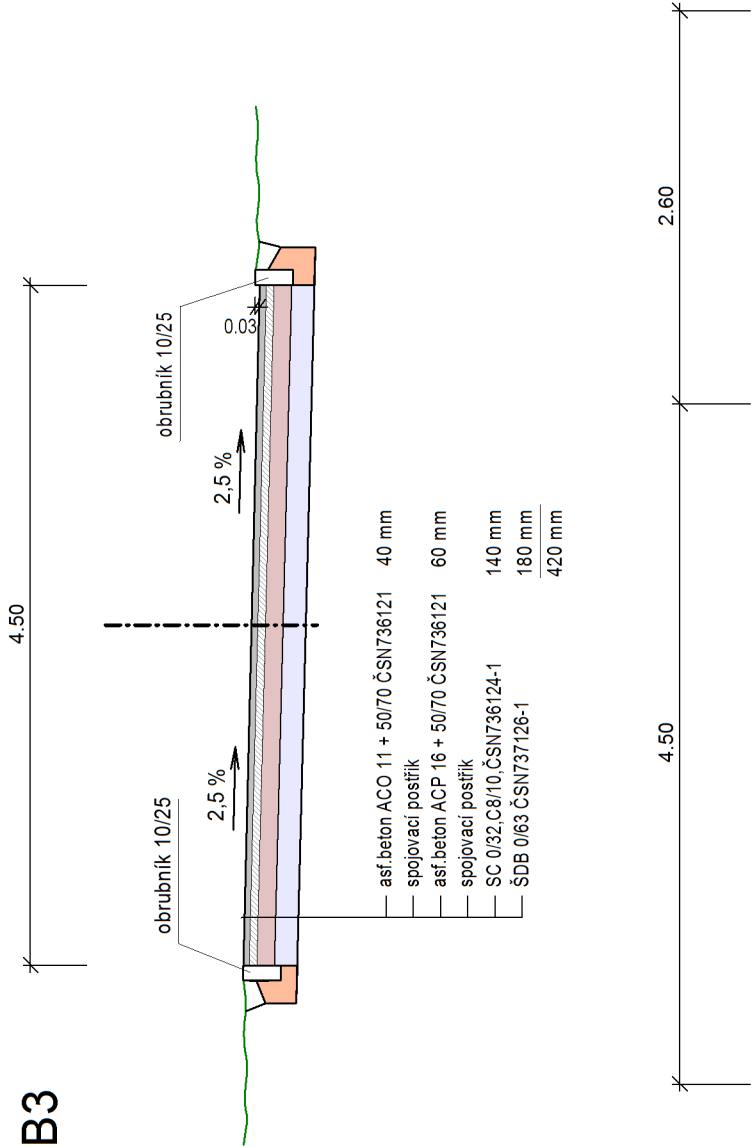
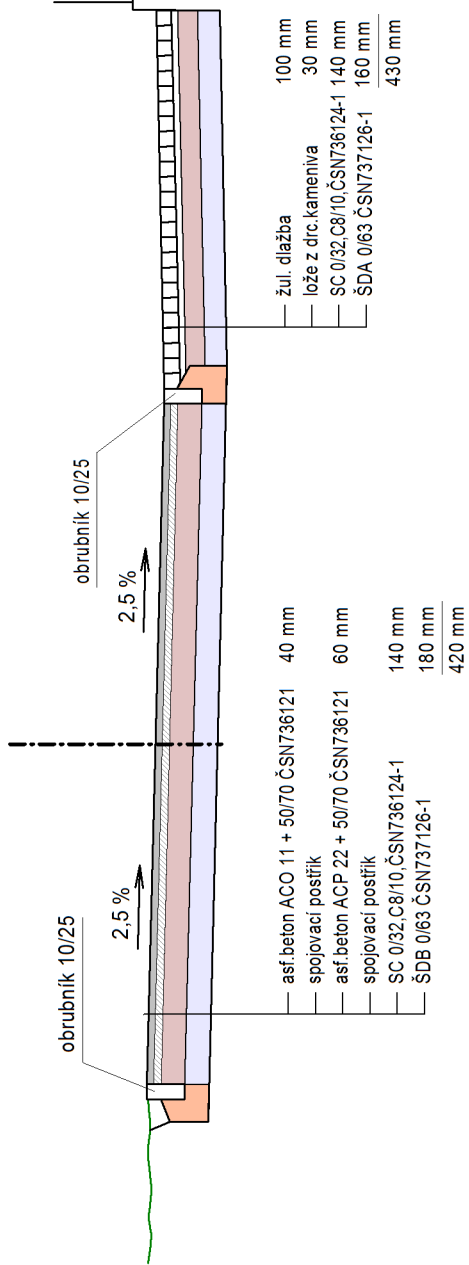


větev B3




větev B3

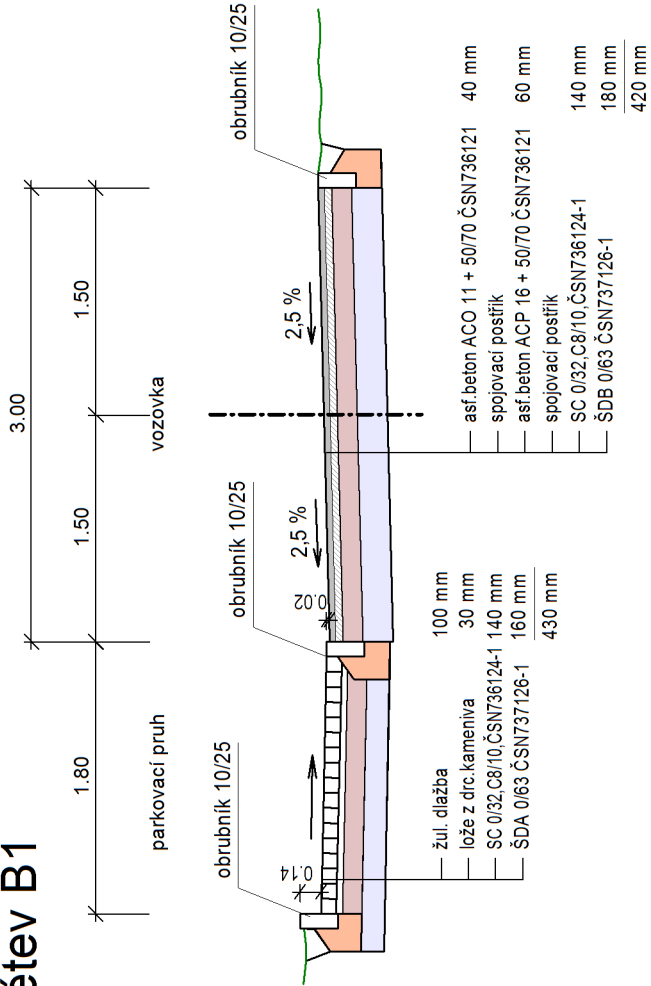


Před zahájením zemních prací je nutné směřové i výškové vytyčení všech podzemních sítí. Současně je nutné dohodnout s jednotlivými správci opatření, která by zamezila případnému poškození podzemních vedení po dobu provádění stavebních prací.

Nejmenší míra zhutnění na konstrukční pláni a 0,50 m pod pláni musí dosáhnout koeficientu kvality zhutnění D= 100 % PS a v hloubce od 0,5 m pod pláni koeficientu kvality zhutnění D=95 % PS u soudržných zemín. Nejmenší míra zhutnění pro nesoudržné zeminy na konstrukční pláni a 0,50 m pod pláni je na koeficient relativní ulehlosti 0,90, ostatní část tělesa na Id=0,8. Konstrukční pláň požadujeme hutnit na D = 100 % PS při koeficientu zhutňovacího stroje D=100% a poměru modulu částečné deformace E2/E1=3, modul deformace E2=45 Mpa. Modul přetvářován zatěžovacími zkouškami. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v ČSN 733050–Zemní práce a ČSN 736133.

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		Ing. JIŘÍ KEJVAL		PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Ing. Jiří KEJVAL, Jana HUBALOVÁ IČO 102 40 675 IČO 712 55 788 Nádražní 437, 284 01 Kutná Hora tel. 327523226, 604915221		
KONTRLOVAL		Ing. Jiří KEJVAL				
VYPRACOVAL, KRESLIL		Jana HUBALOVÁ				
OBJEDNATEL		Město Kutná Hora				
STAVBA						
REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ KUTNÁ HORA, KAŇK - DOLNÍ ČÁST větev B1, B2 a B3						
Charakteristické řezy						
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO 1 : 50		PŘÍLOHA B 3	

větev B1



větev B2

