

ULICE RUDNÍ
Kategorie vozovky: 5,5/5,5/30
Délka vozovky: 83,85 m
Šířka vozovky: 5,5 m
Příčný sklon: 2,5%

LEGENDA SÍTÍ:

Navržené:

F100: ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150 - PŘÍPOJKA
- FILTRAČNÍ ŠACHTA PLASTOVÁ-VTKOVÁ
- VSAKOVACÍ GALERIE Z BLOKŮ EcoBloc
- REVIZNÍ ŠACHTA BETONOVÁ-ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU
- ŠACHTA KOLEKTOR-ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU

F200: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- KABELOVÝ ROZVOD- SPOLEČNÝ S UZEMNĚNÍM
- CYKY-J4x10- KOPOFLEX o 50, FeZn o 10-UZEMNĚNÍ
- SVÍTIDLO VO - PRAŽSKÁ LUCERNA v= 5m, SVÍTIDLO 1 x 50W
- KABELOVÁ CHRÁNIČKA-KOPOFLEX

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající stav

- Svislé dopravní značení - stávající
- Vodorovné dopravní značení - stávající

LEGENDA POVRCH. ZNAKŮ SÍTÍ:

- Stávající:
- kanalizační šachta kruhová
- kanalizační šachta čtvercová
- hydrant
- vodovodní/plynové šoupě
- sloup - dřevěný/betonový/ocelový
- uliční vpusť
- svítidlo VO
- RIS - elektro/telefon
- HUP

LEGENDA POVRCHŮ:

- CHODNÍK ŽULOVÁ MOZAIKA**: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
typ D2-D-2:
 - žulová kostka malá tloušťky 60 mm
 - lože z drti frakce 4-8 tloušťky 30 mm
 - šterkodrt ŠD tloušťky 200 mm
 - CELKEM 290 mm
- HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR PRO OBLOŽENÍ VÁROVNÝCH/SIGNÁLNÍCH PÁSŮ** šířky 250 mm **DLAŽBA MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04**
- VÁROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY** zámková dlažba šířky 400 mm/800 mm, **DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04**, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.
- KOMUNIKACE žulová kostka DO KROUŽKU**: motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
 - žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 140 mm
 - lože z drti frakce 4-8 tloušťky 50 mm
 - kamenivo stmelené cementem KSC I 180 mm
 - mechanicky zpevněné kamenivo MZK 180 mm
 - CELKEM 550 mm
- SJEZD žulová kostka DO ŘÁDKU**: motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
 - žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 140 mm
 - lože z drti frakce 4-8 tloušťky 50 mm
 - kamenivo stmelené cementem KSC I 180 mm
 - mechanicky zpevněné kamenivo MZK 180 mm
 - CELKEM 550 mm

LEGENDA:

Stávající:

- Rozhraní ploch
- Zářez/násep/svah
- Oplacení-drátěné/dřevěné/zděné

LEGENDA:

Navržený:

- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +5cm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ L/P
- ŽULOVÝ KRAJNÍK OBLÝ DO BETONU š. 0,20 m
- DVOULINKA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK š. 500 mm
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm



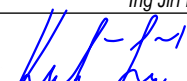
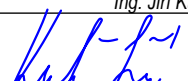
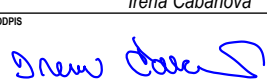
Všechny poklapy a šoupata dotčené opravy povrchu budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpusť dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0%, asfaltový povrch 2,5% směrem k snížené obrubě. v místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími silnicemi budou prováděny ručně a následně hutněny novými vrstvami. Pro provedení ze použitých hmotných prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F. - vyjádření správce inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřen otiskem autorizujícího razítka a vlastnoručním podpisem je pro účely účelů považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č.121/2000 sb.

POZOR! Zákre inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytýčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. - "Dokladová část"

REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE

V KUTNÉ HOŘE-ULICE RUDNÍ

SPECIFIKACE STAVBY		Investor:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora			Č.paré
		Objednatel:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Autorizováno	
		Ing. Jiří Kulík 	Ing. Jiří Kulík 	Irena Čabanová 		
ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:466 642 721 Projektace a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-vytvorba mapových děl-management ve stavebnictví						
IDENTIFIKACE PROJEKTU	stupeň dokumentace:	profesní část:	datum expedice:	datum editace:	měřítiko:	
	zakázka:	PDP5	F100 - Zpevněné plochy	04/2018	04/2018	1:200
09/2018						
SITUACE PLOCH						
B.2						