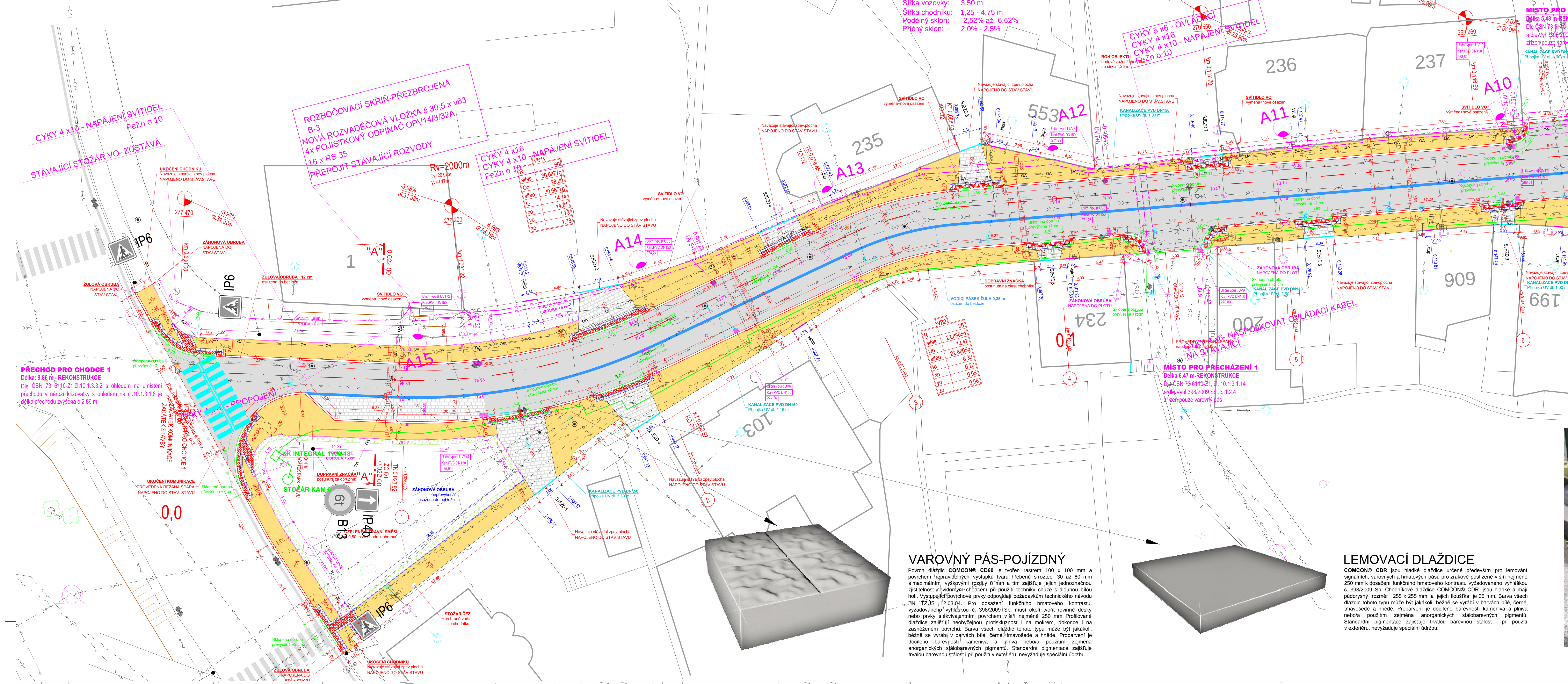
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:250

ÚSEK 1



TYPOVÉ ŘEŠENÍ ZA POMOCÍ UMĚLÉ DLAŽBY

COMCON® CDR A COMCON® CD30 NEBO COMCON® CD60

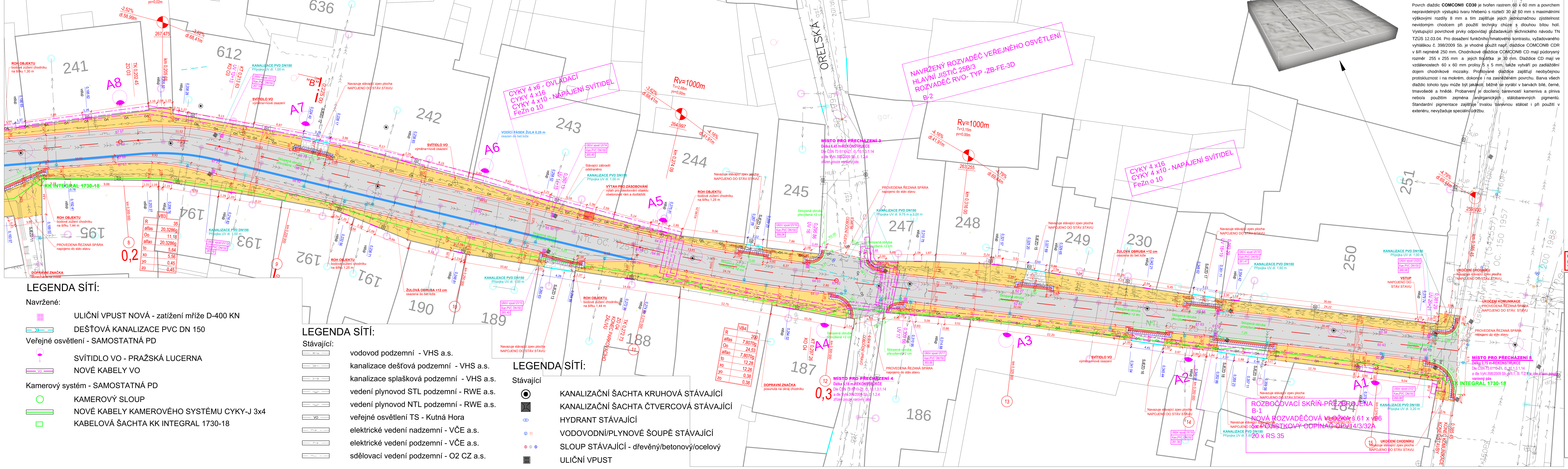
VAROVNÝ PÁS-POJÍZDNÝ

Povrch dlaždic **COMCON® CD60** je tvořen rastrem 100 x 100 mm a povrchem nepravidelných výstupků tvaru hřebenů s roztečí 30 až 60 mm s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a tím zajišťuje jejich jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky odpovídají požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Profilované dlaždice zajišťují neobyčejnou protiskluznost i na mokrém, dokonce i na zasněženém povrchu. Barva všech dlaždic tohoto typu může být jakákoli, běžně se vyrábí v barvách bílé, černé, tmavošedé a hnědé. Probarvení je docíleno barevností kameniva a plniva nebo/a použitím zejména anorganických stálobarevných pigmentů. Standardní pigmentace zajišťuje trvalou barevnou stálost i při použití v exteriéru, nevyžaduje speciální údržbu.

LEMOVACÍ DLAŽDICE

COMCON® CDR jsou hladké dlaždice určené především pro lemování signálních, varovných a hmatových pásů pro zrakově postižené v šíři nejméně 250 mm k dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. Chodníkové dlaždice COMCON® CDR jsou hladké a mají půdorysný rozměr 255 x 255 mm a jejich tloušťka je 35 mm. Barva všech dlaždic tohoto typu může být jakákoli, běžně se vyrábí v barvách bílé, černé, tmavošedé a hnědé. Probarvení je docíleno barevností kameniva a plniva nebo/a použitím zejména anorganických stálobarevných pigmentů. Standardní pigmentace zajišťuje trvalou barevnou stálost i při použití v exteriéru, nevyžaduje speciální údržbu.

ÚSEK 2



VAROVNÝ PÁS-POCHOZÍ

Povrch dlaždic **COMCON® CD30** je tvořen rastrem 60 x 60 mm a povrchem nepravidelných výstupků tvaru hřebenů s roztečí 30 až 60 mm s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a tím zajišťuje jejich jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky odpovídají požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. je vhodné použít např. dlaždice COMCON® CDR v šíři nejméně 250 mm. Chodníkové dlaždice COMCON® CD mají půdorysný rozměr 255 x 255 mm a jejich tloušťka je 30 mm. Dlaždice CD mají ve vzdálenostech 60 x 60 mm prolisy 5 x 5 mm, takže vytváří po zadláždění dojem chodníkové mozaiky. Profilované dlaždice zajišťují neobyčejnou protiskluznost i na mokrém, dokonce i na zasněženém povrchu. Barva všech dlaždic tohoto typu může být jakákoli, běžně se vyrábí v barvách bílé, černé, tmavošedé a hnědé. Probarvení je docíleno barevností kameniva a plniva nebo/a použitím zejména anorganických stálobarevných pigmentů. Standardní pigmentace zajišťuje trvalou barevnou stálost i při použití v exteriéru, nevyžaduje speciální údržbu.

LEGENDA SÍTÍ:

Navržené:

- ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150

Veřejné osvětlení - SAMOSTATNÁ PD

- SVÍTIDLO VO - PRAŽSKÁ LUCERNA
- NOVÉ KABELY VO

Kamerový systém - SAMOSTATNÁ PD

- KAMEROVÝ SLOUP
- NOVÉ KABELY KAMEROVÉHO SYSTÉMU CYKY-J 3x4
- KABELOVÁ ŠACHTA KK INTEGRAL 1730-18

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající:

- vodovod podzemní - VHS a.s.
- kanalizace dešťová podzemní - VHS a.s.
- kanalizace splašková podzemní - VHS a.s.
- vedení plynovod STL podzemní - RWE a.s.
- vedení plynovod NTL podzemní - RWE a.s.
- veřejné osvětlení TS - Kutná Hora
- elektrické vedení nadzemní - VČE a.s.
- elektrické vedení podzemní - VČE a.s.
- sdělovací vedení podzemní - O2 CZ a.s.

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

- KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ
- HYDRANT STÁVAJÍCÍ
- VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPĚ STÁVAJÍCÍ
- SLOUP STÁVAJÍCÍ - dřevěný/betonový/ocelový
- ULIČNÍ VPUST

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

LEGENDA :

- Stávající stav
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +6cm
- ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ L/P
- ZÁHONOVÁ OBRUBA - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ
- ZÁHONOVÁ OBRUBA - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm
- ŽULOVÁ DVOULINKA Z KOSTKY VELKÉ DO BETONU š. 0,25 m
- VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
- PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ

LEGENDA POVRCHŮ:

CHODNÍK : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:	
- žulová kostka malá tloušťky	60 mm
- lože z drti frakce 4-8 tloušťky	30 mm
- štěrkodrť ŠD tloušťky	200 mm
CELKEM	**290 mm**

HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR PRO OBLOŽENÍ VAROVNÝCH/SIGNÁLNÍCH PÁSŮ šířky 250 mm DLAŽBA MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CD šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04 , ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

SJEZD/PARKOVACÍ ZÁLIV žulová kostka : motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V

- žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14	140 mm
- lože z drti frakce 4-8 tloušťky	50 mm
- Štěrk prolitý cementovou maltou ŠCM	180 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	180 mm
CELKEM	**550 mm**

KOMUNIKACE žulová kostka : motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V

- žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14	140 mm
- lože z drti frakce 4-8 tloušťky	50 mm
- Štěrk prolitý cementovou maltou ŠCM	180 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	180 mm
CELKEM	**550 mm**

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x

- osetí travním semenem	0,25 kg/m2
- ornice	100 mm
CELKEM	**100mm**

Všechny poklopy a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nově budovaný povrch chodníku ze žulové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0% a vozovky ze žulových kostek v příčném sklonu 2,5% směrem k obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřený otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem je pro úřední účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č.121/2000 sb.

POZOR! DLE ČSN 736110 BUDE VAROVNÝ PÁS Z RELIÉFNÍ DLAŽBY BÍLÉ BARVY DO ROZD.VÝŠEK 8 cm ZA RAMPOVÝ NÁBĚH OBRUBY

REKONSTRUKCE ULICE ČESKÁ

KUTNÁ HORA

SPECIFIKACE STAVBY

Investor: Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora

Objednatel: Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora

p.p.č. 3758/1, 3806, 3807, 3812, 3813, 3821/5, 3992/4, k.ú. Kutná Hora č.677710

Č.paré

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Autorizováno
Ing Jiří Kulič	Ing. Jiří Kulič	Irena Čabanová	
PODPIS	PODPIS	PODPIS	

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:466 642 721

Projekce a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-tvorba mapových děl-management ve stavebnictví

IDENTIFIKACE PROJEKTU

stupeň dokumentace:	profesní část:	datum expedice:	datum editace:	měřítko:
PDPS	F100 Komunikace	08/2014	08/2014	1:250

zakázka:	název výkresu:	číslo výkresu:
035/2014	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	A.2