



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- Stávající stav
- Svislé dopravní značení - stávající
 - Vodorovné dopravní značení - stávající

LEGENDA POVRCH. ZNAKŮ SÍTÍ:

- Stávající:
- kanalizační šachta kruhová
 - kanalizační šachta čtvercová
 - hydrant
 - vodovodní/plynové šoupě
 - sloup - dřevěný/betonový/ocelový
 - uliční vpust
 - svítidlo VO
 - RIS - elektro/telefon
 - HUP

LEGENDA SÍTÍ :

- Stávající:
- vodovod podzemní
 - kanalizace splašková/nerozl. podzemní
 - kanalizace dešťová/jednotná podzemní
 - vedení plynovod NTL podzemní
 - vedení plynovod VTL/STL podzemní
 - veřejné osvětlení podzemní
 - elektrické vedení NN podzemní/nadzemní
 - elektrické vedení VN podzemní/nadzemní
 - sđelovací vedení podzemní/nadzemní
 - optické sđelovací vedení podzemní
 - ochranné pásmo vedení inž.sítí

LEGENDA POVRCHŮ:

- CHODNÍK ŽULOVÁ MOZAIKA** : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
typ D2-D-2:
- | | |
|---------------------------------|--------|
| žulová kostka malá tloušťky | 60 mm |
| lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 30 mm |
| štrkodrt ŠD tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | 290 mm |
- HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR PRO OBLOŽENÍ VÁROVNÝCH/SIGNÁLNÍCH PÁSŮ** šířky 250 mm DLAŽBA MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04
- VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY** zámková dlažba šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.
- KOMUNIKACE žulová kostka DO KROUŽKU** : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
- | | |
|--------------------------------------|--------|
| žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 | 140 mm |
| lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 50 mm |
| kamenivo stmelené cementem KSC I | 180 mm |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 180 mm |
| CELKEM | 550 mm |
- SJEZD žulová kostka DO ŘÁDKU**: motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
- | | |
|--------------------------------------|--------|
| žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 | 140 mm |
| lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 50 mm |
| kamenivo stmelené cementem KSC I | 180 mm |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 180 mm |
| CELKEM | 550 mm |

LEGENDA SÍTÍ :

- Navržené:
- F100: ZPEVNĚNÉ PLOCHY**
- ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150 - PŘÍPOJKA
 - FILTRAČNÍ ŠACHTA PLASTOVÁ-VTKOVÁ
 - VSAKOVACÍ GALERIE Z BLOKŮ EcoBloc
 - REVIZNÍ ŠACHTA BETONOVÁ-ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU
 - ŠACHTA KOLEKTOR -ÚPRAVA VÝŠKY POKLOPU
- F200: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
- KABELOVÝ ROZVOD- SPOLEČNÝ S UZEMNĚNÍM
 - CYKY-J4x10- KOPOFLEX o 50, FeZn o 10-UZEMNĚNÍ
 - SVÍTIDLO VO - PRAŽSKÁ LUCERNA v= 5m, SVÍTIDLO 1 x 50W
 - KABELOVÁ CHRÁNIČKA-KOPOFLEX

LEGENDA :

- Stávající:
- Rozhraní ploch
 - Zářez/násep/svah
 - Oplotení-drátěné/dřevěné/zděné

LEGENDA :

- Navržené:
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +5cm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm
 - ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ L/P
 - ŽULOVÝ KRAJNÍK OBLÝ DO BETONU š. 0,20 m
 - DVOULINKA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK š. 500 mm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm

Všechny poklady a šoupata dotčené opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0%, asfaltový povrch 2,5% směrem k snížené obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následně hutněny novými vrstvami, nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správce inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřen otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem je pro úřední účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č.121/2000 sb.

POZOR! Zákre inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytýčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část"

REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACÍ					
V KUTNÉ HOŘE-ULICE RUDNÍ					
SPECIFIKACE STAVBY		Investor:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora		Číslo výstisku:
		Objednatel:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora		
GENERALNÍ PROJEKTANT		Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Autorizováno:
		Ing. Jiří Kulčák	Ing. Jiří Kulčák	Irena Čabanová	
IDENTIFIKACE PROJEKTU	ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, GSM: 774 860 987, tel + fax: 466 842 721 Projektace a inženýring dopravních a pozemních staveb - geodetické služby - tvorba mapových děl - management ve stavebnictví Služby dokumentace	Profesní část:	Datum expedice:	Datum editace:	Revize:
		PDFS	F100	5/2018	5/2018
Zakázka číslo:		Obsah:	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY		Měřítko: 1:200
9/2018					A.2