

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:500

SO 01 Zpevněné plochy

LEGENDA POVRCHŮ:

CHODNÍK MLATOVÝ s hliníovým základem: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

- hlinito-písečný povrch fr.0-4 s 8% cementu

50 mm

80 mm

150 mm

280 mm

CELKEM

CHODNÍK ŽULOVÝ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

- žulová kostka malá tloušťky

60 mm

- lože z drti frakce 4-8 tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

CHODNÍK VELKOPIŠŇNÁ DLAŽBA BETONOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- dlažba betonová tloušťky

60 mm

- lože z drti frakce 4-8 tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

DOPADOVÁ PLOCHA HERNÍCH PRVKŮ: ochranná plocha v okolí herních prvků dle specifikace dodavatele. Je součástí dodávky herních prvků

IN-LINE DRAHA: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D2-N-3:

- asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky

50 mm

- spojovací postřik SP

0,25 kg/m²

- recyklat drcený R-MAT tloušťky

50 mm

- stěrkodrt ŠD A tloušťky

200 mm

CELKEM

300 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRASNÝ ZÁHON: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODIA: stávající betonové podium bude ošetřeno sanací hmotou Baumit Betohaft a Baumit Betofill tl.8 mm

CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- zámková dlažba sedá tloušťky

60 mm

- pískové lože tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající:

302

vodovod podzemní - VHS a.s.

303

kanalizace dešťová podzemní - VHS a.s.

304

kanalizace splašková podzemní - VHS a.s.

305

vedení plynovod STL podzemní - RWE a.s.

306

vedení plynovod NTL podzemní - RWE a.s.

307

veřejné osvětlení TS- Kutná Hora

308

elektrické vedení nadzemní- VČE a.s.

309

elektrické vedení podzemní- VČE a.s.

310

sdělovací vedení podzemní- O2 CZ a.s.

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

311

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

312

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

313

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

314

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

315

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

316

ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

317

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

318

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

319

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

320

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

321

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

322

ULIČNÍ VPUSŤ

IN-LINE DRAHA: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D2-N-3:

- asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky

50 mm

- spojovací postřik SP

0,25 kg/m²

- recyklat drcený R-MAT tloušťky

50 mm

- stěrkodrt ŠD A tloušťky

200 mm

CELKEM

300 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRASNÝ ZÁHON: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODIA: stávající betonové podium bude ošetřeno sanací hmotou Baumit Betohaft a Baumit Betofill tl.8 mm

CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- zámková dlažba sedá tloušťky

60 mm

- pískové lože tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

323

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

324

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

325

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

326

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

327

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

328

ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

329

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

330

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

331

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

332

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

333

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

334

ULIČNÍ VPUSŤ

IN-LINE DRAHA: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D2-N-3:

- asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky

50 mm

- spojovací postřik SP

0,25 kg/m²

- recyklat drcený R-MAT tloušťky

50 mm

- stěrkodrt ŠD A tloušťky

200 mm

CELKEM

300 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRASNÝ ZÁHON: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODIA: stávající betonové podium bude ošetřeno sanací hmotou Baumit Betohaft a Baumit Betofill tl.8 mm

CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- zámková dlažba sedá tloušťky

60 mm

- pískové lože tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

335

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

336

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

337

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

338

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

339

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

340

ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

341

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

342

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

343

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

344

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

345

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

346

ULIČNÍ VPUSŤ

IN-LINE DRAHA: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D2-N-3:

- asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky

50 mm

- spojovací postřik SP

0,25 kg/m²

- recyklat drcený R-MAT tloušťky

50 mm

- stěrkodrt ŠD A tloušťky

200 mm

CELKEM

300 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRASNÝ ZÁHON: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODIA: stávající betonové podium bude ošetřeno sanací hmotou Baumit Betohaft a Baumit Betofill tl.8 mm

CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- zámková dlažba sedá tloušťky

60 mm

- pískové lože tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

347

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

348

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

349

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

350

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

351

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

352

ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

353

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

354

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

355

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

356

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

357

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

358

ULIČNÍ VPUSŤ

IN-LINE DRAHA: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D2-N-3:

- asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky

50 mm

- spojovací postřik SP

0,25 kg/m²

- recyklat drcený R-MAT tloušťky

50 mm

- stěrkodrt ŠD A tloušťky

200 mm

CELKEM

300 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRASNÝ ZÁHON: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODIA: stávající betonové podium bude ošetřeno sanací hmotou Baumit Betohaft a Baumit Betofill tl.8 mm

CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- zámková dlažba sedá tloušťky

60 mm

- pískové lože tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

359

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

360

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

361

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

362

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

363

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

364

ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

365

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

366

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

367

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

368

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

369

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

370

ULIČNÍ VPUSŤ

IN-LINE DRAHA: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ VI typ D2-N-3:

- asfaltový beton ACO11 barvený tloušťky

50 mm

- spojovací postřik SP

0,25 kg/m²

- recyklat drcený R-MAT tloušťky

50 mm

- stěrkodrt ŠD A tloušťky

200 mm

CELKEM

300 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-OKRASNÝ ZÁHON: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta dle samostatné PD

SANACE BETONOVÉ PLOCHY PODIA: stávající betonové podium bude ošetřeno sanací hmotou Baumit Betohaft a Baumit Betofill tl.8 mm

CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:

- zámková dlažba sedá tloušťky

60 mm

- pískové lože tloušťky

30 mm

- stěrkodrt ŠD tloušťky

200 mm

CELKEM

290 mm

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

371

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

372

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

373

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

374

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

375

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

376

ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

377

KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ

378

KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ

379

HYDRANT STÁVAJÍCÍ

380

VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPŘE STÁVAJÍCÍ

381

SLOUP STÁVAJÍCÍ- dřevěný/betonový/ocelový

382

ULIČNÍ VPUSŤ

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01

Zpevněné plochy

SO 02

Veřejné osvětlení, rozvody NN a kamerový systém

SO 03

Napojení kamerového systému na MP

SO 04

Stavební úpravy WC pro veřejnost

SO 05

Stavební úpravy WC pro veřejnost u podla

SO 06

Stavební úpravy WC - Pacákovy sady

SO 01 Zpevněné plochy

LEGENDA :

Stávající stav

ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm

BETONOVÁ OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 13-10. NEPŘEVÝŠENÁ

ŽULOVÁ OBRUBA MALÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ

ZÁHONOVÁ OBRUBA PLASTOVÁ NEPŘEVÝŠENÁ

ZÍDKA KAMENNÁ VÝŠKA 0,75 m, ŠÍŘKA 0,40 m

PŘÍRODNÍ JEZÍRKO, plocha 150 m²

VLASTNICKÁ HRANICE dle KN

PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ

HERNÍ PRVEK

SO 02 Veřejné osvětlení, rozvody NN a kamerový systém

KAMERA NÁVŠTĚVNOST

KAMERA MP

NOVÉ KABELY OPTICKÉ - KAMEROVÝ SYSTÉM MP

NOVÉ KABELY OPTICKÉ - KAMEROVÝ SYSTÉM NÁVŠTĚVNOST

SVÍTIDLO VO - PRAŽSKÁ LUCERNA

SVÍTIDLO VO - MODERNÍ LUCERNA

SVÍTIDLO VO - PODZEMNÍ SVÍTIDLO

NOVÉ PŘÍPOJKY ELEKTRO

SO 03 Napojení kamerového systému na MP

ZAFOUKÁNÍ OPTICKÉHO KABELU DO PŘÍPRAVENÝCH TRUBEK

PRO KAMEROVÝ SYSTÉM HDPE 40/33

ULOŽENÍ OPTICKÉHO KABELU V CHRÁNIČCE DO RÝHY

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ :

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

LEGENDA ZEMNÍCH PRACÍ :

NÁSEP - SVAH 1:2/1:1

ZÁŘEZ - SVAH 1:2/1:1

TĚLESO IN LINE - VRSTEVNICE 10cm

PŮVODNÍ TERÉN - VRSTEVNICE 10cm

Všechny pokroky a šoupata dotčené opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříž stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch chodníků ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0%, také mlátové povrchy budou v příčném sklonu 2,0% směrem k obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutňacích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: Dokument, který je opatřený ošklivým materiálem, který je vlastnictvím poskytnut pro účel účelů představení a veřejného souhlasu se změnou stavu a 200 000 Kč. Pokud nebude provedeno, bude dokument zrušen a všechny náklady budou na úhradu dle 421/2006 Sb.

POZOR! DLE ČSN 736110 BUDE VAROVNÝ PÁS Z RELIEFNI DLAŽBY BÍLÉ BARVY DO ROZD.VÝŠEK 8 cm ZA RAMPOVÝ NÁBĚH OBRUBY

OBNOVA PARKU POD VLAŠSKÝM DVOREM							
MĚSTO KUTNÁ HORA, p.č. 2, 3, 4, 9, 184, k.ú. KUTNÁ HORA - II ETAPA							
SPECIFIKACE STAVBY	Investor:		Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora		Číslo:		
	Objednatel:		Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora				
p.p.č. p.č. 2, 3, 4, 9, 184, k.ú. Kutná Hora č.677710							
GENERALNÍ PROJEKTANT	Zodpovědný projektant:		Výpracoval:		Kreslil:		
	Ing. J. J. Kulčák		Ing. J. J. Kulčák				
IDENTIFIKACE PROJEKTU	Atelier Doprovádní Stavby, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm: 774 860 987, tel + fax: 466 642 721		Projevice a inženýring dopravní a pozemních staveb-geodetické služby-architektonický design-management ve stavebnictví		Autorizováno:		
	Průběh dokumentace:		datum expedice:				
zakázka:		průběh výkresu:		datum editace:			
08/2015		SO 01 Zpevněné plochy		06/2017			
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY					mřížko:		
					1500		
					číslo výkresu:		
					A.2		