

Dodatek č. 6

ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon)

(smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany

1. Objednatel

Město Kutná Hora

Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora

IČO: 00236195 DIČ: CZ00236195

zastoupená Ing. Josefem Viktorou, starostou města

bankovní spojení: ČS a.s. Kutná Hora, číslo účtu 

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA autobusy a.s.

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ25945408 DIČ (DPH): CZ699001947

Spisová značka: B 2136 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady

bankovní spojení: KB Chrudim, číslo účtu 

(dále jen „dopravce“)

uzavírají tento dodatek č. 6 ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře:

I.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany shodně konstatují, že ke dni 12. 12. 2021 došlo ke změně názvu dopravce z ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. na ARRIVA autobusy a.s.
2. Předmětem tohoto dodatku je změna příslušných ujednání smlouvy o závazku veřejné služby, ve znění jejích dosavadních dodatků, v souvislosti s tarifní integrací do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“).

II.

Změnová ujednání

1. S účinností od 1. 10. 2021 příloha č. 1 k tomuto dodatku (seznam linek) nahrazuje přílohu č. 1 k dodatku č. 5 ke smlouvě o závazku veřejné služby.
2. Smluvní strany uzavřením tohoto dodatku deklarují společnou vůli řešit v souvislosti s dodatkem č. 5 úpravu výchozího finančního modelu (příloha č. 3 Smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře) pro rok 2021, neboť stávající finanční model vycházel z rozsahu dopravního výkonu sjednaného v této smlouvě před přijetím dodatku č. 4 a integrací MHD Kutná Hora do PID a z Tarifních podmínek MHD tvořících přílohu č. 2 této smlouvy.

Obě smluvní strany konstatují, že pokud před uzavřením tohoto dodatku a před jeho zveřejněním v registru smluv došlo k plnění některé ze stran dle tohoto dodatku, považují toto plnění za plnění v souladu s tímto dodatkem a přijetím tohoto plnění nedošlo u žádné ze stran k bezdůvodnému obohacení.

3. Smluvní strany se dohodly na změně čl. IV. odst. 4 smlouvy o závazku veřejné služby z důvodu tarifní integrace MHD Kutná Hora do systému Pražské integrované dopravy (PID), který se nahrazuje novým zněním takto:

Dopravce předloží objednateli měsíční vyúčtování ve formátu XLS do 15. dne následujícího měsíce obsahující následující údaje:

- tržby za linku/spoj vybrané hotově v Tarifu MHD Kutná Hora, tj. zvláštní jednotlivé přestupní jízdné ve výši 15 Kč vč. DPH;
- tržby vybrané hotově v Tarifu MHD Kutná Hora, tj. zvláštní jednotlivé přestupní jízdné ve výši 15 Kč vč. DPH na linkách příměstské dopravy, které umožňují přepravu cestujících v daném tarifu;
- počet vydaných jízdenek za tarif MHD Kutná Hora (zvláštní přestupní jízdné 15 Kč) na každé lince uvedené v příloze 1 tohoto dodatku.

4b. Dle Tarifní smlouvy včetně následných dodatků dopravce s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID) dopravce obdrží výkaz příjmů z jízdného na linky MHD vždy až po ukončení daného čtvrtletí. Dopravce následně zpracuje souhrnný výkaz přehledu tržeb dle jednotlivých měsíců v přehledu:

- celkový počet kilometrů spojů/linek;
- tržba za tarif MHD Kutná Hora (zvláštní přestupní jízdné 15 Kč);
- tržba z Bilance linek PID bude za MHD uvedena celkovou částkou vždy za daný měsíc.

4c. Přehled jednotlivých druhů tarifu PID použitých na linkách, které přílohou č. 1 tohoto dodatku, budou předkládány do 15. dne následujícího měsíce ve formátu:

- použitý tarif PID dle jednotlivých druhů;
- počet přepravených osob.

4d. Přehled neuskutečněných spojů a spojů zpožděných více jak 10 minut bude předkládán výstupem ze systému MPV net (monitorování vozidel).“

4. Čl. IV odst. 5 smlouvy o závazku veřejné služby se nahrazuje následujícím zněním:

„5a. Po skončení každého zúčtovacího období dle odst. 5b nebo 5c předloží dopravce objednateli výkaz skutečných nákladů a tržeb a údaje o skutečně realizovaných výkonech za uplynulé období, tak, aby bylo možné ověřit, že v předmětném období nebyla vyplacena nadměrná kompenzace. Podkladem k předložení vyúčtování za zúčtovací období budou výkony (kilometry) dle jízdních řádů dle schválených změn a skutečně ujeté přejezdové kilometry mezi spoji městské dopravy.

5b. Vyúčtování kompenzace uhrazené objednatelem za období od 1.8.2021 do 31.12.2021 provede dopravce též na základě skutečně dosažených tržeb za toto období. Vyúčtování tohoto období dopravce provede a předloží objednateli nejpozději do 28.2.2022. Případný rozdíl mezi uhrazenou kompenzací a skutečností se vyrovná následovně:

- je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazené kompenzace za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný nárok na kompenzaci připadající na toto období), je dopravce povinen vrátit přeplatek objednateli;
- je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazené kompenzace za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný nárok na kompenzaci připadající na toto období), je objednatel povinen nedoplatek uhradit dopravci.

Po vzájemném odsouhlasení jsou k vyrovnání rozdílů mezi uhrazenou kompenzací a skutečností smluvní strany povinny ve lhůtě 2 měsíců.

5c. Vyúčtování pro období kalendářního roku 2022 a roky následující se bude provádět kvartálně (po kalendářních čtvrtletích). Dopravce předloží objednateli vyúčtování vždy do 28. dne druhého měsíce následujícího po skončení tohoto čtvrtletí.

5. Smluvní strany se dohodly na doplnění nového odstavce 10 do čl. V smlouvy o závazku veřejné služby, který zní:

„10. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni ukončení plnění této smlouvy o závazku veřejné služby nabídnout k odkupu bezemisní vozidla používaná dopravcem pro plnění smlouvy o závazku veřejné služby s přihlédnutím k závazkům dopravce vůči poskytovateli dotace na pořízení těchto vozidel, a současně dobíjecí stanici pro elektrobuses včetně veškerého příslušenství umístěnou v areálu bývalé cihelny v Kutné Hoře.“

6. S ohledem na tarifní integraci linek MHD Kutná Hora do systému Pražské integrované dopravy od 1. 8. 2021 se v čl. VII (Smluvní sankce) ruší text v odstavci 2 a nahrazuje se novým textem a zároveň dochází k přidání nového odstavce 3 ve znění:

„2. Dopravce se zavazuje za každé porušení svých povinností v rámci linek MHD, které jsou zařazené do systému PID, hradit smluvní pokuty uplatňované objednatelem v souladu se Sazebníkem postihů PID, který tvoří přílohu této smlouvy, ve znění případných dalších změn publikovaných na www.pid.cz (dále jen „**Sazebník postihů PID**“).

3. Nedostatky zjištěné na základě přepravní a provozní kontroly oprávněnými osobami organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94 Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „**IDSK**“) nebo organizace Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1 (dále jen „**ROPID**“), prováděné dle čl. VIII této smlouvy budou zpracovány těmito organizacemi a takto zpracované podklady budou následně předány zástupcům objednatele. Objednatel následně uplatní sankci vůči dopravci dle podmínek sjednaných touto smlouvou. Tím není nijak dotčeno právo objednatele samostatně zjišťovat případná porušení této smlouvy a uplatňovat za ně sankce i bez součinnosti s organizacemi IDSK nebo ROPID.“

7. S ohledem na tarifní integraci linek MHD Kutná Hora do systému Pražské integrované dopravy od 1. 8. 2021 se do smlouvy o závazku veřejné služby za stávající článek VII vkládá nový článek VIII následujícího znění:

„Článek VIII

Přepravní a tarifní podmínky pro systém PID

1. Na všech spojích v rámci systému PID platí

- vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů;
- Smluvní přepravní podmínky PID, a to vždy v aktuálním platném znění (dostupné na www.pid.cz, dále jen „**Smluvní přepravní podmínky PID**“);
- tarifní podmínky uvedené v Tarifu PID, a to vždy v aktuálním platném znění (dostupný na www.pid.cz, dále je „**Tarif PID**“).

2. Tarif PID vyhlášují na svém území jednotliví objednatelé a dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID řídit platným Tarifem PID. Tarif PID sestavuje organizace ROPID ve spolupráci s IDSK a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a dalšími předpisy; změny Tarifu PID předává objednatel dopravci v elektronické podobě. Změny Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale

budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

3. Město Kutná Hora vydává pověření, aby přepravní kontrolu i provozní kontrolu plnění povinností dopravce dle této smlouvy na spojích zařazených do systému PID na území města Kutné Hory pro objednatele prováděla organizace IDSK ve spolupráci s organizací ROPID na základě Smlouvy o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje, ve znění platných Dodatků k této smlouvě (ID smlouvy: 2993794). Smlouva je uvedena v Příloze č. 4 tohoto Dodatku.
4. Přepravní a provozní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby IDSK ve spolupráci s organizací ROPID na základě uděleného pověření, vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem.
5. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné IDSK jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků IDSK a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě Krajského úřadu Středočeského kraje.“

8. Stávající článek VIII smlouvy o závazku veřejné služby (Závěrečná ujednání) se nově označuje jako článek IX.

9. Smluvní strany se dohodly na změně čl. VI. odst. 1 smlouvy o závazku veřejné služby tak, že tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 3. 2025.

10. Ostatní ujednání smlouvy o závazku veřejné služby včetně jejích dosavadních dodatků zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

III.

Závěrečná ujednání

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 6 je příloha:

Příloha č. 1 – Seznam linek

Příloha č. 2 – Souhlas k provádění přepravní a provozní kontroly PID

Příloha č. 3 – Sazebník postihů PID

Příloha č. 4 – Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje

2. Dodatek č. 6 byl schválen usnesením Zastupitelstva města Kutné Hory č. Z/62/22 ze dne 15.3.2022.

3. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží jeden stejnopis dodatku a objednatel dva stejnopisy dodatku.

4. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 6 bude uveřejněn objednatelem v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek č. 6 je platný dnem podpisu zástupců smluvních stran a nabývá účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.

V Kutné Hoře dne 22.3.2022.....



Ing. Josef Viktora
starosta



V Chrudimi dne 29.3.2022.....



Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady



Příloha č. 1

Linka	Název linky	Datum realizace	Rozsah provozu
240 801	Kutná Hora, Žižkov - Kutná Hora, Sedlec - Starý Kolín - Bernardov	1.10.2021	dle provozu jednotlivých spojů je úsek od zastávky „Kutná Hora, Žižkov, poliklinika“ do zastávky „Kutná Hora, Malín, Starokolínská“ zařazen do smlouvy s objednavatelem dopravy
240 802	Kutná Hora, Vrchlice - Kutná Hora, Sedlec - Hlízov	1.10.2021	dle provozu jednotlivých spojů je úsek od zastávky „Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně“ do zastávky „Hlízov, u váhy“ zařazen do smlouvy s objednavatelem dopravy

Seznam linek

Pověření k provádění přepravní a provozní kontroly PID

Město Kutná Hora, se sídlem Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, IČO: 00236195 (dále jen „**město**“), zastoupené Ing. Josefem Viktorou, starostou města,

tímto pověřuje organizaci

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „**IDSK**“),

aby v souladu s čl. VIII smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře prováděla u dopravce ARRIVA autobusy a.s. na dotčených spojích MHD zařazených do systému Pražské integrované dopravy objednávaných městem přepravní a provozní kontrolu.

Provozní kontrolu smí organizace IDSK provádět pouze v oblasti územní platnosti Tarifu Pražské integrované dopravy pro příslušný spoj, přičemž na tomto území je příslušný dopravce povinen se řídit též platnými Standardy kvality PID pro MHD Kutná Hora a příslušným Sazebníkem postihů PID.

Osoby provádějící kontrolu se budou v případě vyžádání součinnosti řidiči prokazovat kontrolním průkazem.

Tento souhlas se vydává na dobu platnosti smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře.

V Kutné Hoře dne 28.3.2022



Město Kutná Hora

zastoupena

Ing. Josefem Viktorou, starostou

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Příloha č. 1

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostoj kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n v
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z +
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z +
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelům za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	

5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení) povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o
-----	---	---------	---

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy nebo některé tlačítko není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o
6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř +
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostoje na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +4 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostoj kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostoj kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy a jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno
	Sankce vyznačené šedým písmem se neuplatňují pro dopravce, na které se vztahují Standardy kvality PID pro mezikrajské linky