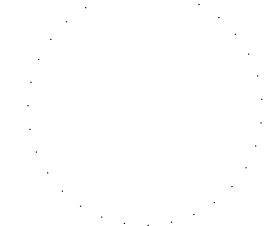


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

název stavby			
Kutná Hora - rekonstrukce chodníků ulice Masarykova			
místo stavby K.Ú. KUTNÁ HORA (677710)		investor MĚSTO KUTNÁ HORA	
generální projektant  MILOTA Kladno spol. s r.o. Huťská 1557 272 01 Kladno IČO: 47550961 www.milota.cz Tel.: 312 829 202		zpracovatel  PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Dělnická 776/5, 170 00 Praha 7 IČO: 04594932, DIČ: CZ04594932 mobil: 777107125 E-mail: info@prinkom.cz	autorizace 
číslo zakázky 914		číslo zakázky zpracovatele	
revize	datum	odpovědný projektant VÍT KŘEPINSKÝ	
		hlavní inženýr projektu ING. JAN TILLINGER	podpis
		vypracoval ING. JAN TILLINGER	podpis 
		kontroloval VÍT KŘEPINSKÝ	podpis
schema		stupeň dokumentace DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	kód DPS
		část	A+B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
		stavební objekt	S0 100 - Komunikace a zpevněné plochy
		profesní díl	-
		název přílohy Průvodní a souhrnná technická zpráva	
	datum 02/2020	měřítko -	formát 10x A4
			paré
	část	objekt	díl
			příloha
			revize
	A+B		

KUTNÁ HORA – REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ ULICE MASARYKOVA

DPS

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS) DLE PŘÍLOHY Č.13
VYHLÁŠKY Č. 405/2017 Sb.**

Průvodní a souhrnná technická zpráva

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristika stavebního pozemku	5
B.2. Celkový popis stavby	6

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** **KUTNÁ HORA – REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ ULICE MASARYKOVA**
- b) **Místo stavby:** **k.ú. Kutná Hora (677 710)**

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- a) **stavebník:** **Město Kutná Hora**

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel dokumentace:

Zpracovatel PD: **PRINKOM spol. s r.o.**

Ing. Jan Tillinger, Vít Křepinský
Za Zrcadlem 149
251 01 Babice
www.prinkom.cz

- b) Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní technici, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Vít Křepinský (0014316) Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (ČKAIT)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací".

Návrh rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch obsahuje následující stavební objekty:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

A.3. Seznam vstupních podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Dokumentace pro stavební povolení
- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpis
- Zákresy správců sítí
- Dopravní průzkum nebyl proveden. Z povahy stavby není zapotřebí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) ***Charakteristika stavebního pozemku***

Řešené území se nachází v obci Kutná Hora, ulice Masarykova je silnice č. I/2 a tvoří hlavní silniční průtah obcí. Komunikace je po obou stranách lemována chodníkem s vjezdy na přilehlé pozemky. V některých místech je chodník od komunikace oddělen pásem zeleně.

Stávající kryt chodníků je z větší části asfaltový, v některých místech s dlážděným i betonovým krytem. Na rozhraní vozovky a chodníku jsou žulové obruby i kamenné štípané krajníky. Obruby jsou lokálně poškozené, případně vyžadují směrovou i výškovou rektifikaci. Na rozhraní chodníku a zeleně jsou použity kamenné i betonové krajníky, v některých místech je rozhraní bez obrub.

b) ***údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem***

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím, jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků.

c) ***údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby***

Navrhovaná stavba se dle územních plánů dotčených katastrálních území nachází ve funkčních plochách – dopravní infrastruktury.

d) ***informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území***

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) ***informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Stanoviska dotčených orgánů byla zapracována do čistopisu dokumentace pro stavební povolení, která sloužila jako podklad dokumentace pro provedení stavby.

f) ***výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.***

Z povahy stavby nebyly prováděny výše uvedené průzkumy. Jedná se o rekonstrukci a zčásti novostavbu v rámci stávající komunikační sítě.

g) ***ochrana území podle jiných právních předpisů***

Stavba se nachází na pozemcích vedených jako památkově chráněné území a menší chráněné území.

h) ***poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Území se nenachází v záplavovém území. Staveniště se nenachází v poddolovaném území a nebude tímto rizikem ovlivněno.

i) ***vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Dosavadní retenční schopnost v území bude dle předpokladu projektanta zachována. Odtok dešťových vod z území se nikterak nezmění.

Zpevněné plochy budou odvodněny do stávajících a nových odvodňovacích prvků.

j) ***požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

V rámci stavby není uvažováno kácení dřevin. Žádné demolice, či asanace nejsou v projektové dokumentaci uvažovány. Jedná se pouze o odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch.

k) ***požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Pozemky určené k plnění funkce lesa a jejich ochranné pásmo (50 m) nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nachází na některých pozemcích, vedených jako zemědělský půdní fond.

l) ***územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě***

Navrhované zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Rekonstrukce chodníků a vjezdů, jejich geometrie jsou navrženy tak, aby byly zachovány požadavky na bezpečnost užívání.

m) ***věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Stavba je koordinována se stavbou veřejného osvětlení.

n) ***seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí***

Seznam pozemků je uveden v příloze na konci technické zprávy.

o) ***seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Navrhovaná stavba nevyvolá návrh nového ochranného pásma.

B.2. Celkový popis stavby

a) ***nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Navrhovaná stavba je rekonstrukcí stávajících chodníků.

b) **účel užívání stavby**

Účelem užívání stavby je dopravní obslužnost přilehlého území. Rekonstrukcí dojde ke zkvalitnění pěších vazeb a zajištění bezbariérového užívání.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje výjimky ani souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů byla zapracována do čistopisu dokumentace pro stavební povolení, která sloužila jako podklad dokumentace pro provedení stavby.

f) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

g) **navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Celková plocha stavby je cca 7450 m².

h) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nemá nároky na spotřeby médií a hmot a svým provozem neprodukuje žádné odpady.

i) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Etapizace stavby je možná podle jednotlivých úseků mezi křižovatkami a závisí na kapacitních možnostech stavební firmy. Stavba bude zkolaudována jako celek. Stávající doprava bude lokálně dotčena.

zahájení stavby: 3. pololetí roku 2020
dokončení stavby: 4. pololetí roku 2020