



Geodézie a projekce

## **B.Souhrnná technická zpráva**

### **Kutná Hora – Nabíjecí stanice pro autobusy**

Stupeň PD:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
Investor:	Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1
Zodpovědný projektant:	Ing. Iva Rotheová, Miroslav Kozumplík
Kontroloval:	Ing. Iva Rotheová
Vypracoval:	Ing. Petr Rothe
Profese:	Pozemní komunikace
	Elektroinstalace
Datum:	10/2024

**Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb v platném znění pro vydání povolení stavby dopravní infrastruktury.**

**Použité ČSN, TP a právní předpisy:**

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

## Obsah

<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>5</b>
B.1	Celkový popis území a stavby	5
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	7
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického řešení	7
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	12
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	12
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	13
B.3.5	Technologické řešení	14
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	14
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budov	14
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu	14
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu	16
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	17
B.9	Ochrana obyvatelstva	17
B.10	Zásady organizace výstavby	17

## Výkresy

1)	Situační výkres širších vztahů	Číslo výkresu	<b>C.1</b>
2)	Katastrální situační výkres	Číslo výkresu	<b>C.2</b>
3)	Koordinační situační výkres	Číslo výkresu	<b>C.3</b>

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

#### **a) základní popis stavby**

Jedná se o 8 nových parkovacích stání pro nabíjení elektro autobusů.

#### **b) charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Sedlec u Kutné Hory. Jedná se o zastavěné území v okrajové části města Kutná Hora v části Sedlec. V současné době se jedná o průmyslový areál přiléhající ulici Cihlářská, kde jsou na části zpevněné plochy instalovány již nabíjecí stanice firmy Arriva. Stávající terén v zájmovém území je rovinatý, nadmořská výška se pohybuje mezi 214 až 215.50 m n. m.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem města Kutná Hora. Území výstavby je určeno pro plochy výroby a skladování s malou zátěží.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů**

Geologická charakteristika místa výstavby nebyla stanovena s ohledem na charakter výstavby.

#### **e) informace o povolení výjimky**

Stavba svým charterem nepotřebuje výjimku z požadavků na výstavbu.

#### **f) Geologická a hydrogeologická charakteristika, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Pro vypracování projektové dokumentace tak malého rozsahu nebyl vyhotoven nový IGP průzkum. Stavba se nenachází v záplavovém území. Území není poddolované.

#### **g) stávající ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### **h) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba bude umístěna na zastavěných pozemcích.

Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace srážkových vod zasakováním v místě spadu neovlivní odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých bude probíhat výstavba nejsou vedeny v zemědělském půdním fondu.

#### **j) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Dle zákona 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, § 46 - Ochranná pásma vznikají tato nová ochranná pásma:

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

Žádná další ochranná pásma nejsou uvažována.

#### **k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

#### **l) navrhované parametry záměru technická infrastruktura**

##### **VN přípojka s trafostanicí**

Místo připojení do distribuční sítě hladiny VN22kV – linky VN2617/ZAHO bude provedeno na novém podpěrném bodě – betonovém sloupu včleněném do stávající trasy vedené k transformátoru KH\_1109 (majetek ČEZ Distribuce, a.s.).

Typová železobetonová kiosková pochozí trafostanice o rozměrech přibližně 5,4 x 3,0 x 3,5m bude osazena transformátory 2x630kVA. Jejichž výkon bude vyveden do nízkonapěťového rozváděče uvnitř kioskové trafostanice. NN strana instalace bude mít zajištění kompenzaci kompenzačními rozváděči RC1 a RC2 uvnitř NN části trafostanice. Kompenzační výkon těchto rozváděčů bude cca 78,15kVAr.

Na výstupní svorky rozváděče RH1, respektive RH2 budou připojeny všechny uvažované stávající NN vývody, které byly napájeny z transformátoru KH\_1109, ale i nové vývody pro řešené dobíjecí stanice.

##### **Elektroinstalace dobíjecí stanice**

Je uvažována instalace 4ks dobíjecích stanic, každá s možností současného nabíjení až dvojice vozidel.

Dvě stanice o maximálním výkonu 150 kW (v případě nabíjení dvojice vozidel 2x75kW), zbylé dvě stanice o maximálním výkonu 120 kW (v případě nabíjení dvojice vozidel 2x60kW). Při plném obsazení osmi autobusy pak bude možné maximálně dobíjet až 540kW.

Stanice budou vybaveny standardizovaným rozhraním CCS COMBO 2 při minimální délce kabelů 5,0m (nejlépe 7,5m) a budou splňovat české i mezinárodní normy, zejména IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, DIN 70121, ISO 15118.

Jednotlivé dobíjecí stanice budou podléhat online monitoringu a vzdálenému dohledu stavu, monitoringu spotřeby elektrické energie se záznamem, funkcí řízení výkonu dle předem nastaveného příkonu, regulací 1/4h maxima odběrného místa a funkcí automatické identifikace vozidla bez nutnosti ručního zadávání identifikace.

##### **pozemní komunikace**

Parkovací stání pro autobusy o rozměrech 4.0 x 13.0 m.

#### **m) informace o vydaných rozhodnutích**

Rozhodnutí o souladu s odchylným řešením je irelevantní. Stavby splňuje předepsané vyhlášky a normy.

#### **n) limitní bilance stavby potřeby a spotřeby médií**

Charakter provozu dobíjecí stanice uvažuje spotřebu elektrické energie převážně v době, kdy je elektrická energie ukládána do akumulátorů připojených elektro autobusů.

Maximální výkon ukládaný do akumulátorů autobusů je dán množstvím dobíjecích stanic (stojanů) a jejich výkonovými řadami. Je uvažováno se stojany 2x150kW a 2x120kW, tedy maximálně 540kW.

Chod zabezpečovacích systémů, datových úložišť a klidovou spotřebu pro chod transformátorů a dobíjecích stojanů ve standby režimu je proti množství energie uložené do akumulátorů autobusů zanedbatelné. Charakter provozu dobíjecí stanice dále nepředpokládá jakoukoliv spotřebu jiných médií či produkci odpadů. Dále se nemění odtokové poměry daných pozemků a dešťová voda je tak vsakována do půdy.

**o) požadavky na kapacity veřejných sítí**

Nejsou.

**p) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Navrhované termíny:

Zahájení stavby: 02/2025

Dokončení stavby: 03/2025

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele.

**q) základní požadavky na předčasné užívání**

V rámci této stavby nejsou požadavky.

**r) seznam výsledků zeměměřických činností**

V rámci této stavby nejsou požadavky.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

Není předmětem této dokumentace

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení**

**SO 100 – Parkovací stání**

Jedná se o návrh osmi nových parkovacích stání pro autobusy za účelem dobíjení agregátů.

**SO 400 – VN přípojka s trafostanicí**

Napěťové soustavy: 3/PEN AC 400/230 V 50 Hz / TN-C

3/N+PE AC 400/230 V 50 Hz / TN-C-S

3 AC 22kV 50Hz / IT

Ochrana: Základní ochrana (před přímým dotykem):

- Automatickým odpojením od zdroje
- Ochrana základní - izolací
- Přepážky nebo kryty
- Dvojitá nebo zesílená izolace
- Doplňující ochranné pospojování

Ochrana při poruše (před nepřímým dotykem):

- Ochrana izolací a doplňkovou izolací
- Ochrana pospojováním
- Automatickým odpojením od zdroje

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí rozvodných elektrických zařízení nad AC 1 000 V:

- Izolací
- Zábranou
- Pospojováním
- Zemněním

Technické řešení: Od nové kioskové trafostanice budou do kabelové zemní rýhy 1,2x0,5m položeny nové VN jednožilové kabely 22-AKXEKVCE 1x240mm<sup>2</sup> do místa podpěrného bodu vedení linky VN2617/ZAHO. Zde bude tímto vedením proveden kabelosvod ze svorek svislého komorového odpínače.

Pod tento úsekový odpínač bude osazen držák s podměrnými omezovači přepětí a kabelosvod bude do výše 3,0m opatřen typizovaným krytem.

Kabelové vedení bude navrženo podle ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-4-473 a ČSN 33 2000-5-523.

V místech, kde je zvýšené nebezpečí mechanického poškození, je nutno kabely opatřit mechanickou ochranou (plastovými vrubovanými chráničkami, rourami, žlaby apod.).

Po položení chrániček se tyto zasypou obsypou pískem – jejich konstrukce umožňuje ukládání do komunikací bez obetonování. Trasy se musí označit tak, že se nad kabelovodem položí výstražná plastová fólie. Provedení a způsob položení fólie v trase je v ČSN 73 6006. Po uložení a zakrytí kabelů se zához důkladně po vrstvách (20cm) zhutní a povrch terénu se uvede do původního stavu.

Souběh a křížování kabelů různých napěťových soustav v zemi musí být provedeno podle ČSN 33 2000-5-52. Je-li v témže výkopu (trase) více silových kabelů vedle sebe nebo nad (pod) sebou, musí být mezi nimi ve všech směrech mezera 2cm.

Případné souběhy kabelů VN a ostatních podzemních sítí technického vybavení budou provedeny podle ČSN 73 6005 tabulka A.1. Křížení kabelů VN s jinými podzemními sítěmi technického vybavení budou provedena podle ČSN 73 6005 tabulka A.2.

Typová kiosková trafostanice je železobetonové buňka určená k instalaci rozvodného zařízení vysokého a nízkého napětí. Obsluha a údržba zařízení se provádí z vnitřku stanice. Buňky vyhovují pro stavbu elektrických stanic (ČSN 333201, 333210, 333220, 333240 a související ČSN). Uvnitř buňky je z hlediska určení vnějších vlivů prostředí normální.

K vstupu kabelů do stanice slouží průchodky o průměru otvorů vhodných pro použité kabely (60, 100, 125 mm, případně jiné). Utěsnění vstupujících kabelů proti zemní vlhkosti se provádí pomocí smrštitelných manžet. Zbylé otvory se uzavírají ucpávkou.

Ve stěnách, dveřích nebo ve střeše se osazují větrací prvky zajišťující odvětrání tepla vznikajícího při provozu transformátoru. Jsou celohliníkové. Barevná úprava kovových prvků je možná eloxováním nebo nátěrem ve zvoleném odstínu.

Ve stanici je běžně vybudováno vnitřní osvětlení, které se napájí z rozváděče NN. Nouzové osvětlení se nezřizuje.

Těleso stanice je konstruováno tak, že snese nárazy při dopravních nehodách, vnitřní obloukový zkrat a zajišťuje tlumení hluku transformátoru pod dovolenou mez. Konstrukce stanice zajišťuje bezpečnost kolemjdoucích před účinky vnitřního zkratu standardně při

16 kA / 1 sec.

Těleso stanice je pro vodu a plyny nepropustné. Je opatřeno v podzemní části doplňkovým ochranným nátěrem na asfaltové bázi, proti zemní vlhkosti.

Větrací prvky splňují krytí IP 33D proti dotyku živých částí a vniknutí předmětů, hmyzu a vody.

Prostor stání transformátoru je konstruován jako olejetěsná záchytná vana opatřená schválenou nátěrovou hmotou.

Pro transformovnu se zřizuje uzemnění podle místních podmínek v souladu s příslušnými ČSN. Uvnitř stanice se zřizuje obvodový ochranný vodič FeZn 120 mm<sup>2</sup>, na který je připojena armatura buňky a neživé části rozvodného zařízení. Připojení na vnější uzemňovací soustavu se provádí přes 2 zemnicí průchodky vybavené svorníkem.

Díky konstrukci stanice není nutno provádět základy. Osazuje se na štěrkové lože tloušťky 150-200 mm, frakce 8–16, zhutněný na 250 kN/m<sup>2</sup>.

Stanice se dopravuje vzhledem k rozměrům a hmotnosti jako nadrozměrný náklad. Montáž, přepravu a dokončovací práce po osazení zajišťuje výrobce.

#### **SO 401 – Elektroinstalace dobíjecí stanice**

Napěťové soustavy: 3/PEN AC 400/230 V 50 Hz / TN-C

3/N+PE AC 400/230 V 50 Hz / TN-C-S

Ochrana: Základní ochrana (před přímým dotykem):

- Automatickým odpojením od zdroje
- Ochrana základní - izolací
- Přepážky nebo kryty
- Dvojitá nebo zesílená izolace
- Doplňující ochranné pospojování

Ochrana při poruše (před nepřímým dotykem):

- Ochrana izolací a doplňkovou izolací
- Ochrana pospojováním
- Automatickým odpojením od zdroje

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí rozvodných elektrických zařízení nad AC 1 000 V:

- Izolací
- Zábranou
- Pospojováním
- Zemněním

Technické řešení: Od nové kioskové trafostanice objektu SO 400, budou směrem k parkovacím stáním pro dobíjecí stanice do kabelové zemní rýhy 1,2x0,8m položeny nové NN jednožilové kabely 1-AYY 1x400mm<sup>2</sup>, 1-AYY 1x300mm<sup>2</sup>, čtyřžilový kabel AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> pro rozváděče RIS v plastovém kompaktním pilíři a PE chránička, která bude sloužit pro uložení komunikačního vedení na bázi LAN/ETHERNET), mezi řídicí technologií uvnitř trafostanice a jednotlivými dobíjecími stanicemi.

Pod místní účelovou komunikací z betonových panelů je plánován přechod protlakem. Startovací i cílová jáma protlaku, každá o rozměrech cca 1,45 x 2,5 x 1,5m, bude situována mimo těleso vozovky. Protlak bude zhotoven tak, že minimální hloubka uložení těchto vedení bude 1,2m pod povrchem vozovky.

Kabelové vedení bude navrženo podle ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-4-473 a ČSN 33 2000-5-523.

V místech, kde je zvýšené nebezpečí mechanického poškození, je nutno kabely opatřit mechanickou ochranou (plastovými vrubovanými chráničkami, rourami, žlaby apod.).

Po položení chrániček se tyto zasypou obsypou pískem – jejich konstrukce umožňuje ukládání do komunikací bez obetonování. Trasy se musí označit tak, že se nad kabelovodem položí výstražná plastová fólie. Provedení a způsob položení fólie v trase je v ČSN 73 6006. Po uložení a zakrytí kabelů se zához důkladně po vrstvách (20cm) zhutní a povrch terénu se uvede do původního stavu.

Souběh a křížování kabelů různých napěťových soustav v zemi musí být provedeno podle ČSN 33 2000-5-52. Je-li v témže výkopu (trase) více silových kabelů vedle sebe nebo nad (pod) sebou, musí být mezi nimi ve všech směrech mezera 2cm.

Dobíjecí stanice i RIS skříňové parkovacích stání budou navzájem propojeny zemním vodičem FeZn d=10mm, alternativně FeZn 30x4mm.

V místě plánované instalace každé samostatné stanice je nutné uvažovat s vybudováním betonového (C25/30) základu o rozměrech 1,0 x 1,0 x 0,6m (d x š x v). Je uvažována instalace 4ks dobíjecích stanic, každá s možností současného nabíjení až dvojice vozidel.

Dvě stanice o maximálním výkonu 150 kW (v případě nabíjení dvojice vozidel 2x75kW), zbylé dvě stanice o maximálním výkonu 120 kW (v případě nabíjení dvojice vozidel 2x60kW). Při plném obsazení osmi autobusy pak bude možné maximálně dobít až 540kW.

Stanice budou vybaveny standardizovaným rozhraním CCS COMBO 2 při minimální délce kabelů 5,0m (nejlépe 7,5m) a budou splňovat české i mezinárodní normy, zejména IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, DIN 70121, ISO 15118.

Jednotlivé dobíjecí stanice budou podléhat online monitoringu a vzdálenému dohledu stavu, monitoringu spotřeby elektrické energie se záznamem, funkcí řízení výkonu dle předem nastaveného příkonu, regulací 1/4h maxima odběrného místa a funkcí automatické identifikace vozidla bez nutnosti ručního zadávání identifikace.

Přibližné rozměry jedné stanice: 2202 x 1050 x 982 mm (v x š x h)

Hmotnost jedné stanice: 545 kg

Stupeň krytí: IP 55

Stupeň ochrany: IK 10 (Obrazovka IK 08)

## **b) celková bilance nároků všech druhů energií**

### **celková bilance nároků energií**

Instalovaný výkon uvažovaného transformátoru: 630kVA

Instalovaný výkon uvažovaných dobíjecích stanic: 540kW

*Dobíjecí stanice 150kW:*  $I_n = 242A$  /  $I_{max} = 268A$

*Dobíjecí stanice 120kW:*  $I_n = 193A$  /  $I_{max} = 214A$

Žádné další druhy energií nejsou uvažovány.

### **celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

## **c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a

jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Provozovatel výrobního závodu, jako producent odpadů, řeší problematiku odpadového hospodářství ve spolupráci s externí odbornou firmou.

#### **maximální produkované množství a druhy odpadu, jejich likvidace**

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

#### **Odpady při výstavbě**

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množ. t.	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	0	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0	1
15 01 01 O	Papírové obaly	0	1
15 01 02 O	Plastové obaly	0.1	1
17 01 01 O	Beton	0	1,2
17 01 02 O	Cihly	0	1,2
17 02 01 O	Dřevo	0.1	1
17 02 02 O	Sklo	0	1
17 03 01 O	Asfaltové směsi	0.1	2

17 04 05	O	Železo a ocel	0	1
17 04 07	O	Směsné kovy	0	1
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	0	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	0	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0.15	2
20 03 03	O	Uliční smetky	1	2

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)  
2 – odstranění (skládování, spalování atd.)  
3 – biologická úprava  
Kategorie odpadu: O – ostatní  
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

#### **d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Nejsou

#### **e) parametry technologie**

Nejsou předmětem této dokumentace

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

#### **a) Celkové řešení přístupnosti**

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

#### **b) popis navrhovaných opatření**

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

#### **c) popis dopadů na přístupnost**

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

### **B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů**

#### **a) popis stávajícího stavu**

V současnosti je stávající zpevněná plocha v areálu využívána pro parkování vozidel a na části plochy je instalován přístřešek s nabíjecími stanicemi pro autobusy firmy Arriva.

#### **b) popis navrženého řešení**

##### **1. Pozemní komunikace**

Pro vlastní parkovací stání budou využity stávající zpevněné plochy z betonové dlažby. Jen v případě parkovacích stání u vjezdu do areálu bude pro potřeby jednoho parkování stávající travnatá plocha zpevněna. Parkovací místa jsou rozměrů 4.0 x 13.0 m. Tyto parkovací místa budou doplněna vodorovným a svislým dopravním značením. V čele dvojice čtyř parkovacích stání je navržen manipulační chodník šíře 1.0 m, kde budou umístěny vlastní nabíjecí stanice.

##### **2. VN přípojka s trafostanicí a elektroinstalace dobíjecí stanice**

Místo připojení do distribuční sítě hladiny VN22kV – linky VN2617/ZAHO bude provedeno na novém podpěrném bodě – betonovém sloupu včleněném do stávající trasy vedené k transformátoru KH\_1109 (majetek ČEZ Distribuce, a.s.).

Na tomto sloupu bude v rámci této stavby osazen držák s podpěrnými omezovači přepětí a z tohoto místa bude proveden kabelosvod směrem dolů do kabelové zemní rýhy 1,2x05m. Trasa VN přípojky bude provedena trojicí jednožilových kabelů 22-AKXEKVCE 1x240mm<sup>2</sup> směrem k nové kioskové trafostanici ve vzdálenosti cca 18m od tohoto sloupu.

Tyto VN kabely budou přivedeny do vstupního pole VN rozváděče uvnitř kiosku trafostanice. VN rozváděč bude obsahovat také pole měření s měřicími transformátory proudu s převodem 20/5A

s třídou přesnosti 0,5S a měřicími transformátory napětí  $\frac{22\,000}{\sqrt{3}} \bigg/ \frac{100}{\sqrt{3}} \text{ V}$ .

Typová kiosková pochozí trafostanice o rozměrech přibližně 5,4 x 3,0 x 3,5m bude osazena transformátory 2x630kVA. Jejichž výkon bude vyveden do nízkonapěťového rozváděče uvnitř kioskové trafostanice. NN strana instalace bude mít zajištěnu kompenzaci kompenzačními rozváděči RC1 a RC2 uvnitř NN části trafostanice. Kompenzační výkon těchto rozváděčů bude 78,15kVAr. Na výstupní svorky rozváděče RH1, respektive RH2 budou připojeny všechny uvažované stávající NN vývody, které byly napájeny z transformátoru KH\_1109, ale i nové vývody pro řešené dobíjecí stanice DS1 (150kW), DS2(120kW), DS3(150kW) a DS4(120kW)

Zemní kabelové vedení z této trafostanice směrem k dobíjecím stanicím bude provedeno jednožilovými kabely 1-AYY 1x400mm<sup>2</sup> a 1-AYY 1x300mm<sup>2</sup> a dále je nutné uvažovat kabelové vedení AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> s osazením rozváděče RIS v kompaktním plastovém pilíři pro napojení zařízení pro údržbu parkovacích stání a dobíjecích stanic, které budou uloženy do kabelových zemních rýh 1,2x0,8cm. Pro propojení NN rozvodny trafostanice se stojany dobíjecí stanice je nutné uvažovat i uložení rezervní PE chráničky 40mm pro uložení komunikačního vedení.

Pod místní účelovou komunikací z betonových panelů je plánován přechod protlakem. Startovací i cílová jáma protlaku, každá o rozměrech cca 1,45 x 2,5 x 1,5m, bude situována mimo těleso vozovky. Protlak bude zhotoven tak, že minimální hloubka uložení těchto vedení bude 1,2m pod povrchem vozovky.

Dobíjecí stanice i RIS skříně parkovacích stání budou navzájem propojeny zemním vodičem FeZn d=10mm, alternativně FeZn 30x4mm.

### B.3.5 Technologické řešení

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Parkovací stání spadají do kategorie místní komunikace a ta je podle 460/2021 Sb. v kategorii požární ochrany 0 a dle vyhl.415/2021 Sb. se na tyto stavby nevykonává státní požární dohled.

Z hlediska požárního se jedná o stávající betonové plochy.

Skladba konstrukce parkovacího místa i chodníku je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a svojí únosností a šířkou umožní případný pojezd požárních vozidel.

### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

### B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

### B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci této stavby se neřeší

**b) ochrana před bludnými proudy**

V rámci této stavby se neřeší

**c) ochrana před seizmicitou**

V rámci této stavby se neřeší

**d) poddolování**

Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

**e) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

**f) protipovodňová opatření**

V rámci této stavby se neřeší.

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojení na vodovodní řad**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**b) Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) připojení k elektrické síti**

Do trasy stávající linky VN2617/ZAHO bude na nový podpěrný bod – betonový sloup se svislým komorovým odpínačem (majetek ČEZ Distribuce, a.s.), osazen držák s podpěrnými omezovači přepětí VN dále bude zhotoven kabelosvod směrem dolů do kabelové rýhy – výkop 1,2 x 0,5m. Odtud je vedena kabelová trasa v provedení 3x 22-AXEKVCE 1x240mm<sup>2</sup> směrem k osazené kioskové trafostanici kde bude toto vedení připojení na vstupní svorky vstupního pole VN rozváděče.

Tento rozváděč bude obsahovat pole měření s měřicími transformátory proudu s převodem 20/5A

s třídou přesnosti 0,5S a měřicími transformátory napětí  $\frac{22\,000}{\sqrt{3}} \bigg/ \frac{100}{\sqrt{3}} \text{V}$ .

**d) Připojení k zemnímu plynu**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**d) napojení na centrální zdroj tepla**

V rámci této stavby se neřeší.

**e) přípojka slaboproudu**

V rámci této stavby se neřeší.

## **B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu**

### **a) popis dopravního řešení**

Jedná se vybudování osmi parkovacích stání pro nabíjení elektro autobusů. Jedná se stávající průmyslový areál města Kutná Hora v ulici Cihlářská. Pro vlastní parkovací stání budou využity stávající zpevněné plochy z betonové dlažby. Jen v případě parkovacích stání u vjezdu do areálu bude pro potřeby jednoho parkování stávající travnatá plocha zpevněna. Parkovací místa jsou rozměrů 4.0 x 13.0 m. Tyto parkovací místa budou doplněna vodorovným a svislým dopravním značením. V čele dvojice čtyř parkovacích stání je navržen manipulační chodníček šíře 1.0 m , kde budou umístěny vlastní nabíjecí stanice. Povrch a odvodnění parkovacích míst zůstane původní. Výškové řešení zůstává zachováno.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, pěší a cyklistické stezky, doprava v klidu**

Stávající i nově navržené zpevněné plochy v areálu jsou napojeny dopravně na místní komunikaci v ulici Cihlářská. Pěší komunikace nejsou navrhovány. Doprava v klidu viz. kap a)

### **c) řešení přístupnosti a bezbariérové užívání**

Jedná se vyhrazená parkovací místa pro dobíjení elektro autobusů. Bezbariérové užívání není řešeno.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Jsou minimálního charakteru.

### **b) vegetační úpravy**

V rámci tohoto projektu se neřeší.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

#### Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

#### **vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.

Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

#### **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **b) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

V rámci této stavby se neřeší.

### **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci této stavby není řešeno.

### **B.9 Ochrana obyvatelstva**

#### **Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany

### **B.10 Zásady organizace výstavby**

#### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště je dopravně napojeno na přilehlou komunikaci v ulici Cihlářská.

Napojení na vodu nebude realizováno. Zásobování vodou pro sociální účely a pro stavbu bude cisternami.

Napojením na kanalizaci pro potřeby ZS nebude realizováno. Bude zřízeno chemické WC

Staveništní přípojka elektro pro ZS bude zřízena ze sloupu VO do hlavního staveništního rozvaděče s měřením nebo zhotovitel použije vlastní mobilní zdroj energie (např. diesel agregát).

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### **b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Bude oploceno pouze zařízení staveniště. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby.

Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

**c) vstup a vjezd na stavbu, požadavky na obchozí trasy, zajištění bezpečnosti provozu**

Zřízení, provoz i odstranění zařízení staveniště je součástí dodávky zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude zahrnovat skladovací prostory a minimální prostory pro administrativní a sociální účely. Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC. Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje. Množství skladovaného materiálu bude omezeno pouze na množství dvoudenní potřeby.

Jako ZS nebudou využívána žádná stávající zařízení a objekty.

Plochy pro parkování stavebních mechanismů pro zemní práce a parkování osobních vozidel bude na zpevněných plochách staveniště tak, aby nepřekážely ev. silničnímu provozu a průjezdu zásahových vozidel.

Osvětlení staveniště bude využíváno stávajícím veřejné osvětlením ev. zhotovitel vybuduje lokální osvětlení jednotlivých pracovišť.

Vjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Cihlářská.

Stavba nepřerušuje pěší komunikace, a tudíž nejsou požadavky.

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90 cm s dvoutýčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

**d) odvodnění staveniště**

Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově v týdnech, proto se předpokládá, že případné srážkové vody se vsáknou do podloží staveniště.

**e) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků ve vlastnictví obce.

**f) požadavky na ochrana životního prostředí při výstavbě**

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluknost).

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)

- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,..) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.
- Použitá legislativa:
  - NV 272/2011 Sb. , ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
  - ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
  - Zákon 13/1997 Sb. , o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
  - Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
  - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
  - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

#### **g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších

předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přílbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníků při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce pro stavební objekt komunikace jsou malého rozsahu a budou spočívat v odkopání zemin pro vlastní konstrukci parkovacího místa a chodíček. Celkové množství odkopané zeminy je zanedbatelné.

#### **i) limity pro užití výškové mechanizace**

Při použití výškové mechanizace je nutné respektovat nadzemní vedení v areálu a bezpečnostní a ochranná pásma, pokud jsou stanovena.

#### **k) požadavky na postupné uvádění do provozu**

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

#### **m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, dostatečné hutnění, apod., minimálně jedna kontrolní prohlídka.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je

případné znečištění průběžně odstraňováno.

- Dále projektant doporučuje prověřit rovinnost finálních povrchů, správnost jejich vyspádování a odvodu dešťových vod, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

#### **n) dočasné objekty**

Není předmětem této dokumentace

#### **o) objízdné trasy**

Nejsou předmětem této dokumentace

#### **p) požadavky na provádění stavby**

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.