

## **OBSAH:**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Seznam vstupních podkladů
- A.3 Údaje o území
- A.4 Údaje o stavbě

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.6 Vliv stavby na životní prostředí
- B.8 Zásady organizace výstavby

### **C. SITUACE STAVBY**

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

Název: Rekonstrukce dopravního hřiště Dominik  
Místo: k.ú. Kutná Hora, p.č. 444/1  
Stupeň: Projekt pro stavební povolení

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Název: Město Kutná Hora  
IČ: IČ: 00236195  
Adresa: Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli**

Název: Ing. Zuzana Hádková – Kutnohorská stavební projekce  
IČ: 41427769  
Adresa: Partyzánská 313, 284 01 Kutná Hora  
Autorizace: Ing. Hádková Zuzana, ČKAIT 7044

### **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- Požadavky investora
- Katastrální situace území

### **A.3 Údaje o území**

Objekt dopravního hřiště se nachází ve městě Kutná Hora, na pozemcích k.ú. Kutná Hora, p.č. 444/1 v ulici Kremnická a je ve vlastnictví Města Kutná Hora.

### **A.4 Údaje o stavbě**

Jedná se o rekonstrukci povrchů vozovek stávajícího dopravního hřiště, doplnění hřiště o kruhový objezd, železniční přejezd a nové dopravní značení.

Orientační náklady stavby: cca 0,7 mil. Kč

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

Objekt dopravního hřiště se nachází ve městě Kutná Hora, na pozemcích k.ú. Kutná Hora, p.č. 444/1 v ulici Kremnická a je ve vlastnictví Města Kutná Hora.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby**

Dopravní hřiště bude sloužit k výuce dopravních předpisů a bezpečnosti pohybu na komunikacích pro děti.

#### **B.2.2 Architektonické a stavebně technické řešení**

##### **Stávající stav:**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího dopravního hřiště Dominik v Kutné Hoře, u DDM, ulice Kremnická.

Dopravní hřiště je na pozemku č. 444/1 s přístupem z tohoto pozemku přímo navazujícího na budovu DDM. Dopravní hřiště se nachází za budovou DDM.

Pozemek areálu DDM včetně dopravního hřiště a budovy DDM je oplocen a tvoří jeden celek.

Stávající hřiště je tvořeno živičnou zpevněnou plochou tvořící komunikaci o šířce 3 – 3,5 m. Průběh komunikace tvoří nepravidelný tvar s několika zatáčkami, křížovatkami a odbočkami.

Hřiště také obsahuje dopravní značení.

Pozemek hřiště je mírně svažité, rovněž niveleta zpevněných ploch hřiště je o mírném spádu (téměř rovinná).

Zpevněná plocha je však již narušena. Jedná se o prolákliny, mělké výtluky a výrazné zvlnění v některých částech zpevněných ploch a trhliny v živičné vrstvě.

Pro další provoz dopravního hřiště je nutné tyto závady odstranit.

### Navržené úpravy:

Rekonstrukce dopravního hřiště spočívá v odstranění výše uvedených závad, doplnění hřiště o kruhový objezd, železniční přejezd a nové dopravní značení.

#### Nový kruhový objezd - skladba A

Nejprve je nutno odstranit stávající živičnou plochu a potřebnou tloušťku zeminy v místě plánovaného nového kruhového objezdu.

Nová skladba vozovky kruhového objezdu bude následující:

- asfaltový beton jemnozrný ABJ II ..... 50 mm
- asfaltový beton hrubozrný ABH II ..... 50 mm
- štěrkokodr' ŠD 0-63 .... 200 mm

Nová komunikace bude z obou stran ohraničena parkovým betonovým obrubníkem uloženým do maltového lože. Prostředek kruhového objezdu bude zatravněn. Nově zatravněn bude rovněž pruh v šíři 0,5 m vně kolem kruhového objezdu.

Navržená skladba vozovky je vyhovující pro předpokládaný provoz – cyklisté a chodci.

#### Oprava částí vozovky rozrušené kořeny - skladba B:

Oprava částí rozrušených kořeny bude provedena následujícím způsobem:

- asfaltový beton jemnozrný ABJ II ..... 50 mm
- asfaltový beton hrubozrný ABH II .... 80-160 mm
- provést asfaltovou penetraci stávajícího povrchu
- očistit povrch vodou, zbavit ho nesoudržných částí.

Opravovaná část vozovky bude z obou stran ohraničena parkovým betonovým obrubníkem uloženým do maltového lože. Nově zatravněn bude rovněž pruh v šíři 0,5 m z obou stran opravované části vozovky.

#### Oprava ostatních částí vozovek - skladba C:

Oprava zbývajících vozovek v areálu dopravního hřiště bude provedena následujícím způsobem:

- asfaltový postřík regenerační
- provést vyspravení trhlin
- očistit povrch vodou, zbavit ho nesoudržných částí.

#### Ostatní

Stavba bude obsahovat pouze montáž 26 ks nových dopravních značek. Vlastní nové značky budou dodávka organizace BESIP.

Bude provedena demontáž 13 ks stávajících značek.

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení (pruhy, přechody, atd.)

### **B.2.3 Bezbariérové řešení**

Stávající bez úprav.

## **B.3 Napojení na technickou infrastrukturu**

Stávající bez úprav.

## **B.4 Dopravní řešení**

Příjezdové i přístupové komunikace stávající.

## **B.6 Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Odpad vzniklý při realizaci stavby bude tříděn, recyklován a teprve nevyužitelný odpad bude uložen na skládku.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Jedná se o rekonstrukci dopravního hřiště. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, okolní pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví stavebníka. Zábory pro staveniště nejsou.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Během výstavby budou dodržovány platné předpisy BOZP (vyhláška č. 601/2006 Sb., zákon č. 309/2002 Sb.).

Stavební práce lze zahájit ihned po vydání stavebního povolení a výběru dodavatele.

Doba výstavby bude stanovena přijetím harmonogramu předloženého zhotovitelem – předpoklad cca 3 měsíce.

### **Plán kontrolních prohlídek stavby:**

1. Kontrolní prohlídka po provedení demolice
2. Kontrolní prohlídka po provedení nových povrchů vozovek
3. Kontrolní prohlídka předkolaudační.