



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

název stavby			
<b>KUTNÁ HORA - KAŇK - KE GRUNTĚ, VAVŘINECKÁ</b>			
místo stavby	K.Ú. KAŇK (678015)	investor	MĚSTO KUTNÁ HORA
generální projektant	 <p>MILOTA Kladno spol. s r.o. Huťská 1557 272 01 Kladno IČO: 47550961 www.milota.cz Tel.: 312 829 202</p>	zpracovatel	autorizace
číslo zakázky	<b>965</b>	 <p>PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Dělnická 776/5, 170 00 Praha 7 IČO: 04594932, DIČ: CZ04594932 mobil: 777107125 E-mail: Info@prinkom.cz</p>	
revize	datum	odpovědný projektant	
		VÍT KŘEPINSKÝ, ING. JOSEF CHEMEKA	
		hlavní inženýr projektu	podpis
		VÍT KŘEPINSKÝ	
		vypracoval	podpis
		VÍT KŘEPINSKÝ, ING. JOSEF CHEMEKA	
		kontroloval	podpis
		VÍT KŘEPINSKÝ, ING. JOSEF CHEMEKA	
schema		stupeň dokumentace	kód
		část	
		stavební objekt	
		-	
		profesní díl	
		-	
		název přílohy	
		<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	
	datum	měřítko	formát
	04/2021	bez měřítko	4x A4
	část	objekt	díl
			příloha
			revize
			<b>1</b>
			paré

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **KUTNÁ HORA – KAŇK – KE GRUNTĚ, VAVŘINECKÁ**  
 Místo stavby: k.ú. Kaňk  
 Stupeň: STUDIE  
 Investor, klient: **Město Kutná Hora**  
 Generální projektant: **MILOTA Kladno spol. s r.o.**  
 Projektant: **PRINKOM spol. s r.o. – Vít Křepinský  
Ing. Josef Chmelka**

## 2) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) katastrální mapa,
- b) geodetické zaměření
- c) průzkum projektanta na místě stavby
- d) vstupní údaje a požadavky investora
- e) platné normy a vyhlášky

## 3) ZÁMĚR STAVBY

Cílem předkládané studie je návrh rekonstrukce místních komunikací včetně odvodnění v lokalitě Kaňk.

## 4) DOTČENÉ POZEMKY

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Kaňk	678 015	739/16	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	739/17	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	612/1	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	287/1	Město Kutná Hora	trvalý trvanatý porost
Kaňk	678 015	617/1	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	394/1	Greaves Irena	ostatní plocha
Kaňk	678 015	610	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	753	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	363/1	Kracíková Martina	zahrada
Kaňk	678 015	619/1	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	749	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	17/1	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	621/1	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	742	Město Kutná Hora	ostatní plocha
Kaňk	678 015	626/3	Město Kutná Hora	ostatní plocha

## **5) POPIS SOUČASNÉHO STAVU DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Kaňk je jedna ze dvanácti místních částí a jedno ze sedmi katastrálních území města Kutná Hora. Nachází se 3 km severně od centra Kutné Hory. Dotčené místní komunikace jsou řešeny od okružní křižovatky až k kostelu Sv. Vavřince. Konkrétní dotčené komunikace jsou patrné z přehledné situace, která je nedílnou součástí této dokumentace.

Stávající vozovky jsou s povrchem asfaltovým, které vykazují poruchy jako je ztráta hmoty, trhliny a deformace. Některá místa jsou s nestmeleným povrchem – šterk. Odvodnění je řešeno v části stávající dešťovou kanalizací a z části odvodem dešťových vod do přilehlého terénu.

## **6) TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

V rámci úprav komunikací je navržena nová konstrukce a dále rekonstrukce stávající dešťové kanalizace a doplnění vsakovacích objektů.

### *Návrh komunikací:*

Rekonstrukce místních komunikací je rozdělena na 3 úseky. Úsek A, B a C.

### **ÚSEK A**

Délka trasy je 295,46 m. Šířka vozovky je proměnná a pohybuje se v šířkách 2,7 – 4,5 m. Vozovka je lemována jednak zapuštěným obrubníkem doplněným o krajnici a jednak zvýšeným obrubníkem s následným navázáním na okolní terén. Stávající vjezdy a vstupy do přilehlých objektů jsou respektovány a vjezdy budou řešeny stejným povrchem a konstrukcí jako vozovka. Směrové řešení je patrné z přílohy č. 4 Koordinační situační výkres. Výškové řešení vychází z konfigurace stávajícího terénu a navázání na okolní plochy a vjezdy. Maximální podélný sklon je 9,29 % a minimální podélný sklon je 0,89 %. Příčný sklon 2,0% jednostranný. Odvodnění je zajištěno dešťovou kanalizací přes uliční vpusti a vsakovacími objekty.

### **ÚSEK B**

Délka trasy je 214,13 m. Šířka vozovky je proměnná a pohybuje se v šířkách 3,0 – 4,5 m. Vozovka je lemována jednak zapuštěným obrubníkem doplněným o krajnici a jednak zvýšeným obrubníkem s následným navázáním na okolní terén. Stávající vjezdy a vstupy do přilehlých objektů jsou respektovány a vjezdy budou řešeny stejným povrchem a konstrukcí jako vozovka. Směrové řešení je patrné z přílohy č. 4 Koordinační situační výkres. Výškové řešení vychází z konfigurace stávajícího terénu a navázání na okolní plochy a vjezdy. Maximální podélný sklon je 11,39 % a minimální podélný sklon je 1,35 %. Příčný sklon 2,0% jednostranný. Odvodnění je zajištěno vsakovacími objekty a částečně svedením dešťových vod do přilehlého terénu.

### **ÚSEK C**

Délka trasy je 260,08 m. Šířka vozovky je proměnná a pohybuje se v šířkách 2,5 – 3,0 m. Vozovka je lemována jednak zapuštěným obrubníkem doplněným o krajnici a jednak zvýšeným obrubníkem s následným navázáním na okolní terén. Stávající vjezdy a vstupy do přilehlých objektů jsou respektovány a vjezdy budou řešeny stejným povrchem a konstrukcí jako vozovka. Směrové řešení je patrné z přílohy č. 4 Koordinační situační výkres. Výškové řešení vychází z konfigurace stávajícího terénu a navázání na okolní plochy a vjezdy. Maximální podélný sklon je 11,06 % a minimální podélný sklon je 1,42 %. Příčný sklon 2,0% jednostranný. Odvodnění je zajištěno vsakovacími objekty a dešťovou kanalizací a částečně svedením dešťových vod do přilehlého terénu.

---

## LIKVIDACE SRÁŽKOVÝCH VOD Z KOMUNIKACE A PŘILEHLÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Srážkové odpadní vody z nově navrhované komunikace a přilehlých zpevněných ploch budou likvidovány převážně vsakem s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace.

### ÚSEK A

V km 0,00 až 0,14765 bude provedena rekonstrukce stávající dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace, a to včetně vpustí. V km 0,19500 bude osazena uliční vpust s napojením do stávající kanalizace vybudováním dešťové kanalizační stoky v délce cca 33 m.

V nejnižším místě tohoto úseku mezi km 0,23793 až 0,26201 bude vybudována vsakovací jímka vysypána hrubým štěrkem (případně plastové boxy), kde bude dešťová voda zasakována. V km 0,29546 bude osazena uliční vpust na přítoku povrchových vod z boční ulice a navržen vsak o ploše cca 50 m<sup>2</sup> v přilehlé zelené ploše.

### ÚSEK B

Celý úsek bude odvádět dešťové odpadní vody povrchově až do km cca 0,20359, kde bude osazena uliční vpust a navržen vsakovací objekt cca 6 x 2 x 2 m blízko stávající trafostanice (nutné ověřit průběh podzemního vedení VN a NN a ochranné pásmo trafostanice). Část dešťových vod bude svedena povrchově do vedlejší ulice, kde jsou již povrchové žlaby s vyústěním do terénu.

### ÚSEK C

Dešťové odpadní vody z tohoto úseku budou povrchově sváděny do nově navržených vpustí a dvou vsaků o ploše cca 40 m<sup>2</sup> a 40 m<sup>2</sup> s bezpečnostním přepadem do nově navržené dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace, která je vedena vedle a pod kostelem Sv. Vavřince.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné vzhledem k návrhu vsakovacích objektů zajistit podrobný hydrogeologický průzkum a vypočítat reálné plochy a objemy navržených vsaků. Dále zajistit přesný průběh stávajících sítí u jejich správců a zajistit majetkoprávní projednání.

## 7) NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE A ZEMNÍ PRÁCE

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skrývkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého dešťového počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafických přílohách Koordinační situační výkres a Vzorové příčné řezy.

---

Nejdříve bude provedeno odstranění asfaltových vrstev a následně budou provedeny výkopy na úroveň konstrukční vrstvy z stmelené vrstvy. Konstrukce vozovky je navržena s částečným využitím podkladních vrstev.

**Konstrukce vozovek s asfaltovým povrchem je navržena v následujícím složení:**

**D1-N-5- TDZ VI PII**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový	PS-B	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
Asfaltový beton pro podkladní v.	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový	PI-B	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
Vrstva stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
celkem	min.	210 mm	

**Konstrukce zpevněné plochy pro sběrné nádoby z betonové dlažby je navržena v následujícím složení: D2-D-1- TDZ O PIII**

Beton. dlažba	DL I	80 mm	ČSN EN 1338
Lože	L	40 mm	ČSN EN 1338
šterkodrt'	ŠDa	min. 200 mm	ČSN EN 13285
celkem	min.	320 mm	

**Konstrukce chodníku z betonové dlažby je navržena v následujícím složení: D2-D-1- TDZ CH PII**

Beton. dlažba	DL I	60 mm	ČSN EN 1338
Lože	L	30 mm	ČSN EN 1338
šterkodrt'	ŠDa	min. 150 mm	ČSN EN 13285
celkem	min.	240 mm	

Min.požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$ , přičemž poměr modulů  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,0$ . pro podkladní vrstvu SC 60 Mpa.

Zpevněné plochy budou lemovány a odděleny od ploch zeleně betonovým obrubníkem 100/250/1000 mm a 80/250/1000 mm uloženy od betonového lože s opěrou C 20/25 XF4. Náslapy obrubníku jsou proměnné. V místech kde je uvažováno s odvodem vody do přilehlého terénu budou zapuštěné a v místech kde je třeba ochránit přilehlé objekty budou převýšené s nášlapem 0,02 – 0,1 m. Plochy za obrubníkem budou zatravněné a podél objektů doplněny šterkodrtí případně kačirkem.

## 8) ODHAD NÁKLADŮ

K/P	Popis - agregované položky	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena
1.	Odstranění stávajících konstrukcí	m <sup>2</sup>	3 064,0	300,00	919 200,00
2.	Konstrukce vozovky - asfalt (včetně podílu zemních prací, obrubníků)	m <sup>2</sup>	3 130,0	1 200,00	3 756 000,00
3.	Konstrukce chodníku - dlažba (včetně podílu zemních prací, obrubníků)	m <sup>2</sup>	8,0	1 000,00	8 000,00
4.	Konstrukce plochy pro kontejnery - dlažba (včetně podílu zemních prací, obrubníků)	m <sup>2</sup>	30,0	1 200,00	36 000,00
5.	Dorovnání terénu, ohumusování, osetí travním semenem	m <sup>2</sup>	1 111,0	200,00	222 200,00
6.	Uliční vpusti	ks	13,0	20 000,00	260 000,00
7.	Vsakovací tělesa hl 2 m	m <sup>2</sup>	120,0	10 000,00	1 200 000,00
8.	Dešťová kanalizace	m	420,0	6 000,00	2 520 000,00
	mezisoučet				8 921 400,00
	rezerva 10%				892 140,00
	CELKEM				9 813 540,00