

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

STAVBA:	BEZPEČNÁ INTEGRACE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VRCHLICE – KAŇK, KUTNÁ HORA
KRAJ:	Středočeský, okres Kutná Hora
MĚSTO:	Kutná Hora
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Kutná Hora
CHARAKTER STAVBY:	Novostavba
STUPĚŇ PD:	Stanovení místní úpravy provozu na PK
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	k.ú. Sedlec u Kutné Hory
INVESTOR: 	Město Kutná Hora, Havlíčkovonám.552, 284 01 Kutná Hora
PROJEKTANT: 	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB Ing. JIŘÍ KULIČ projektování dopravních staveb Autorizovaný inženýr ČKAIT - 0601760 IČO:740 04 417 Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové mobil:774860987, tel a fax:466642721 email: jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená dokumentace si klade za cíl bezpečné propojení stezky pro chodce a cyklisty podél silnice III/03322, která spojuje místní části Sedlec – Kaňk se stezkou pro chodce a cyklisty podél Vrchlice.

Je navrženo obousměrné propojení za pomoci piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty po místních komunikacích v ulicích U Kola, Havlíčkova, Trocnovská, Starosedlecká, Zámecká a U zastávky.

V rámci stavby bude doplněno svislé značení dle návrhu a zrušení dvou stání v ulici Zámecká.

Dále budou na vyznačených místech zřízeny nové rámové stojany pro kola (každý stojan pro 2 kola). Celkem budou osazeny 4 stojany celkem pro 8 kol. 2 stojany v ulici Zámecká, 2 stojany v ulici U zastávky.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajícího VDZ
- b) Zřízení dopravního značení SDZ a VDZ
- c) Osazení stojanů pro kola do nových betonových patek

Účelem stavby je provedení takových úprav, které zajistí bezproblémové propojení stezek v řešené části města a přispějí ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti a bezpečnosti v řešené oblasti.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich použití v dokumentaci

c.1 Podklady:

- Katastrální mapa
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Územní plán a regulační plán města Kutná Hora
- Vyjádření správců sítí
- Požadavky investora
- prohlídka pozemku a dané lokality
- technické normy a předpisy (ve znění pozdějších předpisů):
 - 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
 - 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - 268/2009 Sb. Zákon o technických požadavcích na stavby
 - 100/2001 Sb. Zákon o posuzování vlivu na živ.prostředí
 - 163/2002 Sb. Zákon o stanovení tech.požadavků na vybrané stavební výrobky
 - 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu PD dopravních staveb
 - 398/2009 Sb. O obec. tech.požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - 12/1997 Sb. Zákon o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 - 111/1994 Sb. Zákon o silniční dopravě
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích



ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

Ing. JIŘÍ KULIČ

projektování dopravních staveb
Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0601760

IČO: 740 04 417

Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové
tel: 774860987, email: jiri.kulic@post.cz, railroadesign@email.cz

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací-základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN 13 201-1 Osvětlení pozemních komunikací část 1
- ČSN 13 201-2 Osvětlení pozemních komunikací část 2
- ČSN 13 201-3 Osvětlení pozemních komunikací část 3
- ČSN 13 201-4 Osvětlení pozemních komunikací část 4
- ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6100 Náznosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6131 Stavby vozovek-Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek-Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6123-1 Stavba vozovek-Cementobetonové kryty část 1
- ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek-Vrstvy ze směsí stmelěných hydraul. pojivy část 1
- ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek-Vrstvy ze směsí stmelěných hydraul. pojivy část 2
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek-Nestmelěné vrstvy
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

c.2 geologický průzkum:

Geologický průzkum v prostoru stavby nebyl proveden.

c.3 Příprava staveniště:

Před samotným zahájením prací bude provedeno odstranění dvou stání vlevo ve směru jízdy v ulici Zámecká a demontováno stávající svislé dopravní značení dotčené úpravou.

d) Vztahy pozemní komunikace ke stávajícím objektům stavby

Nejsou stanoveny.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

e.1 Projektované kapacity

U KOLA

Navrženy piktogramové koridory pro cyklisty po obou stranách od konce stezky Sedlec – Kaňk po křižovatku s ulicí Havlíčkova. Délka návrhu je 50 m.



HAVLÍČKOVA

Navrženy piktogramové koridory pro cyklisty po obou stranách v úseku mezi ulicemi U Kola a Trocnovská Délka návrhu je 170 m.

TROCNOVSKÁ

Navrženy piktogramové koridory pro cyklisty po obou stranách v úseku mezi ulicemi Havlíčkova a Starosedlecká Délka návrhu je 60 m.

STAROSEDLECKÁ

Navrženy piktogramové koridory pro cyklisty po obou stranách v úseku mezi ulicemi Trocnovská a Čechova x Zámecká Délka návrhu je 170 m.

ZÁMECKÁ

Vpravo ve směru jízdy je navržen piktogramový koridor pro cyklisty. Vlevo ve směru jízdy je navržen cyklopruh šířky 1,25 m jako CYKLOBOUSMĚRKA. Délka návrhu je 187 m.

U ZASTÁVKY

Navrženy piktogramové koridory pro cyklisty po obou stranách v úseku mezi ulicemi Trocnovská a Čechova x Zámecká Délka návrhu je 250 m.

e.2 směrové řešení a šířkové uspořádání

Uspořádání je dáno přilehlými stávajícími objekty a obrubami vozovek

e.3 výškové řešení

Není stavbou dotčeno.

e.4 příčné uspořádání

Není stavbou dotčeno.

e.5 podélné uspořádání

Není stavbou dotčeno.

e.6 konstrukce zpevněných ploch

Není stavbou dotčeno.

e.7 vytýčení

Vytýčení je vztaženo ke stávajícím objektům (místní systém) a k S-JTSK, výškově Bpv. Stavba bude výškově navazovat na okolní objekty. Podrobné řešení je obsahem výkresu 02-Situace.

e.8 sadové úpravy

Není stavbou dotčeno.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není stavbou dotčeno.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1 dopravní značení

Stávající dopravní značení bude doplněno následující dopravní značení:

Posun svislého dopravní značení:

- 1xB28 Zákaz zastavení – posunout před infocentrum na sloupek C14a

Svislé dopravní značení:

- 3xB2+E12 Zákaz vjezdu všech vozidel+dodatková tabulka
- 1xB24a+E12c Zákaz odbočení vpravo+dodatková tabulka
- 1xB28 Zákaz zastavení
- 1xB28+E8a Zákaz zastavení+dodatková tabulka
- 1xB28+E8c Zákaz zastavení+dodatková tabulka
- 1xC2b+E12c Příkázaný směr jízdy vpravo+dodatková tabulka
- 1xC14a Jiný příkaz „Cyklisto, sesedni z kola“
- 2xIP4b+12c Jednosměrný provoz+dodatková tabulka

Dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované tyči délky 2,50 m s betonovou patkou.

Vodorovné dopravní značení:

- 1xV1a – š.0,25m Podélná čára souvislá
- 2xV10d – š.0,25 m Parkovací pruh šířky 2,0 m
- 6xV13 Dopravní stín
- 11xV14 Jízdní pruh pro cyklisty
- 1xV15 Nápis na vozovce „Cyklisto, sesedni z kola“
- 186xV20 Piktogramový koridor pro cyklisty

Na vyznačených místech bude proveden nátěr povrchu cyklopruhu červenou barvou.

g.2 dopravní omezení

Po dobu výstavby bude vždy na přilehlé komunikaci a místních komunikacích v prostoru stavby dočasně snížena rychlost a osazeno příslušné dočasné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítáním prací konzultováno s příslušným DI PČR Kutná Hora a OD MÚ Kutná Hora.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

h.1 požadavky na provedení stavby

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

h.2 bezpečnost práce

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolici.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytvářena jejich správci a po dobu stavby udržována.



S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

h.3 podzemní sítě

Všechny sítě je nutno nechat vytýčit v terénu jejich správci ještě před zahájením vlastních prací! Práce nad kabely budou prováděny ručně.

V místě stavby se nachází následující sítě a ochranná pásma:

- sdělovací kabely – Telefonica O2 a.s.
- elektrické vedení – ČEZ a.s.
- vedení plynu – RWE a.s.
- kanalizace splašková – VHS a.s.
- kanalizace dešťová – Město Kutná Hora
- vodovod – VHS a.s.
- veřejné osvětlení – město Kutná Hora / TS Kutná Hora s.r.o.
- městská památková rezervace
- ochranné pásmo komunikace I. třídy – ŘSD ČR

i) Vazba na případné technologické vybavení

Budou osazeny 4 ks stojanů pro kola. 2 ks budou instalovány u katedrály Nanebevzetí Panny Marie v zeleném pruhu vedle chodníku, nad vjezdem do areálu Ph.Morris na pozemek KN 621/1. Plocha bude vydlážděna velkou kostkou dle detailu výkresu 03-Situace dopravního značení. 2 ks stojanů budou potom instalovány do ulice Zámecká kolem stávajícího stromu do veřejného prostoru mezi prodejnou suvenýrů a veřejné wc na pozemek 641 KN. Plocha bude znovu dlážděna dle stávajícího materiálu chodníku. Před výkopem a provedením základů budou vytyčeny sítě technické infrastruktury.

Stojany budou sériově vyráběné. Každý stojan na kola je jednoduchý rámový pro 2 kola. Zinkovaná ocelová konstrukce z L profilu opatřena nástřikem práškového vypalovacího laku, barva antracit. Svařenec je z ocelového L-profilu 60×60×6mm a plechových výpalků tloušťky 10 mm, celková výška 1100 mm, délka 600 mm. Kotvení pod dlažbu do betonového základu na závitovou tyč M12.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.



k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není v PD řešeno.

l) Požárně bezpečnostní řešení stavby

Vzhledem k charakteru objektu stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

- Stavba není členěna na požární úseky
- Stavba svým charakterem nepředstavuje požární riziko
- Navržené materiály jsou nehořlavé
- Stavba svým charakterem nenarušuje nástupní plochy pro požární techniku, ani příjezd požárních vozidel k jednotlivým objektům

Otisk autorizačního razítka:

Podpis:

*ZPRACOVAL:
V Hradci Králové
Srpen 2017
ing. Kulič Jiří*