: +0,87% až +5,99%
Přístup: 2,0%
Dle vedlejšího přílohy: stávající stav

PIKTOGRAM TYP č.2

PIKTOGRAM TYP č.1

LEGENDA POVRCH, ZNAKŮ SÍTÍ:

- kanalizační šachta kruhová
- kanalizační šachta čtvercová
- hydrant
- vodovodní/plynové soupe
- sloup - dřevěný/betonový/ocelový
- uliční vpust

F100 - zpevněné plochy

- CHODNÍKOVÁ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150
- POKLOP POCHOZÍ/POJÍZDNÝ ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU
- PROPUSTEK KRUHOVÝ BETONOVÝ DN 400

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- vodorovné dopravní značení - stávající
- svislé dopravní značení - stávající
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

LEGENDA ZEMNÍCH PRACÍ :

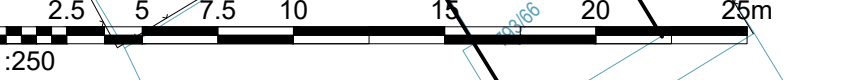
- NÁSEP - SVAH 1:2
- ZÁŘEZ - SVAH 1:2
- PŮVODNÍ TERÉN - VRSTEVNICE 10cm
- TĚLOSO KOMUNIKACE - VRSTEVNICE 10cm

LEGENDA MOBILIÁŘE :

- LAVIČKA DŘEVĚNÁ Z PRAŽCŮ
- SCHOD DŘEVĚNÝ Z PRAŽCŮ
- BETONOVÁ LAVIČKA

LEGENDA :

- Stávající stav
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ N PŘEVÝŠENÁ +2cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ LIP
- ZAHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ NEPŘEVÝŠENÁ
- ZAHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +6 cm
- BET. PŘÍDLAŽBA ABK 50-25-10
- ZÁBRADLÍ OCELOVÉ, VÝŠKA 1,10 m
- REPROFILACE RIGOLU HL.0,50-0,75 m, SKLON SVAHU 2:1
- DROBNÝ VÝTOKOVÝ OBJEKT DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- GABIONOVÁ STĚNA ŠÍŘKY 400 mm VÝŠKY 1500 mm
- VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
- PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
- VLASTNICKÁ HRANICE dle GP (není zapsán v KN)
- PARCELNÍ ČÍSLO - POZEMKOVÁ PARCELA dle GP (není zapsán v KN)
- KATASTRÁLNÍ HRANICE dle KN



Všechny poklady a součásti dotčené opravou povrchu budou osazeny na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budování povrchu bude proveden v základním příčném sklonu 2,0% směrem k snižné obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nová povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Všechny bourací práce nad stávajícími sítmi budou prováděny ručně a následně provedeny novými vrtacími nesoucími provázky na použití těžkých hmotných prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správců inženýrských sítí.

POZOR! Zároveň inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné všechny předpokládání sítě nechat vyšetřit jejich správcem. Pokud je sítě provedeny jinak, je třeba je upravit a upravit sítě dle skutečného stavu.

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY	
SEDELEC - KAŇKA, KUTNÁ HORA	
Investor:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora
Objednatel:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora
k.ú. Sedlec u Kutné Hory [677973]	
Projektant:	Zodpovědný projektant: Vypracoval: Kreslil: Autorizováno:
ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gam:774 860 987, tel + fax:466 642 721	
Typ dokumentu:	projekt: datum expedice: datum editace: měřítko: 1:500
zadávací: POPS	název výkresu: 12/2017
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	
B.10	