

ULICE UHELNÁ

Kategorie vozovky: 4,5/4,5/30-5,5/5,5/30
Délka vozovky: 103,91 m
Šířka vozovky: 4,5 m - 5,5 m
Příčný sklon: 2,5%

ÚSEK B

ÚSEK A

2. ETAPA VÝSTAVBY

1. ETAPA VÝSTAVBY

LEGENDA POVRCH. ZNAKŮ SÍTÍ:

- Stávající:
- kanalizační šachta kruhová
 - kanalizační šachta čtvercová
 - hydrant
 - vodovodní/plynové šoupě
 - sloup - dřevěný/betonový/ocelový
 - uliční vpust
 - svítidlo VO
 - RIS - elektro/telefon
 - HUP

LEGENDA SÍTÍ :

- Navržené:
- F100: ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150 - PŘÍPOJKA
 - FILTRAČNÍ ŠACHTA PLASTOVÁ-VTOKOVÁ
 - VSAKOVAČÍ GALERIE Z BLOKŮ EcoBloc
 - REVIZNÍ ŠACHTA BETONOVÁ-ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU
 - ŠACHTA KOLEKTOR - ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU

F200: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- KABELOVÝ ROZVOD- SPOLEČNÝ S UZEMNĚNÍM
- CYKY-J4x10- KOPOFLEX o 50, FeZn o 10-UZEMNĚNÍ
- SVÍTIDLO VO - PRAŽŠKÁ LUCERNA v= 5m, SVÍTIDLO 1 x 50W
- KABELOVÁ CHRÁNIČKA-KOPOFLEX

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- Stávající stav
- Svislé dopravní značení - stávající
 - Vodorovné dopravní značení - stávající

LEGENDA POVRCHŮ:

- CHODNÍK ŽULOVÁ MOZAIKA** : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
typ D2-D-2:
- | | |
|---------------------------------|---------------|
| žulová kostka malá tloušťky | 60 mm |
| lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 30 mm |
| šterkodr ŠD tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | 290 mm |
- HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR PRO OBLOŽENÍ VÁROVNÝCH/SIGNÁLNÍCH PÁSŮ** šířky 250 mm DLAŽBA MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04
- VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY** zámková dlažba šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.
- KOMUNIKACE žulová kostka DO KROUŽKU** : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 | 140 mm |
| lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 50 mm |
| kamenivo stmelené cementem KSC I | 180 mm |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 180 mm |
| CELKEM | 550 mm |
- SJEZD žulová kostka DO ŘÁDKU**: motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 | 140 mm |
| lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 50 mm |
| kamenivo stmelené cementem KSC I | 180 mm |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 180 mm |
| CELKEM | 550 mm |

LEGENDA :

- Stávající:
- Rozhraní ploch
 - Zářez/násep/svah
 - Oplocení-drátěné/dřevěné/zděné



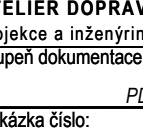
LEGENDA :

- Navržené:
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +5cm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ L/P
 - DVOULINKA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK š. 500 mm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm

Všechny poklady a šoupata dotčené opravou povrchu budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0%, asfaltový povrch 2,5% směrem k snížené obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími silničními budovy prováděny ručně a následně hutněny novými vrstev nesmí prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správců inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřen otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem je pro účelní účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 380/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č.121/2000 sb.

POZOR! Zářez inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytýčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část".

REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACÍ					
V KUTNÉ HOŘE-ULICE UHELNÁ					
SPECIFIKACE STAVBY		Investor:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora		Číslo výstisku:
		Objednatel:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora		
GENERALNÍ PROJEKTANT		Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Autorizováno:
		Ing. Jiří Kulčák	Ing. Jiří Kulčák	Irena Čabanová	
IDENTIFIKACE PROJEKTU		ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, GSM: 774 860 987, tel + fax: 466 842 721			
		Projektace a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-tvorba mapových del-managemnt ve stavebnictví			
Sklupení dokumentace:		Profesní část:	Datum expedice:	Datum edice:	Revize:
PDFS		F100	5/2018	5/2018	revize č.: 2/2018
Zakázka číslo:		Obsah:	Měřítko: Číslo přílohy:		
9/2018		KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY			1:200 A.2