

Dodatek č. 8

ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení
Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona
č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném
znění (dále jen zákon)

(smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany

1. Objednatel

Město Kutná Hora

Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora

IČO: 00236195 DIČ: CZ00236195

zastoupená Mgr. Lukášem Seifertem, starostou města

bankovní spojení: 

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA autobusy a.s.

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ25945408 DIČ (DPH): CZ699001947

Spisová značka: B 2136 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady

bankovní spojení: 

(dále jen „dopravce“)

**uzavírají tento dodatek č. 8 ke smlouvě o závazku veřejné služby
k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře:**

I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je úprava kompenzace pro rok 2023 přepočtená v souladu s článkem III. body 6. a 7. smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Kutné Hoře (dále jen „smlouva o závazku veřejné služby“) na období od 01.01.2023 do 31.12.2023 dle údajů Českého statistického úřadu.
2. Předmětem tohoto dodatku je změna souvisejících ujednání smlouvy o závazku veřejné služby, ve znění jejích dosavadních dodatků.

II. Změnová ujednání

1. Smluvní strany konstatují, že jednotlivé propočty ve finančním modelu na rok 2023 vycházejí z Výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3 smlouvy o závazku veřejné služby. Dále se smluvní strany dohodly, že v důsledku schválených změn jízdních řádů bude v roce 2023 celkem ujet 223 100 kilometrů. Přejezdových prázdných kilometrů mezi spoji městské dopravy bude ujet 5 901 kilometrů v roce 2023. Tento dopravní výkon je podkladem pro přepočet finančního modelu na rok 2023.
2. Celková výše kompenzace na rok 2023 ve finančním modelu je 9 594 tis. Kč.
3. Městem Kutná Hora byla uhrazena kompenzace za období leden 2023 až duben 2023 ve výši 3 307 666,68 Kč. Zbývající část kompenzace ve výši 6 286 333,32 Kč bude poskytována v měsíčních částkách za období květen až listopad 2023 ve výši 785 791,67 Kč, za měsíc prosinec 2023 částku 785 791,63 Kč.
4. S účinností k 1. 4. 2023 se příloha č. 2 smlouvy o závazku veřejné služby (Tarif PID) nahrazuje novým zněním Tarifu PID, které tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku.
5. Smluvní strany se dohodly na změně čl. IV, odst. 4 smlouvy o závazku veřejné služby, který se nahrazuje novým zněním takto:
 - 4a. Dopravce předloží objednateli měsíční vyúčtování ve formátu XLSX do 15. dne následujícího měsíce obsahující následující údaje:
 - tržby za linku/spoj vybrané hotově v Tarifu MHD Kutná Hora, tj. Plnocenné jízdné – přestupní, a má platnost 30 minut od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení;
 - tržby vybrané hotově v Tarifu MHD Kutná Hora, tj. Plnocenné jízdné – přestupní, na linkách příměstské dopravy, které umožňují přepravu cestujících v daném tarifu;
 - počet vydaných jízdenek za tarif MHD Kutná Hora, tj. Plnocenné jízdné – přestupní, na každé lince uvedené v příloze 3. tohoto dodatku.
 - 4b. Dle Tarifní smlouvy včetně následných dodatků dopravce s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID) dopravce obdrží výkaz příjmů z jízdného na linky MHD vždy až po ukončení daného čtvrtletí. Dopravce následně zpracuje souhrnný výkaz přehledu tržeb dle jednotlivých měsíců v přehledu:
 - celkový počet kilometrů spojů/linek;
 - tržba za tarif MHD Kutná Hora, tj. Plnocenné jízdné – přestupní
 - tržba z Bilance linek PID bude za MHD uvedena celkovou částkou vždy za daný měsíc.
 - 4c. Přehled jednotlivých druhů tarifu PID použitých na linkách, které přílohou č. 3 tohoto dodatku, budou předkládány do 15. dne následujícího měsíce ve formátu:
 - použitý tarif PID dle jednotlivých druhů;
 - počet přepravených osob.

6. Smluvní strany se dohodly na zrušení čl. V. odst. 5 smlouvy o závazku veřejné služby bez náhrady, a to s účinností ke dni 30. 6. 2023.
7. Ostatní ujednání smlouvy o závazku veřejné služby včetně jejích dosavadních dodatků zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

III.

Závěrečná ujednání

1. Nedílnou součástí Dodatku č. 8 je příloha:

Příloha č. 1: Finanční model pro rok 2023.

Příloha č. 2: Tarif PID s platností od 1. 4. 2023 - elektronický odkaz

Příloha č. 3: Seznam linek

2. Dodatek č. 8 byl schválen usnesením Zastupitelstva města Kutné Hory č. Z/97/23 ze dne 9. 5. 2023
3. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží jeden stejnopis dodatku a objednatel dva stejnopisy dodatku.
4. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 8 bude uveřejněn objednatelem v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek č. 8 je platný dnem podpisu zástupců smluvních stran a nabývá účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.

V Kutné Hoře dne 17. 5. 2023

V Chrudimi dne 25. 5. 2023



Mgr. Lukáš Seifert
starosta



Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady

Příloha č. 1 : Finanční model

Výchozí finanční model (městská hromadná doprava)

Dopravce: ARRIVA autobusy a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, IČO: 25945408
Objednatel: Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00238195

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč.)	
			2023	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	1 786	
	Přímý materiál a energie	2	203	
	Opravy a údržba vozidel	3	589	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 591	
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	
	Mzdové náklady	6	4 097	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 392	
	Cestovné	8	135	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	
	Silniční daň	10	0	
	Elektronické mýto	11	0	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	246	
	Ostatní přímé náklady	13	138	
	Ostatní služby	14	397	
	Provozní režie	15	418	
	Správní režie	16	380	
Náklady celkem (řádek 1až 16)		17	11 372	
Výchozí výnosy	tržby z jízdného	18	2 268	
	ostatní tržby z přepravy	19	20	
	ostatní výnosy	20	0	
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	2 288	
Hodnota provozních aktiv		22	11 011	
Čistý příjem		23	510	
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	9 594	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	

Příloha č. 2 : Tarif PID (elektronicky)

Dostupné: [tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf](#)

Příloha č. 3 : Seznam linek

240801 Kutná Hora, Žižkov – Kutná Hora, Sedlec – Hlízov

240802 Kutná Hora, Poličany – Kutná Hora, Sedlec – Hlízov