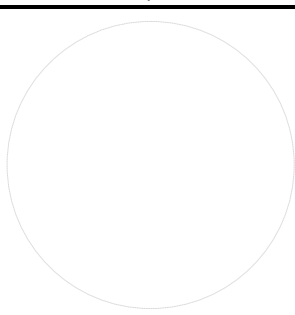


P.B/4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

0	02.09.2019	David CIHLÁŘ	David CIHLÁŘ	David CIHLÁŘ		
Revize	Datum	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Popis	
<p>PROJEKCE CIHLÁŘ - ŠANC, s.r.o. Na Hradě 12, 281 26 Týnec nad Labem email: projekce-cs@projekce-cs.cz tel. 737 88 28 94, 777 00 27 15 www.projekce-cs.cz</p>						
Zodpovědný projektant		David CIHLÁŘ				
Vypracoval		David CIHLÁŘ				
Obec: Kutná Hora		Kraj: Středočeský	KÚ: Kutná Hora			
Investor: Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora				Datum	09/2019	Paré:
STAVBA: SO 04.5 PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU				Č. Zakázky	07/2019	
SO/ PS: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				Stupeň	DPS	
Název přílohy: DIO - Technická zpráva				List/Listů	1/4	
				Č. přílohy:	P.B/4	

P.B/4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**Obsah:**

1. Úvod	2
2. Identifikace stavby	2
3. Výchozí podklady	3
4. Popis DIO	3
5. Závěr	3
6. Příloha - Grafická část	4

1. Úvod

Předmětem této části PD je dopravně inženýrské opatření (dále DIO) během stavebních úprav, rekonstrukce, NTL plynovodu a přípojek Mělník - Klášterní + 3

2. Identifikace stavby**Stavba**

Název stavby	:	SO 04.5 PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU
Místo stavby	:	ul. Pobřežní Kutná Hora
Okres	:	
Kraj	:	Středočeský
Projektant	:	Projekce Cihlář - Šanc, s.r.o. Na Hradě 12, 281 26 Týnec nad Labem
IČ	:	278 80 516
Zodpovědný projektant:	:	David CIHLÁŘ, ČKAIT 0009999
Obor	:	Technologická zařízení staveb
Dodavatel stavby	:	Bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby	:	Stavební úpravy na vedení distribuční soustavy a souvisejících technologických objektů
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro provádění stavby
Č. EVIS	:	7700100085
TEZ	:	
Vlastník plynárenského zařízení	:	RWE GasNet, s.r.o.

Stavebník

Obchodní firma	:	Město Kutná Hora
Sídlo	:	Havlíčkovo náměstí 552/1, Kutná Hora
IČ	:	236195
DIČ	:	CZ00236195

3. Výchozí podklady

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- TP 65 2. VYDÁNÍ Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 2. VYDÁNÍ Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhl. č. 294/2015 Sb. Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- normy a předpisy související
- geodetické zaměření polohopisu
- TEZ č.

4. Popis DIO

Plynovod je uložen v v místní komunikaci a přilehlých chodnících. Z části také zasahuje do zel. pasu a asfaltové ploch. Dopravní značení bude osazeno dle SITUACE - DIO, zpracovatel: Dopravní značení viz příloha.

Stavba se dotýká části města se zástavbou domů určených k bydlení a provozování drobných živností s vysokou hustotou silničního provozu.

Po dobu výstavby budou zhotovitelem využívány místní a veřejně přístupné účelové komunikace.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn vjezd vozidel integrovaného záchranného systému (IZS), vozidel dopravní obsluhy a zajištěna obsluha autobusových zastávek.

Všechny výkopy musí být řádně ohrazeny zábranami, případně plastovým plotem či zajišťovací páskou. Je nutné věnovat maximální pozornost bezpečnosti chodců!

Příčné přechody pro chodce musí být opatřeny lávkami se zábradlím o výšce 1,1m se zarážkou, výška zar. u podlahy je min. 0,15m, šířka přechodů min. 0,75m. Všechny výkopy musí být zajištěny proti pádu chodců pospojovaným zábradlím a za snížené viditelnosti osvětleny.

Přejezdy přes výkopy musí být voleny tak, aby byl umožněn vjezd určeným vozidlům vč. jejich zabezpečení oproti sjetí do výkopu

Nutná omezení provozu na komunikacích budou vyznačena svislými dopravními značkami.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen aktualizovat dané dopravně inženýrské opatření (DIO) v návaznosti na aktuální harmonogram prací, projednat DIO s dotčenými orgány a vyžádat si příslušná povolení a vydání stanovení místní a přechodné úpravy provozu v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. v platném znění.

5. Závěr

Dopravně inženýrské opatření bylo zpracováno tak, aby dopravní značení bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

6. Příloha - Grafická část