

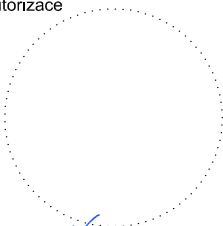
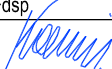
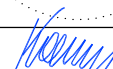
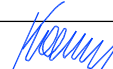


název stavby			
KUTNÁ HORA - KARLOV- chodník pro pěší			
místo stavby		investor	
k.ú. Kutná Hora [677 710]		Město Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	
generální projektant		zpracovatel	
 <p>Milota Kladno spol. s r.o. Huťská 1557 272 01 Kladno www.milota.cz IČO:47550961 Tel.: 312 829 204-5 Fax.: 312 829 203</p> <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</p> <p>číslo zakázky 575</p>		 <p>PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Dělnická 5/776, 170 00 Praha 7 IČO:04594932, DIČ: CZ04594932 mobil: 777107125 E-mail: info@prinkom.cz</p> <p>číslo zakázky zpracovatele Kuhch040.dur+dsp</p>	
revize		autorizace	
datum			
		odpovědný projektant	
		Ing. Jiří Křepinský	
		hlavní inženýr projektu	
		Ing. Jiří Křepinský	
		podpis	
			
		vypracoval	
		Bc. Lukáš Halota	
		podpis	
			
		kontroloval	
		Ing. Jiří Křepinský	
		podpis	
			
		stupeň dokumentace	
		DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ POVOLENÍ	
		kód	
		DÚR+DSP	
		část	
		C - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
		objekt	
název přílohy			
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
datum	měřítko	formát	paré
04/2020	- -	1 x A4	
příloha			
A.+B.			

KARLOV – CHODNÍK PRO PĚŠÍ KUTNÁ HORA

DUR+DSP

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUR+DSP)
DLE PŘÍLOHY Č.11 VYHLÁŠKY Č. 405/2017 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Duben 2020

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEC.HNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristika stavebního pozemku	5
B.2. Celkový popis stavby	Chyba! Záložka není definována.
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	Chyba! Záložka není definována.
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení.....	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6. Základní charakteristika objektů	12
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4. Dopravní řešení	15
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	16
B.7. Zásady organizace výstavby	17
B.7.1. Technická zpráva.....	17

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** **Kutná Hora**
Karlov – chodník pro pěší
- b) **Místo stavby:** **k. ú. Kutná hora 677 710**
- c) *Předmětem projektové dokumentace je úprava přechodu pro chodce a přilehlých chodníků*

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- a) **stavebník:** **Město Kutná Hora**
Havlíčkovo náměstí 552
284 01 Kutná Hora

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel dokumentace:

Gen. projektant: **MILOTA Kladno, spol. s r.o.**
Huťská 1557, 272 01 Kladno
Tel: +420 312829204-5
Fax: +420 312829203
IČO: 47550961
<http://www.milota.cz>
Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Křepinský - PRINKOM
0009618 (číslo autorizace ČKAIT)

Zpracovatel části: **PRINKOM spol. s r.o.**
Bc. Halota Lukáš
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní
pozemní stavby, ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149,
251 01 Babice
IČO:04594932
tel: 777107125, 776600092
www.prinkom.cz
info@prinkom.cz

b) Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. Jiří Křepinský

(0009618)

Dopravní pozemní stavby

(ČKAIT)

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací".

Návrh pěší trasy obsahuje následující stavební objekty:

SO 100	Zpevněné plochy (101) a dopravní značení (102)
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 201	Opěrné zdi

A.3. Seznam vstupních podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicového systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v.
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpis
- Zákresy správců sítí
- Katastrální mapa
- Dopravní průzkum nebyl proveden. Z povahy stavby není zapotřebí.

Podrobný hydrogeologický a inženýrskogeologický průzkum nebyl vyhotoven. Dopravní průzkum nebyl prováděn.

Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje zásadně neovlivňují výstavbu komunikací, vyloučí-li se provádění v zimním období.

Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) **Charakteristika stavebního pozemku**

Staveniště se nachází v katastrálním území Kutná Hora a z části Pernštejn. Účelem stavby je vybudování nového chodníku včetně veřejného osvětlení podél ulice Hrnčířská II/126. Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba.

Staveniště se nachází v extravilánu obce Kutná Hora - Karlov. Jedná se o chodník podél stávající komunikace Hrnčířská v úseku od ulice Čáslavská v délce 442,54 m.

V současném stavu je vozovka ohraničena obrubníkem a z části krajnicí. Pohyb chodců v tomto úseku není umožněn.

b) **Údaje o souladu se územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navrhovaná stavba se dle územních plánů dotčených katastrálních území nachází ve funkčních plochách – dopravní infrastruktury. Na těchto plochách je návrh dopravní infrastruktury přípustný.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platným územním plánem.

Předkládaná dokumentace je zatím jako návrh pro sloučené stavební řízení (DÚR+DSP), po obdržení stanovisek/vyjádření/rozhodnutí dotčených orgánů bude dopracována s ohledem na splnění požadavků.

c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů, stavebně historický průzkum**

Z povahy stavby nebyly prováděny výše uvedené průzkumy.

e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Dané územní není pod ochranou památkové péče, nachází se v městské oblasti hospodářských a průmyslových objektů.

f) **Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Území se nenachází v záplavovém území. Staveniště se nenachází v poddolovaném území a nebude tímto rizikem ovlivněno.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí. Komunikací bude zajištěn bezpečný pohyb vozidel a chodců a dojde ke zkvalitnění dopravní obslužnosti.

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není uvažováno kácení dřevin. V dotčeném území stavbou dojde ke kácení náletové zeleně.

Žádné demolice, či asanace nejsou v projektové dokumentaci uvažovány.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa a jejich ochranné pásmo (50 m) nebudou stavbou dotčeny.

Zásahy do zeleně se předpokládají jako velmi malé. Zásah do LPF není uvažován.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a navazuje na již provozované chodníkové plochy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracovávání dokumentace je projektantovi známa stavba, kterou je nutné věcně nebo časově koordinovat s předmětnou stavbou.

Podmínkou je koordinace s:

- SO 101 Zpevněné plochy pro pěší
- SO 102 Dopravní značení
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 201 Opěrné zdi
- objekt rekonstrukce silnice II/126

Realizace těchto objektů musí předcházet vlastní výstavbě komunikace.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Katastrální území	číslo k.ú.	Pozemek	Plocha m ²	Vlastnické právo	Druh pozemku
Kutná Hora	677 710	4218/5	8,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ovocný sad
Kutná Hora	677 710	4218/3	5,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	4221/147	139,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	4221/99	30,0	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	4221/100	6,5	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	4221/53	22,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha

Kutná Hora	677 710	3331/15	1,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	orná půda
Kutná Hora	677 710	3331/3	69,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Perštejnec	677 906	157/51	55,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3687/8	20,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3687/1	86,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3334/4	296,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	zahrada
Kutná Hora	677 710	3692/1	32,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3267	5,5	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3689/2	28,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3266/5	24,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3266/6	49,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3246/1	223,0	Technické sporty Kutnohorská Benešova 649, Kutná Hora, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3261/4	14,0	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	zahrada
Kutná Hora	677 710	3688/1	17,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3688/17	4,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	4162/2	49,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	orná půda
Kutná Hora	677 710	4156/9	73,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	zahrada
Kutná Hora	677 710	4156/3	2,5	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	4155/2	2,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3687/2	30,0	Město Kutná Hora Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01	ostatní plocha
Kutná Hora	677 710	3687/3	4,0	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrhovaná stavba nevyvolá návrh ochranného pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Navrhovaná stavba ze svého charakteru nevyžaduje monitoring nebo sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude nepřímo napojena na stávající technickou infrastrukturu (veřejné osvětlení) v rámci veřejného osvětlení.

Stavba bude napojena na stávající vozovku v přilehlých místech.

V návrhu komunikace a jejího odvodnění není požadavek na napojení na technickou infrastrukturu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Navrhovaná stavba je z části novostavbou a z části rekonstrukcí, která bude přimknuta ke stávajícímu systému komunikací.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění dopravní obsluhy v rámci nově navrhované komunikace.

Předmětem projektové dokumentace objektu SO – 100 Komunikace je návrh chodníku a dopravního značení uličního prostoru.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky ani souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace bude upravena dle podmínek vyjádření získaných během projednávání s dotčenými orgány státní správy a vybranými správci inženýrských sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Popis navrhovaného řešení předmětné stavby je uveden v kapitole B.2.6.b.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dimenze navrhované stavby jsou součástí kapitoly B.2.6.

i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba není dělena na další etapy a bude provedena průběžně v celém rozsahu stavby. Stavba bude kolaudována a uvedena do provozu jako celek. Stávající doprava bude zachována, dojde pouze k lokálním omezením za pomoci provizorního dopravního opatření viz dokladová část F.ZOV.

zahájení stavby: dle získání stavebního povolení

dokončení stavby: cca do 9 měsíců od zahájení

Termíny stavby budou upřesněny

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Předčasné užívání ani zkušební provoz se neuvažuje.

k) *orientační náklady stavby*

Orientační náklady stavby: nejsou projektantovi známy. Náklady budou upřesněny v položkovém rozpočtu stavby.

B.2.2. *Celkové urbanistické a architektonické řešení*

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Jedná se o rozšíření a částečnou rekonstrukci stávající komunikace včetně nově navržených ploch pro pěší. Návrh povede ke zvýšení komfortu obslužnosti a především bezpečnosti v dotčené oblasti.

Urbanistické řešení respektuje platné územní plány dotčených katastrálních území. Další architektonické a urbanistické řešení stavba tohoto charakteru nevyžaduje.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Architektonické a urbanistické řešení stavba tohoto charakteru nevyžaduje. Povrchy jsou v projektu uvažovány z betonové dlažby. Barevné provedení respektuje stávající plochy a požadavky.

B.2.3. *Celkové technické řešení*

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Projekt neobsahuje skupiny objektů, ani statické výpočty.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na energie (elektrickou ani tepelnou).

c) celková spotřeba vody

Předmětná nemá nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.93/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Z předmětné stavby jsou očekávány následující typy odpadů vč. jejich zařazení dle vyhlášky 93/2016 Sb.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů; O-ostatní; N-nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Způsob nakládání s odpady (viz níže)*
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	2
15 01 02	O	Plastové obaly obaly stavebních hmot apod.	2
15 01 06	O	Směsné obaly obaly stavebních hmot apod.	2
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné obaly z nátěrových a těsnících hmot	5
17 01 01	O	Beton zbytky stavebních hmot	2
17 03 01	N	Asfalt s obsahem dehtu povrch komunikací	2
17 03 02	O	Asfalt bez dehtu povrch komunikací	1
17 05 04	O	Zemina a kamení	1
17 05 06	O	Vytěžená hlušina	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty	1
17 02 01	O	Dřevo odpadní stavební dřevo	3
17 02 02	O	Sklo zbytky, poškozené stavební materiály	4
17 02 03	O	Plasty	2
17 04 07	O	Směsné kovy zbytky, poškozené stavební materiály	4
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10 odpad izolačních stavebních materiálů	2
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 1 a 17 06 03	2
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	2
17 06 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	2
17 04 05	O	Železo a ocel	1

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si nenárokuje kapacity komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení pěších tras vychází z vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění vyhlášky 492/2006 Sb.

OBECNÉ POŽADAVKY:

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Pro tyto osoby musí být sníženy výškové rozdíly v přechodu na vozovku v max. předepsané výšce 20 mm. Podélný sklon chodníků max. 8,33%, resp. max. 12,5 % u snížených ploch u míst pro přecházení/vjezdů. Příčný sklon chodníků max. 2% v celé šířce. V místě pro přecházení (snížení chodníku) popř. v min. šířce 0,9 m. Celková šířka chodníku min. 1,5 m, není problém s míjením chodců. Do průchozích prostorů nesmí zasahovat pevné překážky vyjma sloupků a svislého dopravního značení.

V podélném směru na chodníku nesmí žádné výškové rozdíly.

Pro osoby se zrakovým postižením musí být zajištěny vodící linie, které jsou řešeny stávající podezdívkou oplocení nebo krajiníkem s převýšením min. 0,06 m popř. umělou vodící linií.

V místě pro přecházení, kde není dodržena minimální délka 1,5m se dle vyhl.č. 398/2009 Sb. a posouzení bezpečnosti v ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.3.1.14) signální pás NEPROVÁDÍ. Vzhledem k minimální délce od vodící linie takovéto místo nelze považovat za bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. Zřizuje se pouze varovný pás v šíři 0,4 m.

Materiál použitý v krytu chodníku může být zámková vibrolisovaná dlažba nebo asfalt, který vyhovuje svým povrchem na protiskluzové požadavky. Varovné a signální pásy jsou přesně definované a barevně kontrastní s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. A podle zkušebního protokolu ITC STO-AO224-97/2007.

zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro tyto osoby jsou důležitou pomůckou vodící linie, které jsou v projektu použity na straně odlehlé od vozovky (krajiníky, podezdívka oplocení, vrata vjezdů, vrátka) s min. převýšením 60 mm a s max. délkou přerušení 8 m. Mimo vodící linii jsou naváděny na přechod signálními pásy provedené z dlažby hmatové (plastické), v šířce pruhů 80 cm a min. délky 150 cm. Dosahují až k vodící linii. V místě pro přecházení navazuje signální pás na varovné pásy šířky 0,4 m s odsazením 0,3 m. Tyto prvky musí být navíc v kontrastní barvě vůči okolní dlažbě, aby byly rozeznatelné zrakově slabšími a jsou dotaženy do místa, kde převýšení obrubníku dosáhne 8 cm. Nejsou obsaženy.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V navrhované komunikačních trasách nejsou přechody se signalizací. Taktéž v místech pro přecházení nejsou žádná opatření pro osoby se sluchovým postižením.

použití výrobků pro bezbariérové řešení

Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní vůči okolní dlažbě. Jedná se o betonovou dlažbu tl. 60 mm (ve vjezdech 80 mm) s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. (NV č. 163/2002). Použije se na všechny navržené varovné a signální pásy.

V nájezdech a místech se sníženým obrubníkem se rampové plochy provádí z dlažby s běžnou povrchovou úpravou.

Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 463/2002 Sb. a technickými návody TZÚS 12.03.04-07. Nelze je použít k jiným účelům.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Návrh dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 10/2016 Sb. §. 43 –

- odstavce (2) – stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům

Návrh dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 10/2016 Sb. §. 53 –

- odstavce (1) – Stavby musí být navrženy, prováděny, užívány a případně odstraňovány tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Při provádění stavby nesmí docházet k nepřiměřenému omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárními zařízeními nad míru obvyklou.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu není při silnici II/126 bezpečný pohyb vozidel a chodců na komunikacích zajištěn a návrhem tak dojde ke zkvalitnění a propojení tras v dotčené lokalitě.

Dotčené území se nachází v katastrálním území Kutná Hora. Konkrétně se jedná o stávající komunikace Hrnčířská v úseku od ulice Čáslavská v délce 442,54 m.

b) popis navrženého řešení

Předmětem stavby je vybudování nového chodníku včetně veřejného osvětlení podél ulice Hrnčířská II/126. Rozšířením uličního prostoru dojde ke zkvalitnění dopravní obsluhy pro motorovou a pěší dopravu. V rámci stavby je dále navrženo odvodnění zpevněných ploch do vsakovacích objektů.

Stavba obsahuje 4 stavební objekty viz. B.1.k.

V rámci SO 101 je navržena komunikace pro pěší o šířce 1,5m. Místně je zúžen na hodnotu 1,35m. Celková délka úpravy je 442,54 m.

Součástí návrhu jsou také opěrné zdi, veřejné osvětlení a úprava dopravního značení.

Směrové, výškové a šířkové řešení je určeno:

- Stávající polohou vozovek a požadavky na jeho úpravu,
- ustanoveními ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Projektovaný rozsah stavby, základní technické parametry:

- Rekonstrukce místní komunikace - délka úpravy 442,54 m, základní šířka vozovky vč. vodících proužků 10,6-14,3 m

SO 100 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem projektové dokumentace objektu SO – 100 Komunikace je návrh chodníku a dopravního značení uličního prostoru.

Stavba obsahuje SO 101 – Zpevněné plochy pro pěší, jehož náplní je vybudování chodníku. SO 102 – Dopravní značení, kde dojde k odstranění stávajícího vodorovného značení a následné vyznačení vodícího proužku.

základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- délka úpravy 442,54 m, základní šířka 1,5 m
- zemní těleso použito stávající s úpravami v prostoru nezpevněných krajnic a navazujících svahů

Odvodnění pozemní komunikace

- Stávající systém odvodnění místní komunikace II/126 nebude ovlivněn.
- Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících nebo posunutých uličních vpustí.
- Plán tělesa komunikace je odvodněna svým příčným sklonem min. 3% přes spodní vrstvu štěrkodrti.

- Bilance dešťových vod není nikterak touto stavbou ovlivněna.

Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení se nenavrhují. Dojde pouze k jejich částečné polohové rektifikaci
- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku
 - SO 102 – Dopravní značení
 - Součástí návrhu každého stavebního objektu komunikací je úprava a návrh svislého a vodorovného značení dle situací dopravního značení.
 - Stávající svislé dopravní značení bude částečně zachováno.
 - Dále dojde k návrhu nových dopravních svislých značek.
 - Vodorovné dopravní značení (v našem případě pouze vyznačení vodících proužků) bude provedeno ve silnovrstvě v úpravě TERMOPLAST v případě provádění vodorovného značení na čerstvě položenou obrusnou vrstvu. V případě aplikace po 10 dnech od položení obrusné vrstvy se provede jako silnovrstvě v úpravě SPOTFLEX SILENT (čáry prováděné strojem) nebo SADURIT (znaky prováděné ručně).
- c) Světelné signály
 - V rámci stavby nejsou plánována zařízení světelné signalizace ani nejsou stavbou dotčena stávající zařízení.
- d) Veřejné osvětlení
 - Viz. SO 401 – Veřejné osvětlení

směrové, výškové a šířkové řešení

- Chodník je navržen v základní šířce 1,5m. Místně je zúžen na hodnotu 1,35m.
- Celková délka úpravy je 442,54 m.
- Trasa místní komunikace kopíruje hranu stávající komunikace.
- Výškové řešení celé stavby je dáno podélným profilem stávající komunikace.
- V celém úseku je navržen příčný sklon 2,0%.
- Stávající zemní těleso bude využito - s úpravami v prostoru nezpevněných krajnic a navazujících svahů.

SO 201 - Opěrné zdi

Železobetonová opěrná úhlová stěny vymezuje zemní těleso pod nově budovaným chodníkem pro pěší podél ulice Hrnčířská II/126. V současné době není umožněn pohyb chodců, zemní těleso bude upraveno, resp. nově vybudováno. Geologický průzkum nebyl pro stavbu předložen, návrh je vypracován za použití tabulkových parametrů zeminy tř. S3 (písek s příměsí jemnozrnné zeminy) středně ulehlé. Kvalita podloží a vlastního tělesa bude prověřena geologem v rámci stavebních prací.

Stěna je rozdělena na dva úseky. Úsek délky 22,33m je průměrné výšky mezi horní a dolní úrovní terénu 0,7m, v úseku délky 95,18m je rozdíl terénů průměrně 1,3m. Založení stěny je uvažováno min. 0,8m pod terén, pata je vodorovná s výškovými odskoky. Tloušťka díku i paty je 0,3m.

V místě kontaktu se sousedním pozemkem nemá opěrná stěna navrženu vyčnívající patu za líc díku.

Horní hrana stěny bude opatřena ocelovým zábradlím se síťovou výplní, výška zábradlí 1,1m nad pochozí hranou chodníku. Sloupky zábradlí budou k horní hraně stěny připevněny chemickými kotvami..

SO 401 - Veřejné osvětlení

a) Napájení veřejného osvětlení

Nově budované veřejné osvětlení chodníku pro pěší bude napájeno ze stožáru u přechodu pro chodce u okružní křižovatky viz. projektová dokumentace „II/126 Kutná hora okružní křižovatka“ zpracovaná v červnu 2011. Výše uvedený stožár bude nově vybaven stožárovou svorkovnicí SV.9.16.4, ze které bude odbočen Kabel CYKY 4J x 16 mm² zasmyčkován do nově vybudovaných stožárů. Mezi posledním novým stožárem a stávajícím stožárem na konci budovaného chodníku bude kabel ukončen ve stožárech, nezapojen a opatřen ochranou proti navlhání. Tento kabel bude sloužit jako záloha v případě poruchy stávajících kabelů ve stávající části VO.

b) Uzemnění osvětlovacích stožárů

Na dno kabelového výkopu pod pískové lože bude uložen zemnicí drát FeZn 10 mm, který bude připojen ke stožáru pomocí svorky SPb. Přechod drátu z betonu bude chráněn teplem smrštiteľnou hadicí dle ČSN EN 62305-3

c) Osvětlovací stožáry

Navržené osvětlovací stožáry jsou ocelové, bezpaticové, žárově zinkované typu Kooperativa K9 s výškou dřívku 9m. Základy pro stožáry budou provedeny dle nákresu na výkrese č. C.2.3. Do stožáru bude vsazena stožárová svorkovnice typu SV-9.16.4. Na stožár bude osazen výložník SK1-750. Na výložníky budou osazena svítidla SITECO SR 100 s výbojkou HST 150 W.

d) Výkopy, uložení kabelů

Hloubky a trasy výkopů jsou patrné z výkresu, na kterém jsou zakresleny i vzorové řezy trasou. Kabely budou ukládány do pískového lože. Průchody kabelů základy stožárů budou chráněny trubkou KOPOS 1240. Křížení kabelové trasy VN 22 kV bude provedeno s odstupem kabelu ve vzdálenosti 0,2m a kabel bude uložen do chráničky Kopoflex KF 09063, která bude v délce 1 m na obě strany od osy vedení VN. Veškeré výkopové práce budou prováděny až po fyzickém vytýčení stávajících sítí a při práci v ochranném pásmu budou dodržovány pokyny správců sítí.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se ze své povahy nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba ze své povahy nepotřebuje ochranu proti pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba ze své povahy nepotřebuje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Navržené řešení je dostatečně robustní, aby odolalo vlivům technické seizmicity.

d) *ochrana před hlukem*

Navrhovaná stavba není nutné chránit před hlukovou zátěží.

e) *protipovodňová opatření,*

Uvažovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Předmětná stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

Stavba bude nepřímo napojena na stávající technickou infrastrukturu (veřejné osvětlení) v rámci veřejného osvětlení.

Stavba bude napojena na stávající komunikace v přilehlých ulicích.

V návrhu komunikace a jejího odvodnění není požadavek na napojení na technickou infrastrukturu.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Není uvažováno.

B.4. Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Z hlediska zařazení podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb. se jedná o:

Místní komunikace skupiny D podskupiny D2, bude veřejně přístupná bez omezení.

BUS je řešeno v odstavci. B.2.4

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Nově navrhované zpevněné pochozí plochy budou bezprostředně napojeny na stávající dopravní infrastrukturu (přilehlé chodníky a vozovky místních a sběrných komunikací).

c) *doprava v klidu*

Výpočet dopravy v klidu není z povahy stavby uvažován.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Předmětem dokumentace je návrh doplnění a propojení stávajících komunikací pro pěší.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Po skryvce drnu budou provedeny zemní práce na úroveň silniční pláně. Část vytěženého materiálu se použije pro dosypávky a dorovnání okolního terénu. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Žádné další přesuny zemin se nepředpokládají.

b) *použité vegetační prvky*

Dorovnání okolního terénu bude ohumusováno a oseto travním semenem.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Z charakteru stavbou nejsou tato opatření uvažována.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna. Blíže specifikované podmínky ochrany prostředí jsou uvedeny v kapitole 8.

Hluk a ovzduší

Záměr nebude zdrojem emisí. Vzhledem k charakteru stavby se ani neuvažují žádná opatření ke snížení emisí.

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

Voda

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zvýšení nároků na spotřebu vody. Dešťové vody dopadající na povrch tělesa cyklostezky budou odváděny podélným a příčným spádováním do okolní zeleně. Současné odtokové poměry nemění.

Vlivy na podzemní a povrchové vody lze označit za nevýznamné

b) *vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45 a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení záměru na životní prostředí není z povahy stavby vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo jinak chráněné památkové zóně. Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

V prostoru stavby jsou stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma s předepsanými podmínkami na provádění stavebních prací v nich. Nejdůležitější je podmínka provádění prací ručně, bez použití techniky. **Před zahájením stavebních prací musí být stávající inženýrské sítě vytýčeny a ověřeny jejich správci za účasti investora.**

B.7. Zásady organizace výstavby (podrobněji viz. F.ZOV)

B.7.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje dodávky jakýchkoli energií, el. energie během stavby bude zajištěna z dieselagregátů. Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami. Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do nejbližší ČOV

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude využívat stávajících a nových odvodňovacích prvků zpevněných ploch a vsakováním do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní síť.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště bude situováno na pozemcích dle umístění stavby, zásah na jiné pozemky, než jsou v návrhu se nepředpokládají a případně budou zohledněny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Mimostaveništní plochy nejsou navrženy. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Staveniště nevyvolá potřebu návrhu obchozích tras, jelikož se jedná pouze o částečnou rekonstrukci a novostavbu a tím pádem staveniště nepředstavuje překážku v bezbariérových trasách.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Množství produkovaných odpadů bude stanoveno ve spolupráci s dodavatelem stavby. Způsob nakládání s odpady je uvedeno v kapitole B.2.3.d této zprávy.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Po skrývce drnu budou provedeny zemní práce na úroveň silniční pláň. Část vytěženého materiálu se použije pro dosypávky a dorovnání okolního terénu. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače;

uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb. v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavba nevyvolává úpravy dotčených staveb pro bezbariérové užívání.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Stávající dopravní režim bude zachován, pouze bude lokálně zúžena dotčená komunikace. Navrhované dopravní značení musí odpovídat TP 66.

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Projekt dopravně inženýrských opatření bude zpracován těsně před zahájením prací. Dopravně inženýrská opatření budou řešeny s maximálním ohledem na stávající dopravní situaci.

o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště bude při výstavbě situováno v rámci záboru stavby. Staveniště bude napojeno na stávající komunikace v obci.

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Postup stavebních prací se předpokládá následující:

- zřízení zařízení staveniště
- provedení odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu
- položení a ochrana inženýrských sítí
- osazení obrub a zřízení nové konstrukce komunikace
- dorovnání okolního terénu, jeho ohumusování a zatravnění