

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| název stavby   |  |   |   |
| <b>Kutná Hora - rekonstrukce chodníků ulice Masarykova</b>   |  |   |   |
| místo stavby<br>K.Ú. KUTNÁ HORA (677710)   |  | investor<br>MĚSTO KUTNÁ HORA  |   |
| generální projektant<br><br>MILOTA Kladno spol. s r.o.<br>Huťská 1557<br>272 01 Kladno<br>IČO: 47550961<br>www.milota.cz<br>Tel.: 312 829 202 |  | zpracovatel<br><br>PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Bablice<br>kancelář: Dělnická 776/5, 170 00 Praha 7<br>IČO: 04594932, DIČ: CZ04594932<br>mobil: 777107125<br>E-mail: info@prlnkom.cz | autorizace<br> |
| číslo zakázky <b>914</b>   |  | číslo zakázky zpracovatele  |   |
| revize   | datum  | odpovědný projektant<br>VÍT KŘEPINSKÝ   |   |
|  |  | hlavní inženýr projektu<br>ING. JAN TILLINGER   | podpis  |
|  |  | vypracoval<br>ING. JAN TILLINGER  | podpis<br>     |
|  |  | kontroloval<br>VÍT KŘEPINSKÝ  | podpis  |
| schema   | stupeň dokumentace<br>DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY                         | kód<br><b>DPS</b>   |   |
|  | část<br><b>D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b> |   |   |
|  | stavební objekt<br>- <b>S0 100 - Komunikace a zpevněné plochy</b>              |   |   |
|  | profesní díl<br>-  |   |   |
|  | název přílohy<br><b>Technická zpráva</b>                                       |   |   |
| datum<br>02/2020   | měřítko<br>-   | formát<br>9x A4   | paré  |
| část<br><b>D</b>   | objekt   | díl   | příloha<br><b>1</b>   |
|  |  |   | revize  |

**KUTNÁ HORA – REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ ULICE  
MASARYKOVA**

DPS

ÚNOR 2020

## **D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1. Identifikační údaje stavby

|                     |  |
|---------------------|--|
| Název stavby:       | <b>Kutná Hora – rekonstrukce chodníků ulice Masarykova</b>   |
| Místo stavby:       | k.ú. Kutná Hora  |
| Investor:           | <b>Město Kutná Hora</b><br>Havlíčkovo náměstí 552/1<br>284 01 Kutná Hora   |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro provedení stavby<br><b>DPS</b>   |
| Část dokumentace:   | Komunikace a zpevněné plochy   |
| Projektant části:   | <b>PRINKOM</b><br>Ing. Jan Tillinger, Vít Křepinský<br>Vít Křepinský, autorizovaný technik pro dopravní<br>pozemní stavby, ČKAIT – 0014316<br>Za Zrcadlem 149,<br>251 01 Babice<br>tel: 777107125, 777241576<br><a href="http://www.prinkom.cz">www.prinkom.cz</a><br><a href="mailto:info@prinkom.cz">info@prinkom.cz</a> |

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu Komunikace a zpevněné plochy je návrh rekonstrukce chodníků podél ulice Masarykova, v úseku mezi ulicemi Štefánikova a Benešova v délce cca 870 m. Dle ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci IV třídy funkční skupiny D, podskupiny D2.

Chodníky budou řešeny po obou stranách ulice. V křižovatkách budou zhotoveny bezbariérové přístupy do vozovky.

Konstrukce chodníku bude provedena s krytem ze zámkové dlažby. Konstrukce v místě vjezdů bude zesílená. Varovné a signální pásy jsou navrženy v kontrastní barvě z reliéfní dlažby.

V úseku H bude přístupový chodník k divadlu proveden z žulové mozaiky. V úseku D bude prostor před nákupním střediskem pro veden z velkoformátové betonové dlažby. V úseku J bude z velkoformátové dlažby proveden prostor v podloubí před poštou a prostor před panelovými domy.

V místě autobusových zastávek je navrženo zvýšení obruby z 12 cm na 16 cm vždy na délce 2,0 m.

V místech, kde bude realizována nová obruba není z důvodu záruky na nový povrch možné zaříznutí stávající vozovky, ani rozebrání přídlažby. Obruba bude osazena a obetonována ze strany chodníku.

Podél všech objektů bude jako ochranná izolace použita nopová folie.

Výškový návrh chodníků respektuje především stávající výškové uspořádání komunikace a výšku vstupů do objektů a vjezdů na okolní pozemky. Podélný sklon respektuje podélný sklon komunikace, příčný sklon je navržen 2,0%. Vjezdy jsou řešeny se sklopenou obrubou, případně jako chodníkový přejezd, kdy je zachován bezbariérový průchod ve sklonu 2,0% v minimální šířce 1,0 m a zbývající část je sklopená k vozovce. Ve vjezdech se sklopenou obrubou bude použita žulová obruba se zkosenou stranou, sklon zkosené hrany obruby je navržen min. 40%. U sousední obruby budou zkoseny rohy obruby

V rámci projektu je předpokládáno použití a zpětného osazení 25% vybouraných stávajících žulových obrubníků, kamenných obrubníků a betonové přídlažby.

### 2.1 úsek A

Délka úseku je cca 172 m. Šířka chodníku je 2,1-3,0 m. U křižovatky s ulicí Štefánikova je navržena oprava obruby od začátku řešeného úseku až k vjezdu. Vjezd do čp. 309/3 je řešen se sníženým obrubníkem, s částečně sklopeným chodníkem ve sklonu 10% a s bezbariérovým průchodem v šířce 1,0-1,2m. Ve vjezdu je navržena zapuštěná betonová obruba š. 0,08m. V místě autobusové zastávky je navržena nová obruba v místě výjezdového klínu, v prostoru autobusové zastávky a v místě vjezdu. Ve vjezdu k čp. 321/9 je navržen snížený obrubník s výškou 5 cm nad úrovní vozovky, sklopená chodník ve sklonu 12% a bezbariérový průchod v šířce 1,0 m. V nároží křižovatky s ulicí Kamenná stezka je navržena úprava obruby u obou přechodů pro chodce a v úseku mezi nimi. U přechodů je obruba snížena na v. 2cm nad úrovní vozovky. Všechny obruby v úseku A jsou navrženy žulové.

## **2.2 úsek B**

Délka úseku je cca 101 m. Šířka chodníku je 2,9-4,0 m. V obou nárožích křižovatek jsou navrženy bezbariérové úpravy přechodů pro chodce. Obrubníky jsou navrženy žulové. Na rozhraní chodníku a zeleně i na rozhraní chodníku a zpevněné plochy u Riegrových sadů je navržena směrová a výšková rektifikace stávajících kamenných bloků.

## **2.3 úsek C**

Délka úseku je cca 168 m. Šířka chodníku je 2,5-3,9 m. Obruba podél ulice Masarykova a v nároží s ulicí Školní je navržena žulová, obruba u přechodu pro chodce v ulici Ostašova je navržena kamenná štípaná. Obruby na rozhraní chodníku a zeleně jsou navrženy zapuštěné betonové š. 5cm. Vjezd k čp. 366/17 je navržen se sníženým obrubníkem s výškou 5cm nad úroveň vozovky, se sklopeným chodníkem ve sklonu 9,5% a s bezbariérovým průchodem v šířce 1,0m.

## **2.4 úsek D**

Délka úseku je cca 65 m. Šířka chodníku je 5,8-8,3 m. Všechny silniční obruby jsou navrženy žulové. Chodník je řešen z velkoformátové dlažby. Podél objektu je navržen okapový chodník s šířkou 0,5m, u všech tří vstupů do objektu je navrženo schodiště tvořené podestou a dvěma stupni. Schodiště bude opatřeno bezpečnostním zábradlím. Podesta bude lemována betonovou palisádou, okapový chodník betonovou obrubou š. 8cm. V nároží s křižovatkou s ulicí Ostašova je navrženo odstranění reklamního pilíře. V obou nárožích křižovatek je navrženo osazení stromové mříže o rozměrech 1x2 m a vysazeních nových stromů.

## **2.5 úsek E**

Délka úseku je cca 83 m. Šířka chodníku je 2,2-2,4 m. V nároží s křižovatkou Zvěřinova je navržena v místě přechodu pro chodce žulová obruba. Ve vjezdech a v nároží s ulicí Řehákova je navržena kamenná obruba. Obruby na rozhraní chodníku a zeleně jsou navrženy zapuštěné betonové š. 5cm. Vjezdy jsou řešeny chodníkovým přejezdem v šířce průběžného chodníku a sklopeným vjezdem na šířku pásu zeleně. Obruba na rozhraní vozovky a vjezdu je navržena s výškou 2/5 cm. Vjezd je označen varovným pásem z reliéfní dlažby.

## **2.6 úsek F**

Délka úseku je cca 109 m. Šířka chodníku je 2,0-2,15 m. Obruby u přechodů pro chodce a obruby na rozhraní vozovky a vjezdu jsou navrženy kamenné štípané. V místech přechodů pro chodce je navržena bezbariérová úprava. Vjezdy jsou řešeny chodníkovým přejezdem v šířce průběžného chodníku a sklopeným vjezdem na šířku pásu zeleně. Obruba na rozhraní vozovky a vjezdu je navržena s výškou 2/5 cm. Vjezd je označen varovným pásem z reliéfní dlažby. Obruby na rozhraní chodníku a zeleně jsou navrženy zapuštěné betonové š. 5cm.

## **2.7 úsek G**

Délka úseku je cca 133 m. Šířka chodníku je 1,9-3,8 m. V nároží křižovaty s ulicí Družstevní, v autobusové zastávce a v místě přechodu pro chodce přes ulici Masarykova jsou navrženy žulové obruby, v místě vjezdu je navržena kamenná obruba. Na rozhraní chodníku a zeleně jsou navrženy betonové obruby. Obruba která tvoří vodící linii je navržena š. 8cm, zapuštěné obruby jsou navrženy š. 5 cm. Oba vjezdy vedle autobusové zastávky jsou vzhledem k šířce chodníku řešeny se sklopenou obrubou.

## **2.8 úsek H**

Délka úseku je cca 63 m. Šířka chodníku je 2,15-3,0 m. V nároží s ulicí Trebišovská je upravena geometrie oblouku křižovatky, včetně posunu uliční vpusti. Obruba je navržena žulová. Přístupový chodník k bezbariérové rampě k divadlu je navržen ze žulové mozaiky. Na rozhraní průběžného chodníku a zpevněné plochy před divadlem je navržena zapuštěná obruba a umělá vodící linie tvořená dlažbou s drážkou. Na rozhraní chodníku a zeleně je navržena zvýšená obruba š. 8cm s nášlapem 6cm nad úrovní chodníku.

## **2.9 úsek J**

Délka úseku je cca 468 m. Šířka chodníku je 2,6-3,0 m. V křižovatce s ulicí Trebišovská je navržena bezbariérová úprava přechodu pro chodce. Na rozhraní vozovky a chodníku je navržena kamenná obruba. Signální pásy jsou dovedeny ke zvýšené obrubě na rozhraní chodníku a zeleně. Rampa k chodníku v podloubí je prodloužena od opěrné zídky ke vstupu na zahrádku restaurace. Pro zajištění bezbariérového přístupu je rampa rozdělena podestou ve sklonu 2,0%. Délka rampy je 2x 7,3m se sklonem 7,8%. Podél opěrné zídky je navržen odvodňovací žlab s mříží v délce 52,5m. Vzhledem k výklenkům zdi objektu je vodící linie nahrazena dlažbou s drážkou. V prostoru autobusové zastávky bude zkrácena opěrná zídka tvořená kamennými bloky. Místo ní budou vytvořeny 2 schody z žulové obruby v délce 10,0m. Na opěrné zídce bude vyměněno zábradlí a doplněna vodící lišta pro nevidomé. V prostoru tří panelových domů budou upraveny plochy před vstupy. Ty budou řešeny z velkoformátové dlažby. Niveleta bude zvýšena do úrovně horní hrany podesty pro zajištění bezbariérového přístupu. Na opěrné zídce budou doplněno zábradlí. Budou zde doplněny 2 stromové mříže 2x2m a vysazeny nové stromy, budou zde umístěny lavičky tvořené gabionovou konstrukcí a dřevěnou deskou. Kvůli délce přerušení vodící linie bude na rozhraní průběžného chodníku a těchto zpevněných ploch umístěna dlažba s drážkou. V prostoru mezi panelovým domem čp. 596 a autobusovou zastávkou U Potravin bude zvýšena niveleta chodníku a betonové schodiště bude prodlouženo a zvýšeno o jeden stupeň, včetně prodloužení opěrných zídek a úpravy bezpečnostního zábradlí. Prostor pro kontejnery bude lemován betonovou obrubou a v rámci doplnění mobiliáře bude opatřen drátěnou konstrukcí. Mobiliář bude řešen samostatným zadáním a není součástí toho projektu. V prostoru před prodejnou čp. 96/34 bude na rozhraní průběžného chodníku a zpevněné asfaltové plochy doplněna zapuštěná obruba a dlažba s drážkou. Před nákupním střediskem je chodník lokálně zúžen na šířku 2,0m kvůli kořenům stromu zasahujícím do prostoru chodníku. Kolem stromu je navržena obruba z ocelového pásu š. 6 mm. V nároží křižovatky je navržena bezbariérová úprava přechodu pro chodce, obrubník je navržený kamenný štípaný.

## **2.10 úsek K**

Délka úseku je cca 193 m. Šířka chodníku je 2,0-8,4 m. Všechny silniční obruby jsou navrženy žulové. V křižovatce s ulicí Řehákova jsou na rozhraní chodníku a zeleně a parkovacího stání navrženy betonové obruby š. 8cm. Všechny 3 vjezdy jsou řešeny se sníženou obrubou s výškou 2/5cm nad úrovní vozovky, sklopeným chodníkem a bezbariérovým průchodem v šířce 1,0-1,2m. V chodníku jsou zde osazeny pamětní značky, ty budou po rekonstrukci osazeny zpět. Na severním konci úseku je navržena zpevněná plocha před prodejnami. V ní jsou navrženy 3 stromové mříže o rozměrech 2x2 m a vysazeny nové stromy. Vodící linie jsou řešeny dlažbou s drážkou. Průběžný chodník v šířce 4,0m od vozovky je

navržen ve sklonu 2,0%. Od vodící linie ke stávajícímu chodníku před prodejnou je plocha plynule napojena ve sklonu cca 6,5%. Stávající betonový nájezd na zpevněnou plochu je zrušen a parkování vozidel bude řešeno na sousedním parkovišti.

### **2.11 úsek L**

Délka úseku je cca 46 m. Šířka chodníku je 3,8 m. V rámci rekonstrukce je upravena geometrie křižovatky, chodník je prodloužen o cca 3,6m a vozovka je zúžena na 7,0m. Obruba je navržena žulová. Dále je zrušen chodníkový přejezd a stávající snížená obruba bude rektifikována na výšku 12 cm nad úroveň vozovky. Vjezd na parkoviště zůstane zachován přes sousední křižovatku. Na rozhraní chodníku a zeleně je navržena betonová obruba š. 8cm s výškou 6cm nad úroveň chodníku pro zajištění vodící linie.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.**

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci pro provedení stavby byla dokumentace pro stavební povolení, vstupní informace, údaje a požadavky objednatele.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě objednatelem předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Jiné průzkumy a jejich vyhodnocování nebylo nutné pro potřebu výstavby chodníku provádět.

## **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

V rámci stavebních objektů se jedná o návrh zpevněných ploch. Další stavební objekty stavba nevyžaduje. Stavba je koordinována se stavbou nového veřejného osvětlení.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným spádováním do komunikace a do stávajících vpustí, do okolní zeleně a v místě podloubí u objektu pošty do nově navrženého odvodňovacího žlabu.

## **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Navrženy jsou za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.



Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafických přílohách Situace a Vzorové příčné řezy:

**konstrukce chodníků se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ CH) PIII:**

|                        |      |               |                     |
|------------------------|------|---------------|---------------------|
| cementobetonová dlažba | DL I | 60 mm         | ČSN 73 6131         |
| lože z drtě 4/8        | L    | 30 mm         | ČSN 73 6131 (tab.2) |
| šterkodrt' 0/63        | ŠD   | 150 mm        | ČSN EN 13 242       |
| <b>celkem</b>          |      | <b>240 mm</b> |                     |

**konstrukce přístupového chodníku u rampy divadla se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ CH) PIII:**

|                 |      |               |                     |
|-----------------|------|---------------|---------------------|
| žulová mozaika  | DL I | 60 mm         | ČSN 73 6131         |
| lože z drtě 4/8 | L    | 30 mm         | ČSN 73 6131 (tab.2) |
| šterkodrt' 0/63 | ŠD   | 150 mm        | ČSN EN 13 242       |
| <b>celkem</b>   |      | <b>240 mm</b> |                     |

**konstrukce asfaltového chodníku v místě napojení před nákupním střediskem se provede v následujícím složení (NÚPK D2-N-3, TDZ CH) PIII:**

|                  |         |               |               |
|------------------|---------|---------------|---------------|
| asfaltový beton  | ACO 8CH | 40 mm         | ČSN 73 6121   |
| recyklát živičný | R-mat   | 60 mm         |               |
| šterkodrt'       | ŠDb     | 150 mm        | ČSN 73 6126-1 |
| <b>celkem</b>    |         | <b>250 mm</b> |               |

**konstrukce vjezdů se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ VI) PIII:**

|                        |      |                    |                     |
|------------------------|------|--------------------|---------------------|
| cementobetonová dlažba | DL I | 80 mm              | ČSN 73 6131         |
| lože z drtě 4/8        | L    | 40 mm              | ČSN 73 6131 (tab.2) |
| šterkodrt' 0/63        | ŠD   | min. 250 mm        | ČSN EN 13 242       |
| <b>celkem</b>          |      | <b>min. 370 mm</b> |                     |

Pláň se musí zhutnit na E2,def = 30 MPa. Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Pro oddělení chodníku od komunikace se navrhuje žulový obrubník 250/200/1000 a kamenný krajník 130/200/500 s nášlapem 12 cm nad úrovní vozovky. V místě přechodů pro chodce je výška obruby navržena 2 cm nad úrovní vozovky. V místě autobusových zastávek je navržena kamenný zastávkový, tzv kasselský obrubník s výškou 16-18 cm nad úrovní vozovky. Na rozhraní chodníku a zeleně je navržen betonový obrubník. Zvýšený obrubník, který tvoří vodící linii je navržen 80/250/1000 s nášlapem 6 cm nad úrovní chodníku. Zapuštěný obrubník v místě

odvodnění chodníku do zeleně je navržen 50/200/1000. Všechny obruby budou uloženy do betonového lože s opěrrou.

Před nákupním střediskem čp. 630 jsou navrženy schodišťové stupně u vstupů do objektu. Ty budou lemovány betonovou palisádou.

Před nákupním střediskem čp. 96/34 je chodník lokálně zúžen kvůli kořenům stromu zasahujícím do prostoru chodníku. Kolem stromu je navržena obruba z ocelového pásu š. 6 mm.

Mezi objektem pošty a panelovým domem čp. 600 je na rozhraní chodníku a zeleně navržena gabionová zídka. V místě, kde tvoří umělou vodící linii bude zídka osazena ocelovým páskem.

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Inženýrsko geologický průzkum nebyl zpracován. Jelikož zemní práce zasahují cca 40 cm pod úroveň stávajícího terénu, pláň by neměla být spodní vodou ovlivněna.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným spádováním do komunikace a do stávajících vpustí, do okolní zeleně a v místě podloubí u objektu pošty do nově navrženého odvodňovacího žlabu.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí stavby je návrh nového svislého i vodorovného dopravního značení. V rámci stavby budou zpětně osazeny stávající svislé dopravní značky, které budou dočasně odstraněny během vybourání stávajícího chodníku. Nově budou doplněny označníky autobusových zastávek. V rámci stavby bude rovněž obnoveno poškozené vodorovné dopravní značení přechodů pro chodce.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

S ohledem na výstavbu zpevněných ploch nejsou kladeny na provádění výstavby speciální podmínky.

Údržba bude prováděna standardní mobilní technikou.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Veškeré stavební práce musí být prováděny odbornou firmou s dodržáním požadavků všech příslušných ČSN, TP a TPK. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Musí být doloženy atesty použitých materiálů.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba zpevněných ploch nemá vazby na technologické vybavení.

## **10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci návrhu zpevněných ploch se statický výpočet neprovádí.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Chodník je navržen v příčném sklonu 2,0%, maximální podélný sklon je 7,8%. Maximální výška obruby v trase chodníku je 12 cm, v místě pro přecházení 2 cm.

Pro osoby se zrakovým postižením jsou zajištěny vodící linie, které jsou řešeny stávajícími objekty, stávající podezdívkou oplocení, zvýšenou obrubou na rozhraní chodníku a zeleně a lokálně je tvořena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s drážkou.