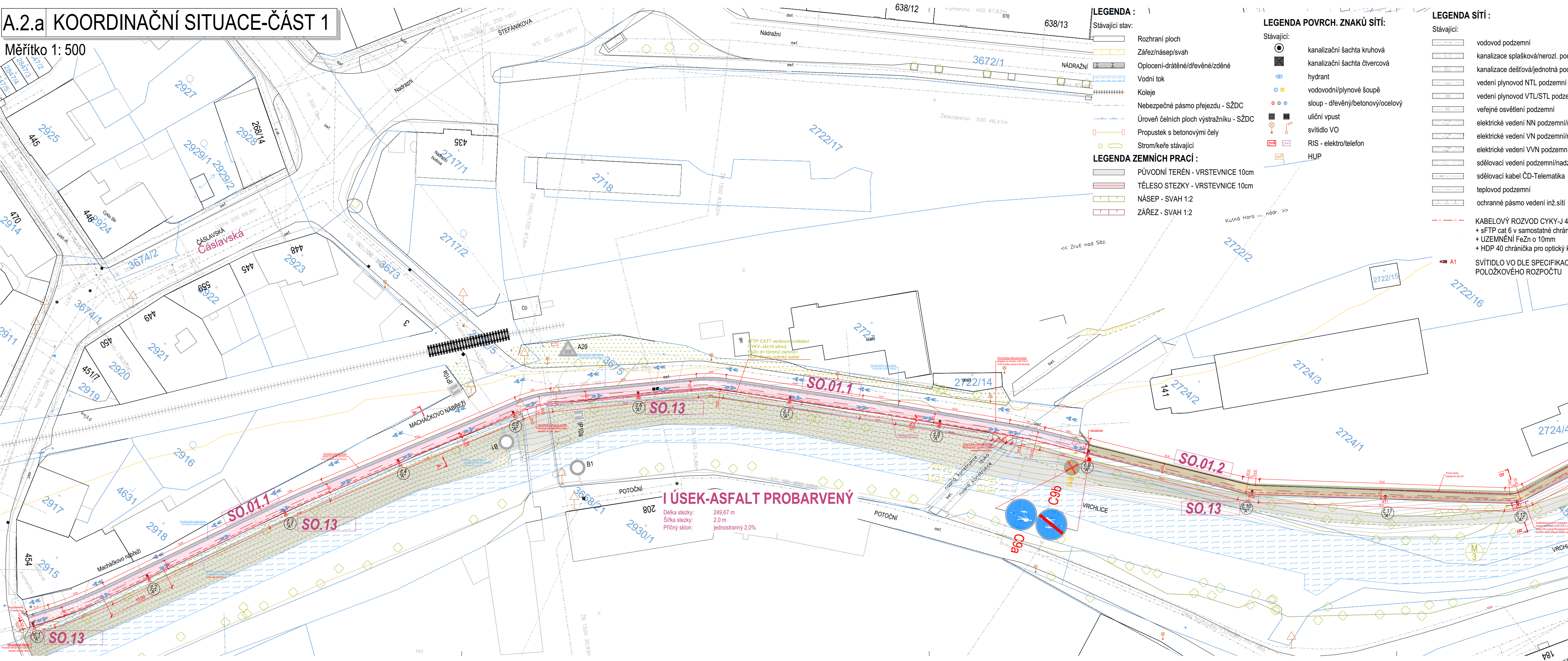


# A.2.a KOORDINAČNÍ SITUACE-ČÁST 1

Měřítko 1: 500



## LEGENDA :

Stávající stav:

- Rozhraní ploch
- Zářez/násep/svah
- Oplocení-dřátěné/dřevěné/zděné
- Vodní tok
- Koleje
- Nebezpečné pásmo přejezdu - SŽDC
- Úroveň čelních ploch výstražníku - SŽDC
- Propustek s betonovými čely
- Strom/keře stávající

## LEGENDA ZEMNÍCH PRACÍ :

- PŮVODNÍ TERÉN - VRSTEVNICE 10cm
- TĚLESO STEŽKY - VRSTEVNICE 10cm
- NÁSEP - SVAH 1:2
- ZÁŘEZ - SVAH 1:2

## LEGENDA POVRCH. ZNAKŮ SÍTÍ:

Stávající:

- kanalizační šachta kruhová
- kanalizační šachta čtvercová
- hydrant
- vodovodní/plynový šoupel
- sloup - dřevěný/betonový/ocelový
- uliční vpusť
- svítidlo VO
- RIS - elektro/telefon
- HUP

## LEGENDA SÍTÍ :

Stávající:

- vodovod podzemní
- kanalizace splašková/nerozl. podzemní
- kanalizace dešťová/jednotná podzemní
- vedení plynovod NTL podzemní
- vedení plynovod VTL/STL podzemní
- veřejné osvětlení podzemní
- elektrické vedení NN podzemní/nadzemní
- elektrické vedení VN podzemní/nadzemní
- elektrické vedení VVN podzemní/nadzemní
- sčítací vedení podzemní/nadzemní
- sčítací kabel ČD-Telematika
- teplovod podzemní
- ochranné pásmo vedení inž.sítí

- KABELOVÝ ROZVOD CYKY-J 4 x16 v samostatné chráničce + s-TP cat 6 v samostatné chráničce + UZEMNĚNÍ Fežn o 10mm + HDP 40 chránička pro optický kabel
- SVÍTIDLO VO DLE SPECIFIKACE PRŮVODNÍ ZPRÁVY A POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU

## LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající stav

- Vodorovné dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - rušené

Nový stav

- Svislé dopravní značení - na novém sloupku v 2,50 m
- Vodorovné dopravní značení - čáry
- Vodorovné dopravní značení - symboly
- Vlečná křivka OS/NV/NTV

## LEGENDA MOBILIÁŘE:

- VENKOVNÍ LAVIČKA DŘEVĚNÁ STROMOVÁ-KRUHOVÁ
- VENKOVNÍ LAVIČKA DŘEVĚNÁ ROVNÁ
- TRUBKOVÝ STOJAN NA KOLA

## LEGENDA SADOVÝCH ÚPRAV

- STROM STÁVAJÍCÍ- KACENÍ
- STROM DOSADBA-NÁVRH dle požadavku investora
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhuštěná pláň pokrytá vrstvou omice a oseta travním semenem 2x

osetí travním semenem 0,25 kg/m²  
omice 100 mm  
CELKEM 100mm

## LEGENDA :

Navržený stav:

- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 13-10 PŘEVYŠENÁ +2cm
- PÁSOVINA OCELOVÁ Š.6 mm PŘEVYŠENÁ +6 cm
- PÁSOVINA OCELOVÁ Š.6 mm NEPŘEVYŠENÁ
- PÁSOVINA OCELOVÁ Š.6 mm NEPŘEVYŠENÁ
- HRANA PĚŠINY
- BETON C30/37 XF4 XC2 SE SKELNÝMI VLÁKNY + KARI SÍT 10X10X5 PŘÍČNĚ KOŠTATOVANÝ
- PRAŽCE DUBOVÉ BEZ CHEM.KONZERVACE
- ZÁBRADLÍ OCELOVÉ STÁVAJÍCÍ-VYROVNÁNÍ+NÁTER 2x, DEMONTÁŽ STÁV. PÍSK.PATNÍKŮ
- ZÁBRADLÍ PROPUSTEK - OCELOVÉ TRUBKOVÉ+JEKLY v. 1000 mm
- ZÁBRADLÍ Z PÍSKOV.C.PATNÍKŮ SPOJENÉ OCEL. LANEM (OČIŠTĚNÍ DOPLNĚNÍ 10 KS)
- GABIONOVÁ STĚNA TL.500 mm
- ODKAZ NA MANUÁL

Slav katastru nemovitosti:

- VLASTNICKÁ HRANICE/VNITŘNÍ KRESBA die KN
- PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
- HRANICE BUDOV die KN
- BPEJ-HRANICE/ČÍSLO
- KATASTRÁLNÍ HRANICE die KN

Lávka:

- LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - DÉLKA 4,0m š
- KONSTRUKCE Z OCELOVÝCH PROFILŮ, POVRCH POROŘOST
- ZÁBRADLÍ LÁVKA - POROŘOST, VÝŠKA 1000 mm

## LEGENDA POVRCHŮ:

STEZKA S REKONSTRUOVANÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM:

- provedeno odřezání obrusné vrstvy stávajícího povrchu do hloubky 100mm, dále provedeno vybourání podkladní vrstvy hloubky 0,35 m. Po osazení obrub bude zřízena nová ložná vrstva a obrusná vrstva, TDZ V
- asfaltový beton ACO11 40 mm
- spojovací postřik SPA 0,5 kg/m²
- asfaltový beton ACP16+ 70 mm
- infiltrační postřik IP 1,0 kg/m²
- stabilizace cementová SC 8/10 130 mm
- stěrnodř št A 0/32 200 mm
- CELKEM 440 mm

STEZKA - ASFALTOVÁ PROBARVENÁ: nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, TDZ V typ D1-N-6-PIII:

- asfaltový beton ACO11 - probarvený 40 mm
- spojovací postřik SPA 0,5 kg/m²
- asfaltový beton ACP16+ 70 mm
- infiltrační postřik IP 1,0 kg/m²
- stabilizace cementová SC 8/10 130 mm
- stěrnodř št A 0/32 200 mm
- CELKEM 440 mm

STEZKA - BAREVNÝ ŠD MLAT : nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, TDZ V



- obrusná vrstva mlát ŠD 0/5 - barevný žlutý 40 mm
- dynamická vrstva ŠD 0/16 - barevný žlutý 60 mm
- statická vrstva ŠD 0/32 200 mm
- CELKEM 300 mm

PĚŠINA - ŠD MLAT - PŘÍRODNÍ OKR : nemotoristická komunikace, pojiždění osobními automobily A TNV vyloučeno, TDZ V

- obrusná vrstva mlát ŠD 0/5 - přírodní okr 40 mm
- stěrnodř št A 0/32 150 mm
- CELKEM 190 mm

Všechny poklady a šoupata dotčené opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, míže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazena na novou výškovou úroveň. Nové povrchy budou provedeny v základní výškové úrovni. V místech dotčených se stávajícími povrchy povrchů bude nově porovnan na stávající výškové úrovni. Všechny bourací práce nad stávajícími sítmi budou prováděny ručně a následně ručně novými vrstvami. Podrobnosti viz oddíl F. - DOKLADOVÁ ČÁST

**POZOR!** Zakres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné všechny předpokladané sítě nechat vytyčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. - DOKLADOVÁ ČÁST

0 mm 1.5 kg/m <sup>2</sup> 0 mm 30 mm 0 mm 40 mm				
čas poisťovňa				
SECURITACE STAVBY		Investor: Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01, Kutná Hora Objednatel: Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01, Kutná Hora	Číslo výkresu: ----	
GENERALNI PROJEKTANT		Zodpovědný projektant Ing. Jiří Kuřil Vypísal Ing. Jiří Kuřil Kreslil Jitka Čabánová Ing. arch. M. Krenčík	Zpracování revize Ing. arch. M. Krenčík	
ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:666 442 721 Projekt je inženýring dopravních a pozemních staveb-gedeetické služby-vorba mapových děl-managemnt ve stavebnictví Stupeň dokumentace: Profesní část: Datum expedice: 11/2019 Datum vydání: 28 listopadu 2019 Revize: revize č. 2/2020				
IDENTIFIKACE PROJEKTU	Zakázka číslo: 10/2019	Obsah: 10/2019	Měřítko: 1:500	Číslo: 1