

Položkový rozpočet k technickým podmínkám pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním pro JSDH Kutná Hora - Poličany

POŽADOVANÉ PROVEDENÍ AUTOMOBILU a PŘÍVĚSU (všechny uvedené technické podmínky musí být bezpodmínečně splněny a jsou požadavky minimálními)	SPECIFIKACE - DODAVATEL DOPLNĚ KONKRÉTNÍ PŘESNÝ ÚDAJ A JEDNOTKU ke každému požadavku; případně ANO/NE - pokud další specifikace není třeba)	Cena za jednotku/pár bez DPH (Kč)
1. Předmětem dodávky je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1 (dále jen „DA“)	ANO - Volkswagen Crafter 35 130kW 6G 4Mot SR	971900
2. DA splňuje požadavky:		
a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),	ANO	0
b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,	ANO	0
c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v technických podmínkách.	ANO	0
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:	ANO	0
3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.	MagCode ANO	10000 0
3.2 K bodu 10 přílohy č. 1 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 37 kW.1000kg ⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.	37,14 kW/t	0
3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu Mototrbo DM 4600e VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel . Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.	ANO (pro montáž DODÁ ZADAVATEL) ANO ANO	3000
3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.	ANO	0
3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.	ANO	5000
3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.	ANO	0
3.7 K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena:		
a) Klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.	ANO	0
b) Topením nezávislým na chodu motoru a jízdy o tepelném výkonu nejméně 4 kW.	ANO	32000
3.8 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedna jsou posuvné.	ANO	0
3.9 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO	8000
3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO	6900
3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 DA je v kabině osádky vybaven:		
a) autorádiem,	ANO	0
b) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,	ANO	0
c) kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO	9000
d) v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO	16000
3.12 K bodu 23 přílohy č. 1		

<p>Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilkami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střešky DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360 st. a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 st. ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.</p> <p>DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p> <p>Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.</p> <p>Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výstavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).</p>	<p>ANO, Holomý</p>	<p>57000</p>																																	
<p>3.13 K bodu 26 přílohy č. 1 Úchytňné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>																																	
<p>3.14 K bodu 35 přílohy č. 1 DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.</p>	<p>ANO, Holomý</p>	<p>6000</p>																																	
<p>3.15 K bodu 36 přílohy č. 1 Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mma nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.</p>	<p>ANO ANO</p>	<p>10000 7000</p>																																	
<p>3.16 K bodu 37 přílohy č. 1 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KUTNÁ HORA - POLIČANY“.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>																																	
<p>3.17 K bodu 42 přílohy č. 1 Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>																																	
<p>3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>																																	
<p>3.19 K bodu 7 přílohy č. 2 DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.</p>	<p>ANO</p>	<p>15000</p>																																	
<p>3.20 K bodu 8 přílohy č. 2 Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.</p>	<p>ANO</p>	<p>65000</p>																																	
<p>4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství</p> <table border="1" data-bbox="153 1630 1318 1883"> <tr> <td>Název požárního příslušenství:</td> <td>počet kusů/párů (dodá)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikosti III)</td> <td>1 (dodá výrobce) ANO</td> <td>3500</td> </tr> <tr> <td>světlomet požární, s kloubovým úchytem</td> <td>2 (dodá výrobce) ANO</td> <td>4000</td> </tr> <tr> <td>přístroj hasící CO₂, přenosný, s hasící schopností 89B</td> <td>1 (dodá výrobce) ANO</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>přístroj hasící práškový, přenosný, s hasící schopností 34A a zároveň 183B</td> <td>1 (dodá výrobce) ANO</td> <td>2500</td> </tr> <tr> <td>radiostanice ruční DP 1400, výrobce Motorola</td> <td>2 (DODÁ ZADAVATEL)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>svítlna ruční, s dobíjecími akumulátory v provedení LED a s certifikátem ATEX do zóny 0</td> <td>2 (dodá výrobce) ANO</td> <td>8000</td> </tr> <tr> <td>nástroj ruční vyprošťovací</td> <td>1 (dodá výrobce) ANO</td> <td>7000</td> </tr> <tr> <td>rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 ks</td> <td>1 (dodá výrobce) ANO</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy</td> <td>2 (dodá výrobce) ANO</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m</td> <td>1 (dodá výrobce) ANO</td> <td>700</td> </tr> </table>	Název požárního příslušenství:	počet kusů/párů (dodá)		prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikosti III)	1 (dodá výrobce) ANO	3500	světlomet požární, s kloubovým úchytem	2 (dodá výrobce) ANO	4000	přístroj hasící CO ₂ , přenosný, s hasící schopností 89B	1 (dodá výrobce) ANO	2000	přístroj hasící práškový, přenosný, s hasící schopností 34A a zároveň 183B	1 (dodá výrobce) ANO	2500	radiostanice ruční DP 1400, výrobce Motorola	2 (DODÁ ZADAVATEL)	0	svítlna ruční, s dobíjecími akumulátory v provedení LED a s certifikátem ATEX do zóny 0	2 (dodá výrobce) ANO	8000	nástroj ruční vyprošťovací	1 (dodá výrobce) ANO	7000	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 ks	1 (dodá výrobce) ANO	300	nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2 (dodá výrobce) ANO	600	páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1 (dodá výrobce) ANO	700		
Název požárního příslušenství:	počet kusů/párů (dodá)																																		
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikosti III)	1 (dodá výrobce) ANO	3500																																	
světlomet požární, s kloubovým úchytem	2 (dodá výrobce) ANO	4000																																	
přístroj hasící CO ₂ , přenosný, s hasící schopností 89B	1 (dodá výrobce) ANO	2000																																	
přístroj hasící práškový, přenosný, s hasící schopností 34A a zároveň 183B	1 (dodá výrobce) ANO	2500																																	
radiostanice ruční DP 1400, výrobce Motorola	2 (DODÁ ZADAVATEL)	0																																	
svítlna ruční, s dobíjecími akumulátory v provedení LED a s certifikátem ATEX do zóny 0	2 (dodá výrobce) ANO	8000																																	
nástroj ruční vyprošťovací	1 (dodá výrobce) ANO	7000																																	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 ks	1 (dodá výrobce) ANO	300																																	
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2 (dodá výrobce) ANO	600																																	
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1 (dodá výrobce) ANO	700																																	
<p>5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.</p>		<p>0</p>																																	
<p>6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:</p> <p>a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,</p> <p>b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,</p> <p>c) je od prostoru kabiny osádky oddělen bezpečnostní přepážkou.</p>	<p>ANO</p>	<p>15000</p>																																	

7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicemi a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s nekouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.	ANO	21000
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3000 mm.	ANO	0
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6200 mm.	ANO	0
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1820 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).	ANO	0
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.	ANO	0
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.	ANO	0
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).	ANO	0
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	ANO	0
15. DA je dále vybaven:		
a) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,	ANO	0
b) předními elektricky ovládanými okny,	ANO	0
c) posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,	ANO	0
d) předními lapači nečistot,	ANO	0
e) zadními lapači nečistot,	ANO	0
f) LED světlomety pro denní svícení,	ANO	0
g) parkovací senzory vzadu,	ANO	0
h) parkovací senzory vpředu,	ANO	0
i) couvací kamerou,	ANO	0
j) gumovými koberci na podlaze,	ANO	0
k) ochranným krytem pod motorem.	ANO	0
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.	ANO	600
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO	0
18. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).	ANO	34000
19. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.	ANO	0
20. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.	ANO	0
21. PN je vybaven:		
a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,	ANO	0
b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvicími body v podlaze pro upevnění nákladu,	ANO	0
c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,	ANO	0
d) stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně 2 vzadu,	ANO	0
e) nejméně 2 zakládacími klíny.	ANO	0
22. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.	ANO	0
23. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protisklizového materiálu.	ANO	0
24. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách PN v celé jeho délce. Na obou bočních stranách PN je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.	ANO	0
25. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO	0
26. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.	ANO	0
	Cena celkem bez DPH:	1321000
	Cena celkem včetně DPH:	1598410

Poznámka:

Uvedené technické podmínky jsou pro dodavatele závazné a je povinen je dodržet.