



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 5183/S-10563/2017-SZDC-OŘ PHA-710-Lin

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 3

POČ. LISTŮ PŘ.: 9

Vážený pan
Ing. Ladislav Vokoun
Nad Lesem 998
284 01 Kutná Hora 1

VYŘIZUJE: Helena Linhartová
TEL.: 972 226 416
FAX: 972 224 815
E-MAIL: LinhartovaH@szdc.cz

DATUM: 1.3.2017

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu povolení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení
pro stavbu:

Název stavby: Cyklostezka Vrchlice Kutná Hora
1. etapa

Místo stavby: Kutná Hora, na pozemcích parc. č. 3657/1, 3657/2, 3657/7, 3657/8, 3657/9, 3658/18, 3658/21, 3657, 4523/2, 4523/2, 4523/8, 4523/16, 4523/18, 4523/22, 4523/25, 4523/27, 4523/28, 4523/30, 4523/31 k.ú. Kutná Hora

Trat': Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, žkm 1,400 – 3,020 vlevo, v min.
vzdálenosti 5 m od osy krajní koleje

TÚDÚ: 1751 02

Žadatel: Under-construction architects s.r.o., Pod Slovany 2041/5, Praha 2
Stavebník / Investor: Město Kutná Hora, Havlíčkovy náměstí 552/1, Kutná Hora

Předmětem předložené projektové dokumentace (platná revize B z 19.1.2017) je novostavba cyklostezky Vrchlice v Kutné Hoře - 1.etapy. Dokumentace řeší projekt novostavby cyklostezky, pěšin, zpevněných ploch, nové přípojky a vedení veřejného osvětlení, drobné terénní úpravy a zatravnění přírodních povrchů.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC)

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SZDC) sousedícím s pozemkem stavby.

V území dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vystavuje pro účely vydání stavebního povolení a k realizaci stavby.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

SŽDC se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztlížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 5) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy (TO Kutná Hora) p. Jiřímu Škorpilovi, tel.: 724 931 406. V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) Do průjezdného průřezu traťové koleje nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál, apod.)
- 7) Nesmí být zasahováno do drážního tělesa. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 8) Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- 9) Kácení stromů musí být provedeno tak, aby nedošlo k pádu stromů směrem k tělesu dráhy.
- 10) Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (MK Kutná Hora – Kutná Hora město) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1315/2017-O ze dne 27. 1. 2017, viz příloha.

Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

Upozorňujeme také na kabely v majetku ČD Telematiky.
- 11) Trasa zabezpečovacích kabelů v majetku OŘ Praha, ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk (SSZT Nb) se nachází na pozemku SŽDC. V příloze je pro informaci situace s trasou zabezpečovacích kabelů vlevo koleje.
- 12) V území akce "Cyklostezka podél Vrchlice - 1. etapa" je v budoucnosti sledován záměr SŽDC "Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. - Kutná Hora město", kdy stávající železniční trať bude elektrizována. Oba záměry, cyklostezky i elektrizace, byly koordinovány na úrovni zpracovaných dokumentací. Situace 1:1000 zaslány pouze e-mailem na adresu vokoun.ladislav@gmail.com.
- 13) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
- 14) **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření OŘ Praha.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

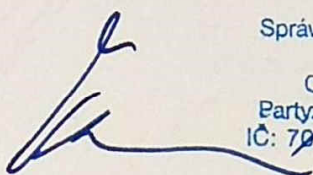
Upozorňujeme, že v blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje** (mimo žel. přejezd aj.) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). V tomto prostoru se

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽDC: www.szdc.cz → *Další informace* → *Povolování vstupu na provozovanou ŽDC*. Další informace viz záložka Časté dotazy.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)



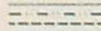
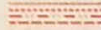

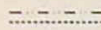
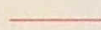

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Příloha: plán kabelů SSZT Nb
vyjádření ČD Telematika
koordinační situace e-mailem

-  VZROSTILÉ STROMY
-  TRAVNATÉ PLOCHY
-  NÁLETOVÁ ZELENĚ
-  ASPALTOVÁ KOMUNIKACE
-  MOSTY A LÁVKY PŘES VRCHLICI
-  SILNIČNÍ MOST NAD ŘEŠENÝM ÚZEMÍM
-  ZPEVNĚNÉ PLOCHY/ BETON
-  TĚLESO ŽELEZNIČNÍHO NÁSPU
-  ŽELEZNIČNÍ TRATĚ/ KOLEJE
-  VODOTEČ/ VRCHLICE

■ ● ○ ○ BET. SLOUPEK, SKRUŽE, SLOUP ST

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

-  PAROVOD
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH KANALIZACE
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VODOVODU
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH ELEKTRO
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH PLYNOVODU
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH ST
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH MOS
-  PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH TECH. SL.

Bpv
akce: CYKLOSTEZKA VRCHLICE

KUTNÁ HORA

stupeň: SLOUČENÉ ÚR + SP

investor: Město Kutná Hora

Havlíčkově náměstí 552

284 01, Kutná Hora

generální projektant:
under-construction architects

under-construction

Dittrichova 9

120 00 Praha 2

777 852 325 732 498 861

mail@u-c.cz www.u-c.cz

autor:
under-construction architects

vedoucí zakázky:

MgA. Viktor Vlach

datum: 09/2016

paré číslo:

změna: revize B

datum změny: 19. 01. 2017

část dokumentace

ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ

číslo části:

zpracovatel části:

under-construction architects

Dittrichova 9

120 00 Praha 2

+420 732 498 861

viktor-vlach@u-c.cz

zodp. projektant části:

Ing. arch. Vladimír Vašut

vypracoval:

MgA. Viktor Vlach

kontroloval:

výkres:

KOORDINAČNÍ SITUACE

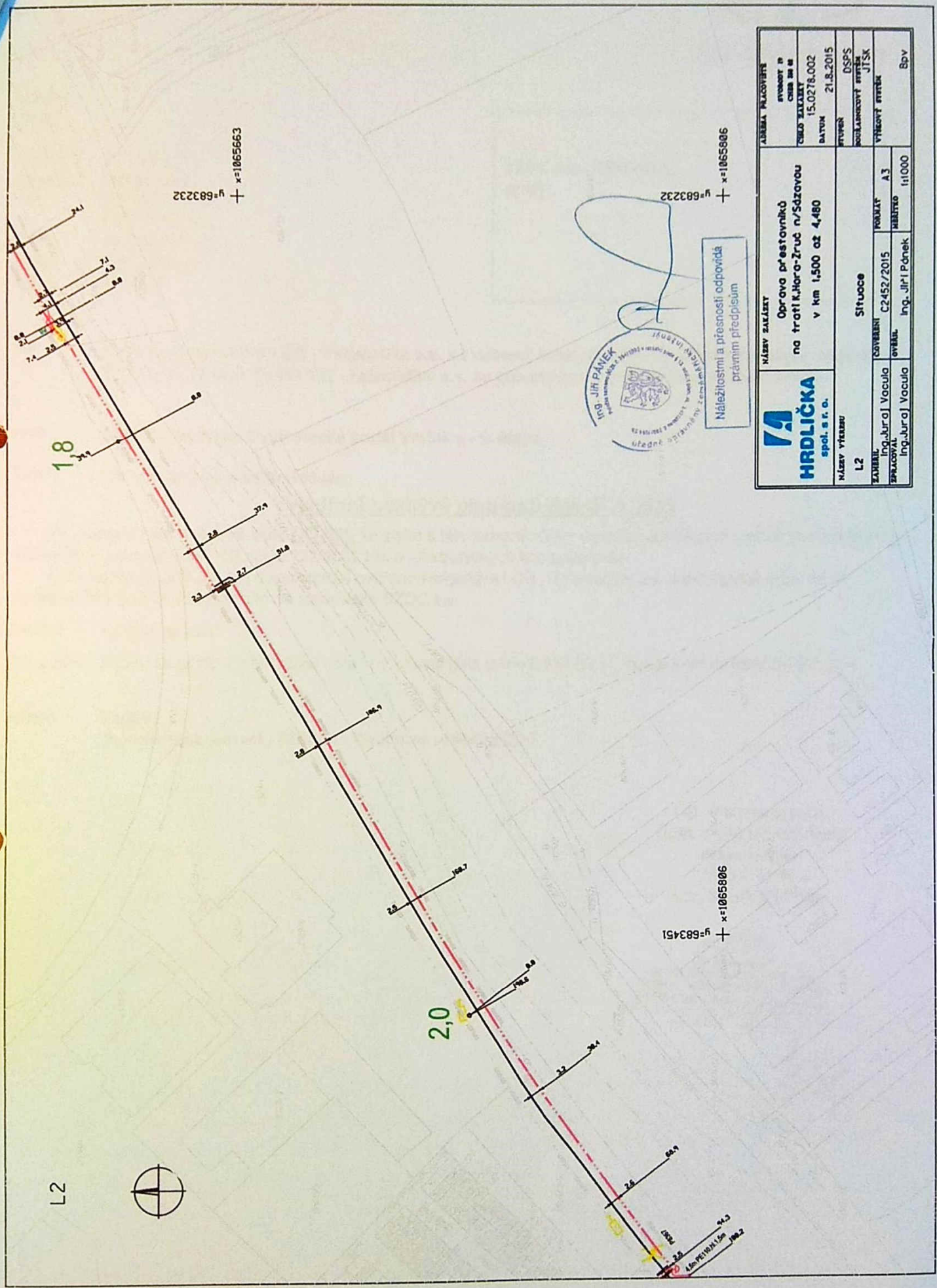
měřítko: 1:500

číslo výkresu: A5-102

PROJEDNÁNO
U SZDC-OR PRAHA

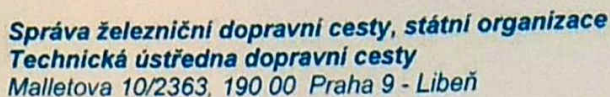
č.j. S5183/S - 10563/2017 - SZDC - OR PRAHA - P10 - Lin

Prst N6



NÁZEV SALÁZKY HRDLIČKA spol. s r. o.		NÁZEV PŘÍSTAVBY Oprava přestavěnků na trati K.Horo-Zruč n/Sázavou v km 1,500 až 4,480		ADRESA PŘÍSTAVBY STAVBA CHBI 300 00 ČÍSLO ŽALÁZKY 15,0278,002 DATUM 21.8.2015 STYPEL DSPS SOULADNOSTI PRŮJEKTU JTSK VÝCHOVÝ PRŮJEKT BpV	
NÁZEV VÝKRESU L2		SITUACE C2452/2015 KODIFIKACE A3		1:1000	
ZAMÝSL Ing. Jura J. Vacula		OVĚŘIL Ing. Jura J. Vacula		1:1000	
SPRÁVOVÁ Ing. Jura J. Vacula		1:1000		1:1000	

Ing. JIRÍ PÁNEK
 úředně ověřený inženýr
 Náležitosti a přesnosti odpovídá
 právním předpisům



Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

6. ☐ ☒ ☐