

Položkový rozpočet k technickým podmínkám pro dopravní automobil pro JSDH Kutná Hora - Malín

POŽADOVANÉ PROVEDENÍ AUTOMOBILU (všechny uvedené technické podmínky musí být bezpodmínečně splněny a jsou požadavky minimálními)	SPECIFIKACE - DODAVATEL DOPLNÍ KONKRÉTNÍ PŘESNÝ ÚDAJ A JEDNOTKU ke každému požadavku; případně ANO/NE - pokud další specifikace není třeba)	Cena za jednotku/pár bez DPH (Kč)
1. Předmětem dodávky je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“)	ANO - Volkswagen Crafter 35 130kW 6G 4Mot SR	971900
2. DA splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v technických podmínkách.	ANO ANO ANO	0 0 0
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů: 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.	ANO MagCode ANO	0 10000 0
3.2 K bodu 10 přílohy č. 1 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 37 kW.1000kg ⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.	37,14 kW/t	0
3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM 4600e VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel . Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.	ANO (pro montáž DODÁ ZADAVATEL) ANO ANO	3000
3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.	ANO	0
3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.	ANO	5000
3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.	ANO	0
3.7 K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena: a) Klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel. b) Topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.	ANO ANO	0 32000
3.8 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedna jsou posuvné.	ANO	0
3.9 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 4600, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO	8000
3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty typu Smart Charge (tento typ zaveden u JPO) pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO	6900
3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 DA je v kabině osádky vybaven: a) autorádiem, b) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, c) kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). d) v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Galaxy A8, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel.	ANO ANO ANO	0 0 9000
	(tablet pro montáž DODÁ ZADAVATEL)	4000

<p>3.12 K bodu 23 přílohy č. 1</p> <p>Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střešky DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360 st. a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 st. ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.</p> <p>DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.</p> <p>Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.</p> <p>Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).</p>	<p>ANO, Holomý</p> <p>ANO</p>	<p>57000</p> <p>0</p>
<p>3.13 K bodu 26 přílohy č. 1</p> <p>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>
<p>3.14 K bodu 35 přílohy č. 1</p> <p>DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.</p>	<p>ANO, Holomý</p>	<p>6000</p>
<p>3.15 K bodu 36 přílohy č. 1</p> <p>Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mma nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.</p>	<p>ANO</p> <p>ANO</p>	<p>10000</p> <p>7000</p>
<p>3.16 K bodu 37 přílohy č. 1</p> <p>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KUTNÁ HORA - MALÍN“.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>
<p>3.17 K bodu 42 přílohy č. 1</p> <p>Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>
<p>3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1</p> <p>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>	<p>ANO</p>	<p>0</p>
<p>3.19 K bodu 7 přílohy č. 2</p> <p>DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.</p>	<p>ANO</p>	<p>15000</p>
<p>3.20 K bodu 8 přílohy č. 2</p> <p>Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.</p>	<p>ANO</p>	<p>65000</p>
<p>4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství</p> <p>Název požárního příslušenství:</p> <p>prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikosti III)</p> <p>světlomet požární, s kloubovým úchytem</p> <p>přístroj hasící CO₂, přenosný, s hasící schopností 89B</p> <p>přístroj hasící práškový, přenosný, s hasící schopností 34A a zároveň 183B</p> <p>radiostanice ruční DP 4600, výrobce Motorola</p> <p>svítilna ruční, s dobíjecími akumulátory, LED, ATEX typu Survivor, výrobce Streamlight</p> <p>nástroj ruční vyprošťovací</p> <p>rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 ks</p> <p>nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy</p> <p>páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m</p>	<p>počet kusů/párů (dodá)</p> <p>1 (dodá výrobce) ANO</p> <p>2 (dodá výrobce) ANO</p> <p>1 (dodá výrobce) ANO</p> <p>1 (dodá výrobce) ANO</p> <p>2 (DODÁ ZADAVATEL)</p> <p>2 (DODÁ ZADAVATEL)</p> <p>1 (dodá výrobce) ANO</p> <p>1 (dodá výrobce) ANO</p> <p>2 (dodá výrobce) ANO</p> <p>1 (dodá výrobce) ANO</p>	<p>3500</p> <p>4000</p> <p>2000</p> <p>2500</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>7000</p> <p>300</p> <p>600</p> <p>700</p>
<p>5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.</p>		<p>0</p>

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství: a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg, b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm, c) je od prostoru kabiny osádky oddělen bezpečnostní přepážkou.	ANO	15000
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochází plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.	ANO	21000
8. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3000 mm.	ANO	0
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6200 mm.	ANO	0
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1820 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).	ANO	0
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.	ANO	0
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.	ANO	0
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).	ANO	0
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	ANO	
15. DA je dále vybaven:		
a) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,	ANO	0
b) předními elektricky ovládanými okny,	ANO	0
c) posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,	ANO	0
d) předními lapači nečistot,	ANO	0
e) zadními lapači nečistot,	ANO	0
f) LED světlomety pro denní svícení,	ANO	0
g) parkovací senzory vzadu,	ANO	0
h) parkovací senzory vpředu,	ANO	0
i) couvací kamerou,	ANO	0
j) gumovými koberci na podlaze,	ANO	0
k) ochranným krytem pod motorem.	ANO	0
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.	ANO	600
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO	0
18. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.	ANO	0
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO	0
	Cena celkem bez DPH:	1267000
	Cena celkem včetně DPH:	1533070

Poznámka:

Uvedené technické podmínky jsou pro dodavatele závazné a je povinen je dodržet.