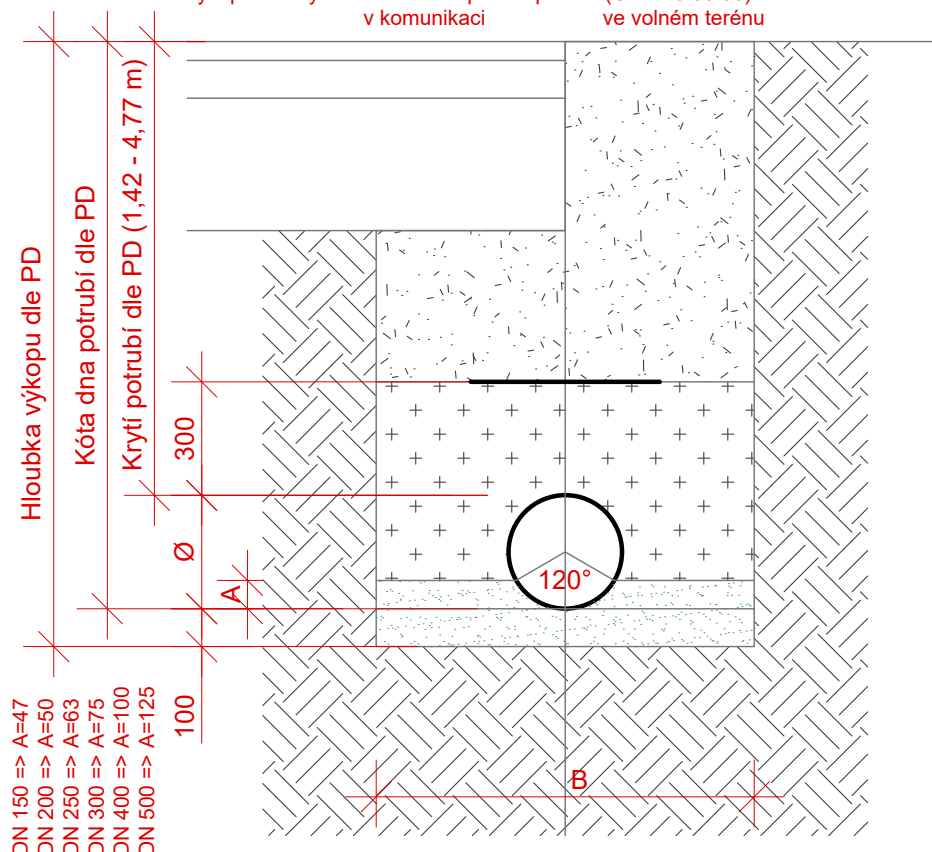


PLASTOVÁ GRAVITAČNÍ KANALIZACE

Výkopy: Při výkopu do hloubky 1,30 m v komunikaci a 1,50 m ve volném terénu lze provést výkop s kolmými stěnami bez použití pažení (ČSN 73 30 50).

v komunikaci

ve volném terénu



Konstrukční souvrství vozovky cca 500 mm

Zásyp vytěženou zeminou hutněný po vrstvách max. 300 mm

Výstražná fólie - š. 500 mm, šedá

Obsyp písek nebo nesoudržná zemina, zrna do 30mm (prosívká), hutnění na 95% PSi

Hutněný obsyp dna potrubí (95% PSi), zrna do 4mm
Pískové lože, zrna do 4mm, hutněno

Původní terén


NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA HLOUBCE RÝHY DLE ČSN EN 1610

HLOUBKA RÝHY [m]	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY [m]
< 1,00	nevyžaduje se
≥ 1,00 ≤ 1,75	0,80
> 1,75 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA DN DLE ČSN EN 1610

JMENOVITÁ SVĚT. [DN]	ZAPAŽENÁ RÝHA [m]	NEZAPAŽENÁ RÝHA [m]	
		β > 60°	β ≤ 60°
≤ 225	Ø + 0,40	Ø + 0,40	Ø + 0,40
> 225 až ≤ 350	Ø + 0,50	Ø + 0,50	Ø + 0,40
> 350 až ≤ 700	Ø + 0,70	Ø + 0,70	Ø + 0,40
> 700 až ≤ 1200	Ø + 0,85	Ø + 0,85	Ø + 0,40
> 1200 OD	Ø + 1,00	Ø + 1,00	Ø + 0,40

4 cm 4 dm 2 m

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, PhD., MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	<div>CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO</div> <div>WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ</div> <div>PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01</div> <div>ATELIÉR M.A.A.T.</div> <div>KÚ: Sedlec u Kutné Hory</div>		
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel BENDA, Ojířova 81, Tábor 39003 ČKAIT 0102455, IČ 87466759			
Architektonické řešení:	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o., Ing. arch. Lukáš Ehl, ČKA 03952 Na Šafránce 25, 101 00 Praha 10, ehl-koumar@iol.cz			
Vypracoval:	Ing. Daniel BENDA			
Objednatel:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 522, 28224 Kutná Hora, IČ 002 36 195	Stupeň:	DUR	Paré:
Akce:	Parkoviště autobusů Sedlec SO 301 Odvodnění komunikace	Datum:	červen 2018	
Obsah:	Vzor uložení potrubí	Ozn. části:	D.	
		Měřítko:	Č. přílohy:	
		1:20	4	