



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Územní odbor Kutná Hora
Dopravní inspektorát
Na Náměti 421
284 01 Kutná Hora



Č. j. KRPS-393382-1/ČJ-2017-010506

Kutná Hora 12. ledna 2018

Počet listů: 2

CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330

390 01 Tábor

ID: mg6jbeu

Stanovisko k PD pro územní řízení - Parkoviště autobusů Sedlec

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace ve fázi DUR na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje následující stanovisko dle § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

PČR DI Kutná Hora

souhlasí

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace pro územní řízení s následujícími připomínkami:

- Na vjezdu do parkoviště ze sil. III/03322 doporučujeme provedení takových opatření, která zabrání nedovolenému odbočování vozidel na parkoviště vlevo, ve směru jízdy od městské části „Kaňk“, a tím porušování DZ č. B 24b.
- Požadujeme upravení vjezdu a výjezdu na/z parkoviště tak, aby vlečné křivky nezasahovaly do chodníků a současně byly zachovány bezpečnostní odstupy vlečných křivek 0,5 m.
- Požadujeme prověřit vlečnou křivkou zajíždění autobusů na první parkovací stání pro BUS, hned za třetí řadou šikmých stání pro osobní vozidla. Při tomto zajíždění vpravo se domníváme, že vlečná křivka zasáhne do ochranného ostrůvku před osobními vozidly a na něm umístěného stromu.
- Ochranné ostrůvky, které jsou dle PD pouze opticky vyznačeny odlišným povrchem, požadujeme provést stavebně vyvýšené. Tím bude zabráněno jejich nedovolenému a nekontrolovatelnému přejíždění, při kterém může docházet k ohrožení bezpečnosti osob pohybujících se v prostoru parkoviště. Tyto ostrůvky mají mít ochranný charakter a slouží především pro ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu – chodců. Tyto chodci se při vystupování a nastupování budou nacházet především na těchto ostrůvcích. Dále mají

tyto ostrůvky sloužit k usměrnění pohybu vozidel v prostoru parkoviště. Dále v zimním období při slabé souvislé vrstvě sněhové pokrývky by plocha parkoviště působila velmi nepřehledně a chaoticky.

- Nástupiště na výjezdu z parkoviště se nám jeví jako nevhodné, protože většina osob bude do autobusů nastupovat převážně na ploše parkoviště, v místě parkujícího autobusu. Dále by při nastupování osob v tomto místě docházelo k blokování dalších autobusů čekajících na nastoupení dalších osob. Velký pohyb a shluk těchto osob v jednom místě u tohoto nástupiště a v blízkosti sil. I. třídy, by způsobovalo nebezpečné vstupování osob do vozovky. Pokud by jiný odjíždějící autobus objížděl autobus stojící u nástupiště, jak popisujete v PD, nebude se moci, vzhledem ke krátkému úseku, zařadit zpět vpravo k okraji vozovky před autobus stojící u nástupiště.
- Dle Vámi navrhované PD bude parkoviště zařazeno do kategorie místních komunikací III. třídy. Upozorňujeme, že stavebně oddělené plochy parkoviště jsou vždy účelovými komunikacemi.
- Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

zapsal: komisař por. Jiří Louda, DiS.
tel: 974 875 253, 702 195 665
e-mail: jiri.louda@pcr.cz
e-mail podatelna: kh.di@pcr.cz
ID: 2dtai5u

komisař npor. Patrik Kraus, DiS.
vedoucí DI ÚO Kutná Hora
tel. 974 875 250